

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БІЛІМ ЖӘНЕ
ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ

КӨЛІК – ЭНЕРГЕТИКА ФАКУЛЬТЕТІ



*«КӨЛІК ЖӘНЕ ЭНЕРГЕТИКАНЫҢ ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕРІ:
ИННОВАЦИЯЛЫҚ ШЕШУ ТӘСІЛДЕРІ» ІХ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ
ҒЫЛЫМИ-ТӘЖІРИБЕЛІК КОНФЕРЕНЦИЯСЫНЫҢ БАЯНДАМАЛАР
ЖИНАҒЫ*

***СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
ІХ МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО – ПРАКТИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ: «АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА И
ЭНЕРГЕТИКИ: ПУТИ ИХ ИННОВАЦИОННОГО РЕШЕНИЯ»***

***PROCEEDINGS OF THE IX INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICE
CONFERENCE «ACTUAL PROBLEMS OF TRANSPORT AND ENERGY:
THE WAYS OF ITS INNOVATIVE SOLUTIONS»***



Нұр-Сұлтан, 2021

УДК 656
ББК 39.1
А 43

Редакционная коллегия:

Председатель – Мерзадинова Г.Т., проректор по науке и инновациям ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, д.т.н., профессор; Заместитель председателя – Султанов Т.Т., заместитель декана по научной работе, к.т.н., доцент; Сулейменов Т.Б. – декан транспортно-энергетического факультета ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, д.т.н., профессор; Председатель «Әдеп» – Ахмедьянов А.У., к.т.н., доцент; Арпабеков М.И. – заведующий кафедрой «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», д.т.н. профессор; Тогизбаева Б.Б. – заведующий кафедрой «Транспорт, транспортная техника и технологии», д.т.н. профессор; Байхожаева Б.У. – заведующий кафедрой «Стандартизация, сертификация и метрология», д.т.н. профессор; Глазырин С.А. – заведующий кафедрой «Теплоэнергетика», к.т.н., доцент.

А 43 Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения: IX Международная научно – практическая конференция, Нур-Султан, 19 марта 2021 /Подгот. Г.Т. Мерзадинова, Т.Б. Сулейменов, Т.Т. Султанов – Нур-Султан, 2021. – 600с.

ISBN 978-601-337-515-1

В сборник включены материалы IX Международной научно – практической конференции на тему: «Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения», проходившей в г. Нур-Султан 19 марта 2021 года.

Тематика статей и докладов участников конференции посвящена актуальным вопросам организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта, стандартизации, метрологии и сертификации, транспорту, транспортной техники и технологии, теплоэнергетики и электроэнергетики.

Материалы конференции дают отражение научной деятельности ведущих ученых дальнего, ближнего зарубежья, Республики Казахстан и могут быть полезными для докторантов, магистрантов и студентов.

УДК 656
ББК 39.1

ISBN 978-601-337-515-1

ОБЗОР И АНАЛИЗ ТЕХНОЛОГИЙ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА ЗЕРНА В КОНТЕЙНЕРАХ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

Мусин Б.А.

Евразийский национальный университет имени Л.Н. Гумилева г.Нур-Султан

Введение. Национальная стратегия «Казахстан-2050» в качестве одного из долгосрочных приоритетов развития предусматривает обеспечение конкурентоспособности отечественного транспортно-логистического комплекса (ТЛК) на мировом рынке и увеличение торговых потоков через территорию страны [1]. В этой связи при экспорте отечественной продукции актуальной проблемой становится выявление и использование внутренних резервов, выхода Казахстана на международные рынки.

Известно, что зерновые грузы являются одним из конкурентоспособных товаров, экспортируемых Республикой Казахстан (РК) на международный рынок. При этом конкурентоспособность Казахстанского зерна на внешних рынках зависит не только от качества работы агропромышленного комплекса страны, но и от возможности ее транспортной системы обеспечить вывоз зерна в порты для перевалки на морской транспорт с наименьшими затратами.

В этой связи исследование технологий перевозочного процесса зерна в контейнерах в международном сообщении является актуальной.

Ключевые слова: Контейнеры, логистика, транспорт, зерно, груз

Цель работы: является изучение технологий перевозочного процесса зерна в контейнерах в международном сообщении.

Развитие контейнеризации показало, что контейнеры идеально подходят для доставки как промышленных, так и продовольственных товаров. Одно из основных преимуществ перевозки грузов в контейнерах – сохранность груза [2].

Известно, что перевозки зерна на сегодняшний день является тем производственным процессом, необходимость в котором возникает ежегодно и имеет массовый характер. При перевозке таких грузов широкое применение нашли контейнерные перевозки, которые являются одним из основных технологий взаимодействия различных видов транспорта.

На сегодняшний день международные контейнерные перевозки зерновых занимают около пяти процентов от общего экспорта в целом [3]. Как сообщают эксперты данная тенденция будет ежегодно расти, включая не только перевозку экспорта, но и транспортировку внутри страны.

При транспортировке зерна по территории РК и за ее пределами традиционно применяется железнодорожный, морской и автомобильный транспорт. Для транспортной системы РК с ее значительными расстояниями до морских портов перевалки характерно преимущественное использование железнодорожного транспорта [3]. Основная масса крупных Казахстанских элеваторов аккумулирующих зерно, располагает железнодорожными подъездными путями [4].

Ограничивающими факторами выступают недостаточная численность специализированного парка подвижного состава вагонов-зерновозов, а также пропускная способность специализированных зерновых терминалов в портах. Перегрузочные комплексы не спешат наращивать мощности, так как из-за узкой специализации спецоборудования его простой в неурожайные годы приводит к падению экономических показателей.

В связи с этим все большее значение приобретает контейнеризация грузовых перевозок зерна. Анализ технологии перевозок зерна контейнерами, показывает, что международные перевозки зерновых в контейнерах позволяют сэкономить внушительную сумму на каждой тонне в сравнении с другими видами. Разница обусловлена тем, что нет необходимости осуществлять большое количество операций по перевалке, а также более доступным тарифным планом на перевозку морем. Еще разница в цифрах может варьировать

от того, какой именно вид зерна перевозится.

В ходе выполнения данной работы был проведен анализ преимуществ и недостатков контейнерных перевозок зерновых, результаты которых отражены в таблице 1.

Таблица 1 – Преимущества и недостатки контейнерных перевозок зерновых

Преимущества	Недостатки
- гибкость логистики, позволяющая осуществлять доставку по схеме «от двери до двери» и быстро менять направления грузопотоков;	- возврат контейнера – специализированный контейнер для перевозки зерна будет возвращаться «порожняком», что требует дополнительных расходов, снижая доходность перевозок (сейчас рассматриваются возможности доработки и модернизации этого типа контейнеров, чтобы избежать «холостого» перевоза)
- если брать по объему перевозок, то для рынка зерновых контейнер массой в 20 т – это, фактически, розничная продажа. Это очень выгодный и удобный способ транспортировки небольших объемов грузов. Например, когда покупатель приобретает пробную партию зерна или когда речь идет о потребителях с небольшим по объему производством, завод кормов	
- возможность доставки груза непосредственно на склад заказчика	
- сокращение количества операций погрузки/разгрузки	
- обеспечение высокой сохранности зерна от внешних природных условий, при необходимости – поддержание необходимого режима влажности и температуры	
- контейнер можно загрузить на элеваторе, а затем при помощи крана – разгрузить непосредственно в трюм корабля, что позволяет сократить время работ, а также потери зерна	
- удобство хранения в порту, если нет возможности сразу разгрузить зерно	- далеко не все элеваторы имеют возможность проводить погрузку в контейнеры
- тариф при перевозке железнодорожным транспортом ниже, чем вагоном-хоппером.	

Технология перевозки зерна в контейнерах имеет свои особенности (рисунок 1).



Рисунок 1 – Технология перевозки зерна в контейнерах

Таким образом, практика показывает, что зерно в контейнерах быстрее и сохраннее доставляется в пункты назначения и не теряет своего товарного вида [5]. Перевозка в крупнотоннажной таре стандартного транспортного габарита имеет ряд преимуществ. В первую очередь исключается процесс перевалки груза, в то время как при традиционной технологии неизбежно происходят потери части зерна в результате подмочки в процессе

перевалки в портах и при дальнейшей сухопутной перевозке, а также разворывания части груза.

Выводы. Выполненный анализ в области организации международных контейнерных перевозок зерна, позволил установить, что контейнерные перевозки являются одними из самых безопасных и быстрых, благодаря существенному сокращению времени во время выполнения погрузочно-разгрузочных работ и отсутствию сложностей при перегрузке с одного вида транспорта на другой.

Список использованных источников

1. Послание Президента Республики Казахстан – Лидера нации Н.А. Назарбаева народу Казахстана «Стратегия «Казахстан-2050»: новый политический курс состоявшегося государства» от 14 декабря 2012 года. <http://www.akorda.kz>. 15.05.2017

2. <http://casp-geo.ru/kontejnerye-perevozki-plyusy-i-minusy-pandemii/> Каспийский вестник

3. Абдрасилов Ж.М. Обеспечение конкурентоспособности контейнерных поездов по транзитным коридорам Республики Казахстан/диссертация на соискание Phd по специальности 6D090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта, Алматы, 2020.

4. <http://www.fao.org/3/CA1815RU/ca1815ru.pdf> Экономика экспорта зерна. Перспективы и анализ экспорта пшеницы.

5. http://pemcontainer.ru/images/pdf/pem_zernovoy.pdf Зерновые контейнеры.