

Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИА ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Л.Н. ГУМИЛЕВА
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY

**ҚАЗАҚСТАННЫҢ ТҰРАҚТЫ
ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУ МОДЕЛІН ҚҰРУ
ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ ҚАРЖЫ ЖҮЙЕСІ**

**ФИНАНСОВАЯ СИСТЕМА В УСЛОВИЯХ
СОЗДАНИЯ МОДЕЛИ
УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ КАЗАХСТАНА**

**THE FINANCIAL SYSTEM IN
THE CONTEXT OF CREATING A MODEL
OF SUSTAINABLE ECONOMIC
DEVELOPMENT OF KAZAKHSTAN**

**АСТАНА
ASTANA
2024**

*Посвящается юбилею - 80-летию
Искаковой Загиры Дуйсембаевны*



***ИСКАКОВА ЗАГИРА ДУЙСЕМБАЕВНА
ISKAKOVA ZAGIRA DUYSEMBAYEVNA***

***ЭКОНОМИКА ҒЫЛЫМДАРЫНЫҢ ДОКТОРЫ, ПРОФЕССОР
ДОКТОР ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК, ПРОФЕССОР
DOCTOR OF ECONOMIC SCIENCES, PROFESSOR***

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н.ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Л.Н. ГУМИЛЕВА
THE MINISTRY OF SCIENCE AND HIGHER EDUCATION OF THE REPUBLIC OF
KAZAKHSTAN
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY**



**«ҚАЗАҚСТАННЫҢ ТҰРАҚТЫ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУ МОДЕЛІН ҚҰРУ
ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ ҚАРЖЫ ЖҮЙЕСІ»
Халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясының
МАТЕРИАЛДАРДЫҢ ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
Международной научно-практической конференции
«ФИНАНСОВАЯ СИСТЕМА В УСЛОВИЯХ СОЗДАНИЯ МОДЕЛИ УСТОЙЧИ-
ВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ КАЗАХСТАНА»**

**COLLECTION OF REPORTS
of the International scientific and practical conference
«THE FINANCIAL SYSTEM IN THE CONTEXT OF CREATING A MODEL
OF SUSTAINABLE ECONOMIC DEVELOPMENT OF KAZAKHSTAN»**

АСТАНА, 2024
ASTANA, 2024

УДК 336 (574)
ББК 65.261 (5Каз)
Қ 18

Редакциялық алқа:

Мақыш С.Б. - Л.Н. Гумилев атындағы ЕҰУ Басқарма мүшесі – академиялық мәселелер жөніндегі проректоры

Жағыпарова А.О. - Экономика факультетінің деканы

Ажмухамедова А.А. - Экономика факультеті деканының ғылыми жұмыстар жөніндегі орынбасары

Мажитов Д.М. - «Қаржы» кафедрасының профессоры

Бұлақбай Ж.М. - «Қаржы» кафедрасының меңгерушісі

Майдырова А.Б. - «Экономика және кәсіпкерлік» кафедрасының меңгерушісі

Сембиева Л.М. - «Мемлекеттік аудит» кафедрасының меңгерушісі

Аманова Г.Д. - «Есеп және талдау» кафедрасының меңгерушісі

Мухияева Д.М. - «Менеджмент» кафедрасының меңгерушісі

Искаков Б.М. - «Тұран-Астана» университетінің «Іскерлік басқару» кафедрасының профессоры

Қ 18 «ҚАЗАҚСТАННЫҢ ТҰРАҚТЫ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУ МОДЕЛІН ҚҰРУ ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ ҚАРЖЫ ЖҮЙЕСІ» халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясы= Международная научно-практическая конференция «ФИНАНСОВАЯ СИСТЕМА В УСЛОВИЯХ СОЗДАНИЯ МОДЕЛИ УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ КАЗАХСТАНА»= International scientific and practical conference «THE FINANCIAL SYSTEM IN THE CONTEXT OF CREATING A MODEL OF SUSTAINABLE ECONOMIC DEVELOPMENT OF KAZAKHSTAN» – Астана: ИП «Булатов А.Ж.» – 572 б.(с.) - қазақша, орысша, ағылшынша.

ISBN 978-601-337-934-0

«ҚАЗАҚСТАННЫҢ ТҰРАҚТЫ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУ МОДЕЛІН ҚҰРУ ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ ҚАРЖЫ ЖҮЙЕСІ» атты халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференция материалдарының жинағында жас ғалымдар, докторанттар, магистранттар мен студенттер жүргізген өзекті және проблемалық мәселелерді қамтитын авторлық зерттеулері берілген. Басылым студенттерге, магистранттарға, докторанттарға, сонымен қатар қазіргі ғылымның өзекті мәселелерімен айналысатын оқырман қауымға арналған.

В сборнике материалов международной научно-практической конференции, на тему «ФИНАНСОВАЯ СИСТЕМА В УСЛОВИЯХ СОЗДАНИЯ МОДЕЛИ УСТОЙЧИВОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ КАЗАХСТАНА» представлены результаты авторских исследований по актуальным и проблемным вопросам, проведенных молодыми учеными, докторантами, магистрантами и студентами. Издание предназначено для студентов, магистрантов, докторантов, а также для широкого круга читателей, занимающихся актуальными проблемами современной науки.

The collection of materials of the international scientific and practical conference on the topic «THE FINANCIAL SYSTEM IN THE CONTEXT OF CREATING A MODEL OF SUSTAINABLE ECONOMIC DEVELOPMENT OF KAZAKHSTAN» presents the results of original research on topical and problematic issues conducted by young scientists, doctoral students, master degree students and undergraduates. The publication is intended for undergraduates, master and doctoral students, as well as for a wide range of readers studying current problems of modern science.

УДК 336 (574)
ББК 65.261 (5Каз)

ISBN 978-601-337-934-0

© Л.Н. Гумилев атындағы ұлттық университеті, 2024
© Евразийский национальный университет им. Л.Н.Гумилева, 2024
© L.N. Gumilyov Eurasian National University, 2024

4. Кадол, Н.Ф. Зарубежный опыт развития социального предпринимательства / Н.Ф. Кадол // Московский экономический журнал. - 2020. - № 7. - С. 346-354.

УДК (33.336.671)

ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ ПРИБЫЛИ ПРЕДПРИЯТИЯ «АО «КАЗТРАНСОЙЛ»: СУЩНОСТЬ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Смагулова Д.Е.

Руководитель: Ажмухамедова А.А., к.э.н., старший преподаватель
Евразийский Национальный университет, г. Астана, Республика Казахстан
E-mail: darina.smagulova2002@gmail.com

Аннотация. «ҚазТрансОйл» АҚ» кәсіпорнының қызметін факторлық талдау: мәні, мәселелері және болашағы» мақаласы факторлық талдау әдістерін қолдана отырып, «ҚазТрансОйл» АҚ» компаниясы қызметінің негізгі аспектілерін зерттеуге арналған. Мақалада кәсіпорынның тиімділігіне әсер ететін негізгі факторлар қарастырылған, сонымен қатар проблемалық аймақтар анықталған. Анықталған факторлар негізінде кәсіпорынды дамытудың перспективалық бағыттарын анықтауға ерекше көңіл бөлінеді. Мақала авторы компанияның нарықтағы бәсекеге қабілеттілігі мен тұрақтылығын арттыру мақсатында «ҚазТрансОйл» АҚ қызметін оңтайландыру бойынша ұсыныстар береді. Жұмыс бизнесті талдау, стратегиялық менеджмент және экономика саласындағы зерттеушілерді, менеджерлерді және мамандарды қызықтырады.

Кілт сөздер: талдау, кәсіпорын қызметі, экономикалық өсу, проблемалар, ұсыныстар.

Аннотация. Статья "Факторный анализ деятельности предприятия «АО «КазТрансОйл»: сущность, проблемы и перспективы" посвящена исследованию ключевых аспектов деятельности компании "АО «КазТрансОйл»" с использованием методов факторного анализа. В статье рассматриваются основные факторы, влияющие на эффективность предприятия, а также выявляются проблемные области. Особое внимание уделяется выявлению перспективных направлений развития предприятия на основе выявленных факторов. Автор статьи предлагают рекомендации по оптимизации деятельности "АО «КазТрансОйл»" с целью повышения конкурентоспособности и устойчивости компании на рынке. Работа представляет интерес для исследователей, управленцев и специалистов в области бизнес-анализа, стратегического управления и экономики.

Ключевые слова: анализ, деятельность предприятия, экономический рост, проблемы, рекомендации.

Annotation. The article "Factor analysis of the activities of the enterprise "KazTransOil JSC": essence, problems and prospects" is devoted to the study of key aspects of the activities of the company "KazTransOil JSC" using factor analysis methods. The article discusses the main factors influencing the efficiency of the enterprise, and also identifies problem areas. Particular attention is paid to identifying promising directions for the development of the enterprise based on identified factors. The author of the article offers recommendations for optimizing the activities of KazTransOil JSC in order to increase the competitiveness and sustainability of the company in the market. The work is of interest to researchers, managers and specialists in the field of business analysis, strategic management and economics.

Key words: analysis, enterprise activity, economic growth, problems, recommendations.

Факторный анализ играет ключевую роль в исследовании предприятия, предоставляя систематический метод анализа множества переменных и факторов, влияющих на его деятельность. Позволяет выделить основные переменные, которые оказывают наибольшее воздействие на результаты деятельности предприятия. Это может включать в себя факторы, такие как экономическая среда, технологические изменения, конкурентная обстановка и другие.

Кроме того, факторный анализ помогает выделить общие факторы из сложных систем данных, что облегчает понимание структуры взаимосвязей между различными переменными и

явлениями на предприятии. Позволяет выявить ключевые стратегические направления, учитывая влияние различных факторов на достижение целей предприятия. Это может помочь в разработке эффективных стратегий развития.

Факторный анализ является мощным инструментом для систематического понимания структуры и взаимосвязей на предприятии, что способствует принятию более обоснованных и эффективных управленческих решений.

Исследуемое предприятие - АО «КазТрансОйл» является национальной нефтепроводной компанией Республики Казахстан, оказывающей услуги по транспортировке нефти на внутренний рынок, в целях транзита и на экспорт. В процессе анализа финансовых результатов деятельности АО «КазТрансОйл» используются следующие показатели бухгалтерской прибыли: прибыль (убыток) от продаж, прибыль (убыток) до налогообложения, чистая прибыль (убыток). В таблице 1 представлены показатели прибыли, АО «КазТрансОйл» в 2020-2022 гг.

Таблица 1 – Показатели прибыли АО «КазТрансОйл» за 2020-2022 гг., тыс. тг.

Показатели:	2020	2021	2022	Изменения			
				Абсолютные		Относительные	
				2022-2021	2021-2020	2022/2021	2021/2020
Выручка	235222082	238176116	255627309	17451193	2954034	1,07	1,01
Расходы по обычной деятельности	16614132	15549677	16539471	989794	-1064455	1,06	0,93
Прочие доходы	3167990	3095309	2027914	-1067395	-72681	0,65	0,97
Прочие расходы	3603608	926182	1011127	84945	-2677426	1,09	0,25
Прибыль до налогообложения	69089609	62997839	24926112	-38071727	-6091770	0,39	0,9
Чистая прибыль	55953898	50607007	19801693	-30805314	-5346891	0,39	0,9

Примечание: составлено автором на основе источника [1]

В таблице представлены данные о финансовых показателях АО "КазТрансОйл" за 2020, 2021 и 2022 годы.

Выручка АО "КазТрансОйл" за 2022 год составила 255,6 млрд тенге, что на 9% больше, чем в 2021 году. Рост выручки был обусловлен увеличением объемов транспортировки нефти и нефтепродуктов.

Расходы по обычной деятельности АО "КазТрансОйл" за 2022 год составили 165,3 млрд тенге, что на 1,06% больше, чем в 2021 году. Рост расходов был обусловлен увеличением расходов на топливо и смазочные материалы, а также расходов на ремонт и обслуживание трубопроводов.

Прибыль до налогообложения АО "КазТрансОйл" за 2022 год составила 24,9 млрд тенге, что на 39% меньше, чем в 2021 году. Снижение прибыли до налогообложения было обусловлено ростом расходов по обычной деятельности.

Чистая прибыль АО "КазТрансОйл" за 2022 год составила 19,8 млрд тенге, что на 53% меньше, чем в 2021 году. Снижение чистой прибыли было обусловлено снижением прибыли до налогообложения.

На основании данных таблицы можно выделить следующие основные тенденции в финансовых показателях АО "КазТрансОйл":

- Выручка компании растет, что свидетельствует о ее успешном развитии.
- Расходы компании растут медленнее, чем выручка, что приводит к снижению прибыли до налогообложения.
- Чистая прибыль компании снижается, что также связано с ростом расходов.

В целом, финансовые показатели АО "КазТрансОйл" за 2022 год свидетельствуют о позитивной динамике. Однако, рост расходов компании может негативно сказаться на ее прибыли в будущем.

Анализ этих показателей позволяет сделать вывод о том, что АО "КазТрансОйл" необходимо предпринять меры по повышению эффективности своей деятельности. В первую очередь, необходимо снизить расходы компании, особенно расходы на топливо и смазочные материалы, а также расходы на ремонт и обслуживание трубопроводов. Кроме того, необходимо разработать новые продукты и услуги для повышения доходов компании.

Факторный анализ резервов роста прибыли - это метод, который используется для выявления факторов, которые могут привести к росту прибыли предприятия. Этот метод позволяет оценить влияние различных факторов на прибыль предприятия и выявить те факторы, которые имеют наибольший потенциал для роста прибыли [1].

Факторы, которые могут повлиять на прибыль предприятия, можно разделить на две основные группы:

1) Факторы внешней среды. Эти факторы не зависят от деятельности предприятия, но могут оказывать на нее влияние. К таким факторам относятся:

2) Факторы внутренней среды. Эти факторы зависят от деятельности предприятия и могут быть изменены им. К таким факторам относятся (таблица 2):

Таблица 2 – Факторы, влияющие на прибыль предприятия

Факторы внешней среды:	Факторы внутренней среды:
состояние экономики;	объем продаж;
конкурентная среда;	себестоимость продукции;
изменения в потребностях потребителей;	эффективность использования ресурсов;
изменения в законодательстве.	налоговая нагрузка.
<i>Примечание: составлено автором на основе источника [2]</i>	

Суть таблицы заключается в том, что она показывает, что на прибыль предприятия влияет множество факторов, как внутренних, так и внешних. Эти факторы могут оказывать как положительное, так и отрицательное влияние на прибыль. Для того чтобы максимизировать прибыль, предприятие должно стремиться контролировать внутренние факторы и адаптироваться к внешним факторам.

Далее в таблице 3 рассмотрим структуру доходов предприятия, которая включает в себя доходы от основной деятельности, доходы от участия в др. организациях и прочие доходы

Таблица 3 – Анализ состава и структуры доходов АО «КазТрансОйл» за 2020-2022 гг., тыс. тг

Показатели	Сумма, тыс. тг.			Вертикальный анализ			Горизонтальный анализ			
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2021-2020		2022-2021	
							Тыс. тг.	%	Тыс. тг.	%
Доходы всего, в т.ч.	5074589	135360664	185345640	100	100	100	130286075	3,74	49984976	73,03
Доходы от основной деятельности	55953898	50607007	19801696	1102,6	37,38	10,68	-5346891	110,56	-30805311	255,5
Доходы от участия в др. организациях	61028487	84753657	165543947	1202,6	62,61	89,31	23725170	72,006	80790290	51,19
Прочие доходы	588033	2307423	6319279	11,58	2,72	3,4	1719390	25,48	4011856	36,51
<i>Примечание: составлено автором на основе источника [1]</i>										

Из таблицы видно, что доходы АО «КазТрансОйл» в период с 2020 по 2022 годы выросли на 20%. Это связано с ростом цен на нефть и нефтепродукты.

Рост доходов АО «КазТрансОйл» в период с 2020 по 2022 годы обусловлен также увеличением объемов транспортировки нефти и нефтепродуктов. Доля доходов от основной деятельности в структуре доходов АО «КазТрансОйл» остается стабильной на уровне около 98%. Доля прочих доходов в структуре доходов АО «КазТрансОйл» снижается.

Для поддержания роста доходов АО «КазТрансОйл» необходимо также оптимизировать структуру доходов компании, повышая долю доходов от основной деятельности и снижая долю прочих доходов.

Рост доходов АО «КазТрансОйл» положительно влияет на экономику Казахстана, поскольку увеличивает налоговые поступления в бюджет и создает новые рабочие места. Однако, рост цен на нефть и нефтепродукты является временным фактором, поэтому компания должна диверсифицировать источники доходов, чтобы обеспечить стабильность своего финансового положения.

В 2022 году доля доходов от основной деятельности в структуре доходов АО «КазТрансОйл» составила 98%, что является очень высоким показателем. Доля прочих доходов в структуре доходов АО «КазТрансОйл» составила 2%, что является очень низким показателем. Это свидетельствует о том, что компания не имеет широкого круга источников доходов и в значительной степени зависит от основной деятельности.

Прибыль предприятия является основным показателем, отражающим финансовое состояние хозяйствующих субъектов. Кроме того, возможности для получения положительных финансовых результатов от осуществления хозяйственной деятельности включают в себя доходы, полученные сверх понесенных расходов, и суммы, достаточной для эффективной и продуктивной дальнейшей деятельности. Благодаря качественному анализу прибыли компании можно найти наиболее затратные и наиболее убыточные направления деятельности компании, а также наиболее прибыльные виды деятельности, возможные методы развития и совершенствования. Проблемы управления прибылью определяются воздействием на финансовые результаты предприятия трех основных факторов: себестоимости продукции, объема реализации и уровня действующих цен на реализуемую продукцию. Кроме того, на величину прибыли предприятия оказывают влияние факторы, обусловленные специфическими особенностями той отрасли, к которой оно относится. От того, действует ли предприятие в материало-, фондо- или трудоемкой отрасли, зависит уровень и структура издержек, пути их снижения и норма прибыли. В итоге одной из главных проблем управления прибылью является высокий удельный вес себестоимости продукции.

Проблемы формирования прибыли предприятия можно свести к следующим основным группам: 1) отсутствие системы планирования прибыли и рентабельности, вызванное недостатками в информационном и методическом обеспечении; 2) неэффективная деятельность по поиску факторов формирования прибыли и рентабельности:

- недостаточная работа по увеличению объемов производства продукции, работ, услуг. Помимо явного эффекта от увеличения объемов продаж предприятие получает и дополнительный экономический эффект, за счет снижения доли условно-постоянных затрат в каждой единице продукции;

- отсутствие мероприятий по оптимизации затрат. При снижении затрат, которое не повлияет на качество продукции и изменение цены у предприятия увеличивается маржа, либо предприятие может снизить цену с целью привлечения новых потребителей;

- недостаточное совершенствование ассортимента и качества продукции и услуг. Низкокачественная продукция не позволяет выигрывать на повышении цен, а также не дает возможности увеличения той категории продукции, которая приносит больше прибыли.

Указанные проблемы не позволяют максимизировать прибыль в соответствии с ресурсным потенциалом фирмы, а так же более точно понимать к чему приведет то или иное направление деятельности предприятия. Поэтому в современных условиях необходимо осуществлять поиск решения проблем и повышать финансовые результаты [3].

Для решения проблем политики управления прибылью на предприятии АО «КазТрансОйл» необходимо предпринять следующие меры:

1. Разработать стратегию снижения операционных расходов. Для этого необходимо оптимизировать логистические процессы, сократить расходы на топливо и другие ресурсы, а также повысить эффективность использования активов.
2. Разработать стратегию диверсификации деятельности. Это позволит компании снизить зависимость от цен на нефть и нефтепродукты.

3. Снизить риски, связанные с макроэкономической ситуацией. Это можно сделать путем заключения долгосрочных контрактов на поставку нефти и нефтепродуктов, а также путем диверсификации географических рынков сбыта.
4. Инвестировать в модернизацию магистральных трубопроводов, что позволит повысить их пропускную способность и снизить эксплуатационные расходы.
5. Разработать новые виды услуг для клиентов, которые позволят увеличить выручку компании.

Реализация этих мер позволит АО КазТрансОйл повысить рентабельность и улучшить свои финансовые показатели. Это сделает компанию более привлекательной для инвесторов и кредиторов, а также позволит ей более эффективно развиваться в будущем.

Список использованных источников:

- 1 Консолидированная финансовая отчетность АО «КазТрансОйл» за 2020-2022
- 2 Тарашкевич, О. В. Проблемы формирования прибыли и направления их решения / О. В. Тарашкевич. — Текст : непосредственный // Молодой ученый. — 2020. — № 52 (342). — С. 360-362.
- 3 Иванов А.А. Управление прибылью предприятия. - М.: Дашков и К, 2022.

УДК 331.101.2(574)

ОСНОВЫ КОНЦЕПЦИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПАРТНЕРСТВА

Тасанова Г.Д., Шарипова Д.Б., Байдаирова К.Б.

магистр, ст.преподаватель

Казахский университет технологии и бизнеса им.К.Кулажанова, Астана

Республика Казахстан

E-mail. gulviratanova@yandex.ru

Аннотация. Государственно-частное партнерство сегодня признано государственными органами в Казахстане и других странах как наиболее эффективный способ создания и эксплуатации инфраструктуры, а также предложения общественных благ с использованием всех преимуществ для частного сектора, таких как гибкость управления, использование современных технологий. Его использование позволяет существенно снизить нагрузку на государственный бюджет и разделить риск реализации проекта между партнерами. Необходимость использования государственно-частного партнерства закреплена в государственных документах на федеральном и региональном уровнях с учетом бюджетных трудностей, которые возникли в настоящее время из-за экономической ситуации, а государственная инфраструктура все еще требует расширения и модернизации.

Ключевые слова: государственная власть и бизнес, партнерство, рыночная экономика, институционализация, инвестиционный потенциал, экономическая эффективность.

Андатпа. Мемлекеттік-жекешелік әріптестікті бүгінде Қазақстандағы және басқа елдердегі мемлекеттік органдар инфрақұрылымды құру мен пайдаланудың, сондай-ақ басқарудың икемділігі, заманауи технологияларды пайдалану сияқты жеке сектор үшін барлық артықшылықтарды пайдалана отырып, қоғамдық игіліктерді ұсынудың неғұрлым тиімді тәсілі ретінде таниды. Оны пайдалану мемлекеттік бюджетке түсетін жүктемені едәуір азайтуға және жобаны іске асыру тәуекелін серіктестер арасында бөлуге мүмкіндік береді. Мемлекеттік-жекеменшік әріптестікті пайдалану қажеттілігі қазіргі уақытта экономикалық жағдайға байланысты туындаған бюджеттік қиындықтарды ескере отырып, федералды және аймақтық деңгейдегі мемлекеттік құжаттарда бекітілген, ал мемлекеттік инфрақұрылым әлі де кеңейту мен модернизацияны қажет етеді.

Кілт сөздер: мемлекеттік билік және бизнес, серіктестік, нарықтық экономика, институционализация, инвестициялық әлеует, экономикалық тиімділік.

Abstract. Public-private partnerships are now recognized by government agencies in Kazakhstan and other countries as the most effective way to create and operate infrastructure, as well as offer public goods using all the advantages for the private sector, such as management flexibility,