

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Л.Н.ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY



G•GLOBAL

Х Астана экономикалық форумы аясындағы
**«ӘЛЕУЕТТІ МҮМКІНДІКТЕР НЕГІЗІНДЕ ҚАЗАҚСТАННЫҢ ҰЛТТЫҚ
ЭКОНОМИКАСЫНЫҢ БӘСЕКЕГЕ ҚАБІЛЕТТІЛІГІН АРТТЫРУ ЖӘНЕ
ӘРТАРАПТАНДЫРУЫН ЖЕДЕЛДЕТУ»**

жас ғалымдардың халықаралық ғылыми конференциясының

ЕҢБЕКТЕР ЖИНАҒЫ

I БӨЛІМ

15 маусым 2017ж.

СБОРНИК ТРУДОВ

международной научной конференции молодых ученых

**«УСКОРЕНИЕ ДИВЕРСИФИКАЦИИ И ПОВЫШЕНИЕ
КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
КАЗАХСТАНА НА ОСНОВЕ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ»**

под эгидой X Астанинского экономического форума

ЧАСТЬ I

15 июня 2017г.

PROCEEDINGS

of the international scientific conference of young scholars

**«ACCELERATING DIVERSIFICATION AND IMPROVING THE
COMPETITIVENESS OF KAZAKHSTAN'S NATIONAL ECONOMY BASED
ON POTENTIAL OPPORTUNITIES»**

in the framework of the X Astana Economic Forum

PART I

15 June 2017

Астана, Қазақстан
Astana, Kazakhstan

УДК 330.(063)
ББК 65.01
Ә53

Редакционная коллегия:

Декан Экономического факультета д.э.н., профессор Макъш С.Б.,
Заместитель декана по научной работе, к.э.н., и.о. доцента Бакирбекова А.М.
Заведующий кафедрой «Экономика» к.э.н., и.о. профессора Рахметулина Ж.Б.
Заведующий кафедрой «Финансы» д.э.н., и.о. профессора Садвокасова К.Ж.
Заведующий кафедрой «Учет, аудит и анализ» к.э.н, доцент Алибекова Б.А.
Заведующий кафедрой «Менеджмент» д.э.н., профессор Толысбаев Б.С.
Заведующий кафедрой «Экономическая теория и антимонопольное регулирование» к.э.н., доцент Бабланов Т.К.
Заведующий кафедрой «Туризм» к.э.н., доцент Дуйсембаев А.А., к.э.н., и.о. доцента Мусина К.П.

Ә53 Әлеуетті мүмкіндіктер негізінде Қазақстанның ұлттық экономикасының бәсекеге қабілеттілігін арттыру және әртараптандыруын жеделдету: Жас ғалымдардың халық. ғыл. конф. еңбектер жинағы. – Астана: Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2017.

Ускорение диверсификации и повышение конкурентоспособности национальной экономики Казахстана на основе потенциальных возможностей: Сб. материалов межд. науч. конф. молодых ученых. – Астана: Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2017.

Proceedings of the international scientific conference of young scholars «Accelerating diversification and improving the competitiveness of Kazakhstan's national economy based on potential opportunities » Astana, L.N.Gumilyov Eurasian National University, 2017.

ISBN 978-996-31-870-2
ISBN 978-9965-31-869-6

Халықаралық ғылыми конференциясының еңбек жинағында әлеуетті мүмкіндіктер негізінде Қазақстанның ұлттық экономикасының бәсекеге қабілеттілігін жоғарылату және әртараптандыру жеделдетудің және ел экономикасының бәсекеге қабілеттілігін жоғарылату мәселелері қарастырылған.

В сборнике материалов международной научной конференции рассмотрены актуальные вопросы диверсификации национальной экономики Казахстана на основе потенциальных возможностей.

The collection of materials in the international scientific conference considers important issues of Kazakhstan's national economy diversification based on potential opportunities and development of recommendations for improving the competitiveness of the country's economy.

ISBN 978-996-31-870-2
ISBN 978-9965-31-869-6

УДК 330.(063)

Повышение заинтересованности жителей региона в получении государственных услуг в электронном виде	Невостребованность электронных государственных услуг в связи с ограниченным доступом к сети Интернет
Широкое распространение мобильных телефонов может быть использовано для обеспечения доступа к «е-акимату»	

В условиях кризиса, воздействие которого Казахстану пока удается смягчать, город будет развивать в первую очередь отрасли, которые в кратчайший срок дадут экономический и социальный эффект и обеспечат высокую занятость населения.

Литература:

1. Программа развития территории города Усть-Каменогорска на 2016-2020 годы. Утверждена решением сессии Усть-Каменогорского городского маслихата от 5 августа 2016 года № 8/3-VI.
2. <http://stat.gov.kz/>.

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА КАЗАХСТАНА

Есмагулова Н.Д., Рахимова Ж.Д.

Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева,
г. Астана, Республика Казахстан
E-mail: nur7725@gmail.com

Машиностроительный комплекс - это комплекс отраслей обрабатывающей промышленности, которые производят машины, оборудования, механизмы, приборы, транспортные средства и другие предметы потребления. В качестве сырья для машиностроения служит продукция металлургии.

Машиностроение отражает уровень технологического развития страны, является материально-технической базой для других отраслей экономики, определяя их развитие. В настоящее время приоритетные отрасли машиностроения Казахстана разделены на два основных сегмента.

К первому сегменту относятся предприятия с высокой привлекательностью и реализуемостью, а именно машиностроение для нефтегазовой, горнорудной и металлургической промышленности, железнодорожное машиностроение, сельскохозяйственное машиностроение, производство электрооборудования.

Сегменты второго приоритета либо имеют высокую привлекательность, но относительно низкую реализуемость, либо высокую реализуемость, но умеренную привлекательность. Ко второму приоритету относятся автомобильная промышленность, строительная техника, станкостроение, производство бытовой техники и компонентная база.

Рассмотрим темпы роста объемов производства и доли продукции данной отрасли в общем объеме промышленной продукции по данным рисунка 1.



Рисунок 1 – Динамика роста объемов производства и доли продукции машиностроительной отрасли
Примечание: составлено автором на основании источника [1]

Как видим, из данных рисунка, за последние года объем производства машиностроительной продукции имеет в целом положительную динамику. Только в 2015 году наблюдается снижение по сравнению с предыдущими годами. Такая же динамика наблюдается и по доле продукции данной отрасли в общем объеме промышленной продукции.

Анализ основных показателей развития за анализируемый период показал позитивные изменения в машиностроительной отрасли (таблица 1).

Таблица 1

Динамика основных показателей за 2011-2015 гг.

Показатели	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2015 г. к 2011 г. в %
Объем производства, млн.тенге	536876	687235	859201	905090	662117	123,3
ИФО продукции, в % к предыдущему году	119	116,5	116,6	99,8	70,8	59,5
Число предприятий и производств – всего	1 550	1 646	1 626	1 565	1 600	103,2
в том числе:						
с основным видом деятельности	994	1 040	1 048	1 147	1 167	117,4
Численность персонала основной деятельности, тыс. человек	83,4	83,1	45,8	88,3	81,4	97,6
Среднемесячная заработная плата персонала основной деятельности, тенге	87 061	101 258	138502	124 846	130 747	150,2
Рентабельность, в %	10	6,6	9,4	3,4	-7,6	
Инвестиции в основной капитал, млн. тенге	44433	39 710	42 445	51 872	56 489	127,1
Примечание: составлено автором на основании источника [1]						

Как видно, возросли объемы промышленной продукции с 536876 млн. тенге в 2011 году до 662117 млн.тенге в 2015 году, индекс физического объема по отношению в

предыдущему году снижается на протяжении всего периода. Если в 2011 году он составил 119%, то в последующие года он снизился до 59,5%. Число предприятий данной отрасли практически неизменно, составляет 1600 в 2015 году. Численность работников незначительно снизилась и в 2015 году составила 81,4 тыс. человек или 97,6% по сравнению с 2011 годом. Рентабельность производства в данном секторе в последние года снизилась, и в 2015 году отрасль была убыточна. Если говорить об инвестициях, то наблюдается рост на 27,1% по сравнению с 2011 годом и в 2015 году инвестиции в основной капитал составили 56489 млн.тенге.

Далее рассмотрим численность персонала основной деятельности данной отрасли по отношению общей численности персонала основной деятельности промышленности по данным рисунка 2.

Как можно видеть из рисунка, динамика численности персонала рассматриваемой отрасли идентична в целом изменениям общей численности персонала основной деятельности промышленности. Так, доля численности персонала данной отрасли на протяжении всего рассматриваемого периода составляет 12%, максимальное значение составило в 2014 году 12,7%, или 88,3 тыс. человек.



Рисунок 2 – Динамика численности персонала машиностроительной отрасли
Примечание: составлено автором на основании источника [1]

Рассмотрим заработную плату персонала основной деятельности машиностроения по отношению к среднемесячной заработной плате персонала основной деятельности промышленности по данным рисунка 3.

В рамках реализации «Программа по развитию машиностроения в РК на 2010-2014 годы» было предусмотрено оказание селективной инвестиционной поддержки наиболее эффективных предприятий, обеспечивающих выпуск высокотехнологичной и конкурентной продукции; целевое финансирование технического обновления и развития производств; расширение международной кооперации и содействие в создании совместных предприятий и производств с ведущими фирмами мира [2].

Для освоения новых видов продукции созданы пять конструкторских бюро: по транспортному машиностроению (Астана), горно-металлургическому оборудованию (Усть-Каменогорск), нефтегазовому оборудованию (Петропавловск) и сельскохозяйственного машиностроения.

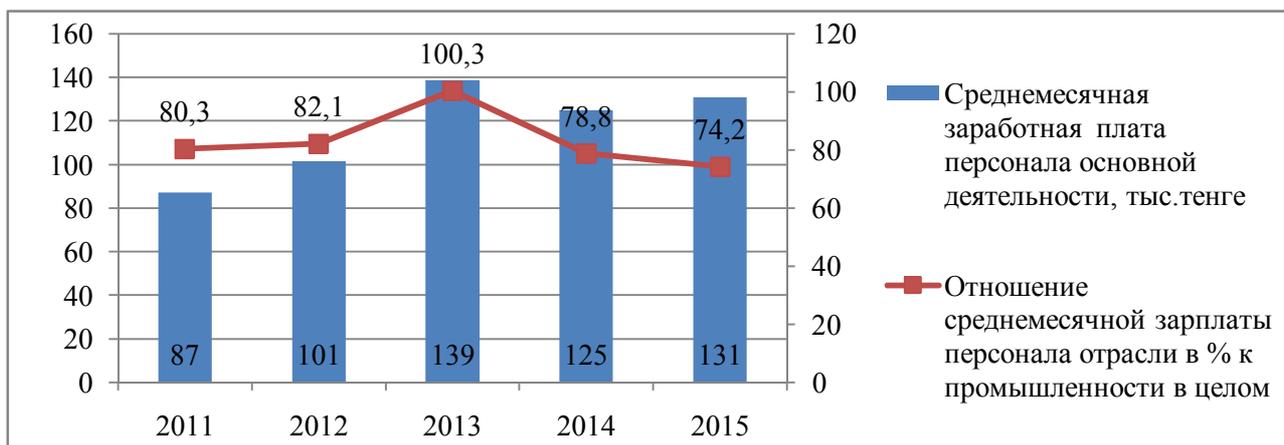


Рисунок 3 – Динамика заработной платы персонала основной деятельности машиностроительной отрасли

Примечание: составлено автором на основании источника [1]

Кроме того, в рамках реализации ГП ФИИР освоен выпуск дизельных локомотивов, в 2,6 раза увеличилось производство легковых пассажирских автомобилей; производство сельскохозяйственной и лесохозяйственной техники - в 1,8 раза. В рамках Карты индустриализации предусмотрена реализация 59 проектов машиностроения, на которых планируется создать около 14 тысяч новых рабочих мест. 42 производства уже введены в эксплуатацию. Из них наиболее крупные – завод по ремонту малых судов в поселке Баутино с объемом инвестиций 2,3 млрд. тенге и мощностью 50–60 судов в год; производство тепловых насосных установок в Восточно-Казахстанской области с инвестициями 705 млн. тенге и планами производства тепловых насосных установок 520 единиц в год.

Все эти мероприятия привели к тому, что в структуре машиностроительной отрасли, начиная с 2007 года увеличилась доля производства машин и оборудования.

В ближайшей перспективе в республике планируется развивать производство тракторов, зерноуборочных комбайнов, навесного оборудования, пассажирских и грузовых вагонов, цельнокатных колес, а также легковых и коммерческих автомобилей.

Основные причины неконкурентоспособности машиностроительной продукции казахстанского производства по сравнению с аналогичными зарубежными изделиями - ее более высокая стоимость и низкое качество, вызванные применением на большинстве предприятий республики устаревших технологий производства, чрезмерно высокой доли использования импортных комплектующих, материалов с высокой ценой на энергоносители. Кроме того, большая часть номенклатуры изделий отечественных заводов намного уступает зарубежным аналогам по техническим и эксплуатационным показателям.

Таким образом, машиностроительная отрасль Казахстана практически безвозвратно утрачивает собственные внутренние источники развития, повышения технического уровня и конкурентоспособности выпускаемой продукции, не имеет полноценной производственной инфраструктуры и современной научно - технической базы. Кроме того, номенклатура выпускаемых в настоящее время машиностроительным комплексом Республики Казахстан машин и оборудования не ориентирована на удовлетворение потребностей отраслей промышленности Казахстана.

Литература:

1. Промышленность Казахстана и его регионов /Статистический сборник/ на казахском и русском языках /Главный редактор Айдапкелов Н.С. Комитет по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан. Астана, 2016. - 183 стр.
2. Программа по развитию машиностроения в РК на 2010-2014 годы.