

**ЦЕНТР СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ –  
ФИЛИАЛ ИНСТИТУТА ЭКОНОМИКИ КОМИТЕТА НАУКИ МНВО  
РК В Г.АСТАНА  
ЕВРАЗИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМ.Л.Н.ГУМИЛЕВА**

**ӘЛЕУМЕТТІК-ЭКОНОМИКАЛЫҚ ЗЕРТТЕУЛЕР ОРТАЛЫҒЫ-ҚР  
ҒЖБМ ҒЫЛЫМ КОМИТЕТІ ЭКОНОМИКА ИНСТИТУТЫНЫҢ  
АСТАНА ҚАЛАСЫНДАҒЫ ФИЛИАЛЫ  
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**ASTANA BRANCH OF THE ECONOMICS INSTITUTE  
OF COMMITTEE OF SCIENCE OF MSHE RK  
L.N. GUMILEV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY**

**«ЦИФРАНДЫРУДЫ ДАМЫТУ ЖӘНЕ ЭЛЕКТРОНДЫҚ  
КОММЕРЦИЯНЫҢ ИНСТИТУЦИОНАЛДЫҚ ОРТАСЫН  
ҚАЛЫПТАСТЫРУ: ТРЕНДТЕР, МӘСЕЛЕЛЕРІ ЖӘНЕ ШЕШУ  
ЖОЛДАРЫ»**

*атты халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясының*

## **ЕҢБЕКТЕР ЖИНАҒЫ**

**20 ақпан 2024 жыл**

## **СБОРНИК ТРУДОВ**

*международной научно-практической конференции*

**«РАЗВИТИЕ ЦИФРОВИЗАЦИИ И ФОРМИРОВАНИЕ  
ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОЙ СРЕДЫ ЭЛЕКТРОННОЙ КОММЕРЦИИ:  
ТРЕНДЫ, ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ РЕШЕНИЯ»**

**20 февраля 2024 год**

## **WORKS**

*of the international scientific- practical conference*

**«THE DEVELOPMENT OF DIGITALIZATION AND THE  
FORMATION OF THE INSTITUTIONAL ENVIRONMENT OF E-  
COMMERCE: TRENDS, PROBLEMS AND SOLUTIONS»**

**2024, February 20<sup>th</sup>**

**Астана 2024**

УДК 33:004  
ББК 65:32.973  
Ц 42

Издается под общей редакцией профессора Азатбек Т.А.

**Редакционная коллегия:**

Азатбек Т.А. – д.э.н., профессор; Жанбозова А.Б. - PhD, Сиксимбаева Г.Т. – магистр государственного и местного управления.

**Ц 42 Цифрландыруды дамыту және электрондық коммерцияның институционалдық ортасын қалыптастыру: трендтер, мәселелері және шешу жолдары = Развитие цифровизации и формирование институциональной среды электронной коммерции: тренды, проблемы и пути решения = The development of digitalization and the formation of the institutional environment of e-commerce: trends, problems and solutions.** -Халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференция/ Международная научно-практическая конференция. – International scientific-practical conference. - Астана: Центр социально-экономических исследований – филиал Института экономики Комитета науки Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан, 2024. 378 с.- қазақ, орыс және ағылшын тілдерінде.

ISBN 978-601-215-232-6

В сборник включены научные доклады отечественных и зарубежных экономистов-исследователей, вузовских работников, специалистов-практиков, докторантов и магистрантов, представленные на международной научно-практической конференции «Развитие цифровизации и формирование институциональной среды электронной коммерции: тренды, проблемы и пути решения». Конференция проведена в рамках реализации научных исследований по проекту грантового финансирования МНВО РК «Формирование институциональной среды рынка электронной коммерции в Казахстане, ее оценка и разработка механизма развития» (ИРН: AP14871419).

Материалы и рекомендации конференции предназначены для практического использования субъектами бизнеса, государственными органами, научными работниками, преподавателями и обучающимися высших учебных заведений.

Жинаққа «Цифрландыруды дамыту және электрондық коммерцияның институционалдық ортасын қалыптастыру: трендтер, мәселелері және шешу жолдары» атты халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясына ұсынылған отандық және шет елдік экономист-зерттеушілердің, жоғарғы оқу орындары қызметкерлерінің, маман-практиктердің, докторанттардың және магистранттардың ғылыми баяндамалары мен ұсыныстары енгізілген. Конференция ҚР ҒЖБМ «Қазақстандағы электрондық коммерция нарығының институционалдық ортасын қалыптастыру, оны бағалау және дамыту тетігін әзірлеу» гранттық қаржыландыру жобасы бойынша (ЖТН: AP14871419) ғылыми зерттеулерді жүзеге асыру шеңберінде өткізілді.

Конференцияның материалдары мен ұсыныстары бизнес субъектілерінің, мемлекеттік органдардың, ғылыми қызметкерлердің, жоғары оқу орындарының оқытушылары мен студенттерінің тәжірибелік пайдалануына арналған.

The collection includes scientific reports by domestic and foreign economists-researchers, university employees, practitioners, PhD students and undergraduates, presented at the international scientific and practical conference «Development of digitalization and the formation of an institutional environment for e-commerce: trends, problems and solutions».

The conference was held as part of the implementation of scientific research under the grant funding project of the MSHE RK «Formation of the institutional environment of the e-commerce market in Kazakhstan, its assessment and development of a development mechanism» (IRN: AP14871419).

УДК 33:004  
ББК 65:32.973

© «Институт экономики» Центр социально-экономических исследований – филиал в г. Астана, 2024

Интернета, все больше казахстанцев начнут использовать онлайн-платформы для покупок, а также станут активными участниками цифровой экономики. Это потенциально создаст новые возможности для бизнеса и стимулирует экономический рост в стране.

В заключении цифровая коммерция в Казахстане продолжает развиваться, привлекая все больше потребителей и предоставляя новые возможности для бизнеса, что в свою очередь положительно влияет на экономику страны и является причиной развития цифрового сектора экономики. Несмотря на вызовы в области безопасности и регулирования, правительство Казахстана активно работает над созданием благоприятной среды для развития цифровой коммерции. В перспективе этот сектор будет продолжать расти и играть важную роль в экономике страны, как неотъемлемая часть жизни каждого казахстанца [4].

### Список литературы:

1. Закон Республики Казахстан «О персональных данных и их защите».- [Электронный ресурс]-[https://online.zakon.kz/Document/?doc\\_id=31396226](https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=31396226)
2. Закон Республики Казахстан «О платежах и платежных системах».- [Электронный ресурс]- [https://online.zakon.kz/Document/?doc\\_id=38213728](https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=38213728) HYPERLINK "[https://online.zakon.kz/Document/?doc\\_id=38213728&pos=3;-106](https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=38213728&pos=3;-106)"& HYPERLINK "[https://online.zakon.kz/Document/?doc\\_id=38213728&pos=3;-106](https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=38213728&pos=3;-106)"pos=3;-106#pos=3;-106
3. «Об утверждении Концепции повышения финансовой грамотности на 2020–2024 годы».- [Электронный ресурс]-<https://adilet.zan.kz/rus/docs/P20000000338>
4. В 2023 году Казахстан потратил примерно 40 миллиардов тенге на цифровизацию. - [Электронный ресурс.] - <https://bizmedia.kz/2023/08/10/v-2023-godu-kazahstan-potratil-primerno-40-milliardov-tenge-na-cifrovizacziyu/>

## РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИЙ АВИАЦИОННОЙ ЛОГИСТИКИ КАЗАХСТАНА

**А.Г. Асқарбекова**

*Магистрант*

**Е.М. Әбенев**

*доктор PhD, доцент*

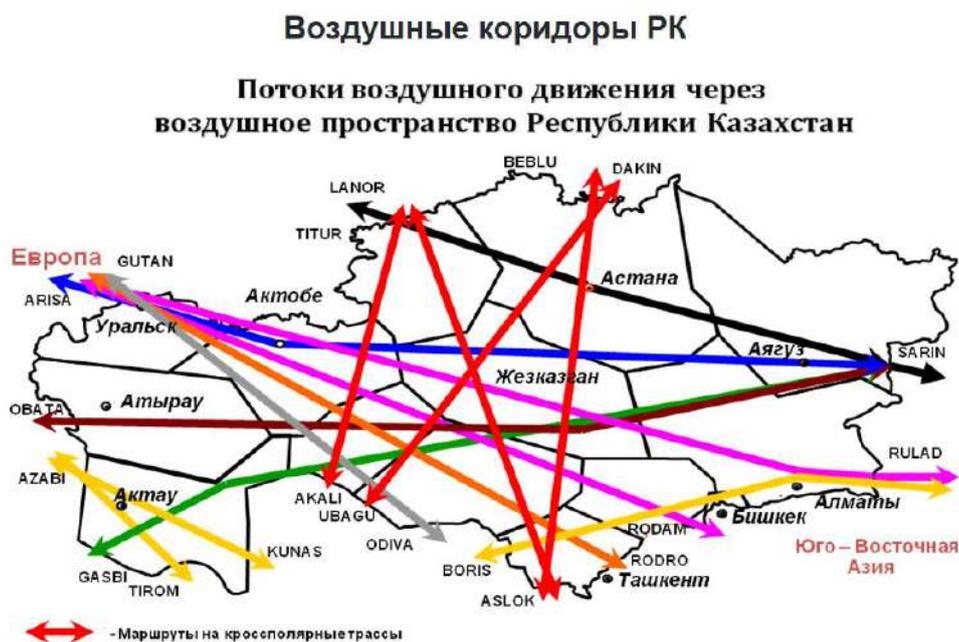
*ЕНУ им.Л.Н. Гумилева, Астана*

Казахстан – это динамично развивающаяся страна в Центральной Азии. Логистика является одной из важных отраслей инфраструктуры в экономике и инфраструктуры страны. В условиях постоянно меняющегося мира и растущих потребностей в глобальной торговле важно постоянно развивать и совершенствовать процессы воздушной логистики для обеспечения эффективности и конкурентоспособности [1].

Логистика – это управление поставками и транспортировкой для доставки товаров вовремя и в хорошем состоянии. Обработка операций является частью логистической отрасли, и необходимость выполнения эффективных и дешевых операций имеет первостепенное значение. Авиационная логистика – это организация поставок любого вида товара по всему миру.

Ниже, представлены воздушные коридоры Казахстана (Рисунок 1) и 19 аэропортов (Астана, Атырау, Актобе, Кокшетау, Павлодар, Усть-Каменогорск, Семей, Костанай, Талдыкорган, Кызылорда, Шымкент, Петропавловск, Алматы, Караганды, Тараз, Уральск, Балхаш, Жезказган, Боролдай), которые обеспечивают работу логистики в Казахстане. А также операционируют местные авиалинии как Air Astana, SCAT, QAZAQ Air, FlyArystan [2].

На данный момент в Казахстане также внедряется Концепция развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года и в Казахстанских аэропортах проделаны работы по улучшению наземной инфраструктуры, с целью обеспечения возможности приема современных воздушных судов. В результате успешно завершено строительство нового пассажирского терминала в аэропорту Астаны, а также проведена реконструкция одной из взлетно-посадочных полос в аэропорту Алматы [1].



Примечание: источник [1]

Рисунок 1 Воздушные коридоры РК

Благодаря британской модели управления в гражданской авиации, Казахстан не имеет никаких ограничений полетов в Евро союз. По показателям 2022 года в Казахстане 55 воздушных судов выполняют международные и внутренние рейсы локальных авиалиний.

Главная цель авиационной логистики Казахстана стать международным хабом в Центральной Азии и стать мостом между Европой и Азией. Для первого хаба в Казахстане наиболее подходит Аэропорт Алматы (Рисунок 2), однако из за

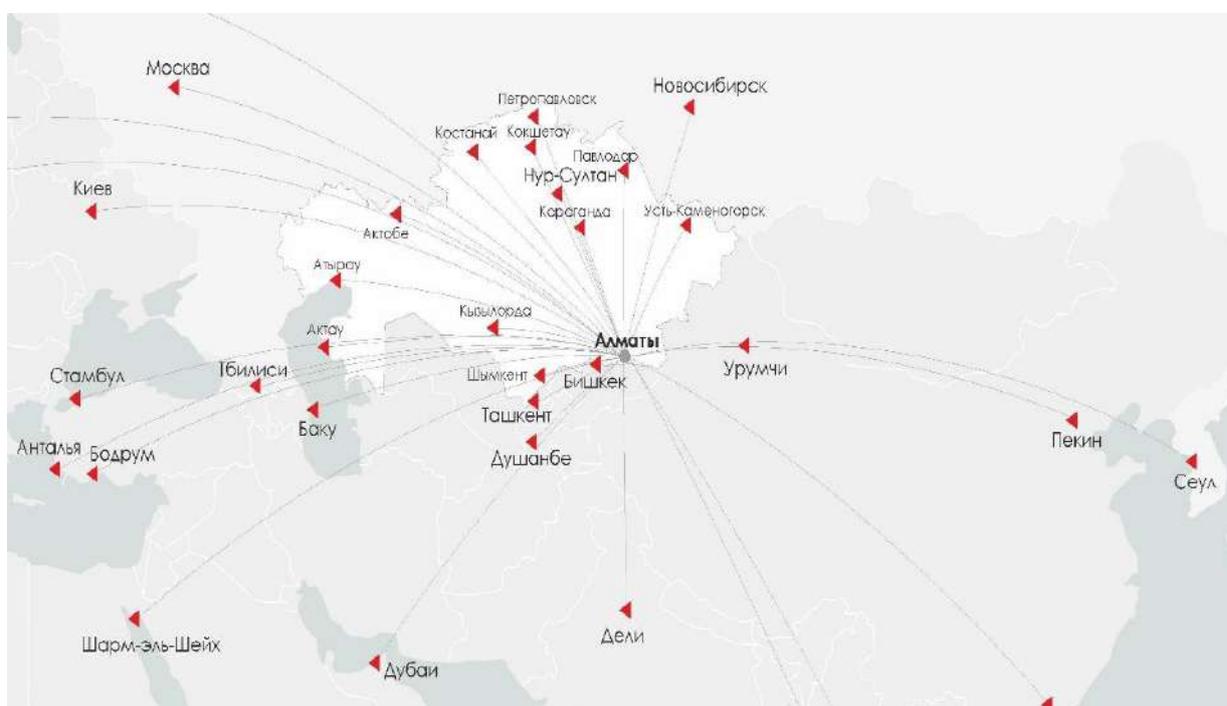
ограничений земельных участков, это затрудняет развитие его как одного из больших аэропортов Казахстана [1].

HUB аэропорт — это аэропорт, который имеет высокий уровень пропуска большого количества рейсов, самолетов и авиалиний для стыков между большими расстояниями и состыковок рейсов. Чем больше авиалиний и самолетов может принять аэропорт, тем большим преимуществом обладает для инвестирования [5].

Если рассматривать Аэропорт Астаны, как один из HUB аэропортов, то на 2024 год на земельном участке будет проводиться ремонт взлетно-посадочной полосы, для того, чтобы большие самолеты карго могли летать в Астану. Именно это является причиной того, что с Казахстана улетает более 7-8 млн тонн груза, но обработка грузов в аэропортах Казахстана составляет всего 130 тысяч тонн на 2021 год [3].

Основываясь на данных, что для повышения уровня авиационной логистики, мало определить их ключевые точки и воздушные коридоры, нужно понять готовы ли аэропорты к большому потоку карго самолетов и их обслуживанию.

По данным Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 оборудование аэродромы не снабжены новыми технологиями и техникой, что напрямую влияет на повышение потока и качества логистики в Казахстане.



Примечание: источник [6]

Рисунок 2 Карта полетов из аэропорта города Алматы

Также, ВВП аэропортов не предусмотрены на посадку больших грузовых самолетов таких как украинский самолет АН-225 «Мрия». Самолет имеет грузовую кабину вмещающую в себя до 200 тонн груза [6].

Также существует проблема снабжения топлива, ведь местные Нефтеперерабатывающие заводы могут закрыть потребность на 60-70%. Эксплуатация старых воздушных судов, также препятствуют в развитии авиационной отрасли, ведь их запчасти на эти модели самолетов редко можно найти на мировом рынке, плюс ко всему модификация данных вс финансово нецелесообразно. Каждый день в мир поступают новые технологии, которые не всегда можно внедрить в старые воздушные суда [1].

А если все данные требования будут исполнены, то соответственно нужен высоко квалифицированный авиационный персонал, а на данный момент наблюдается дефицит сотрудников в авиационной сфере [1].

Мировой опыт показывает, что развитие аэропортов играет ключевую роль в развитии воздушного транспорта. Например, в США программы развития аэропортов в 1978-1988 годах способствовали увеличению пассажиропотока и росту числа воздушных судов инветируя 10 миллиардов долларов.

В Казахстане целесообразно использовать опыт Турции по либерализации рынка авиации и аэропортов, что привело к развитию конкуренции и притоку частных инвестиций. Примеры также включают масштабные реформы в Турции, включая приватизацию Turkish Airlines и развитие низкобюджетных авиакомпаний.

В Канаде и США созданы специальные фонды для развития аэропортов, а также опыт использования свободного воздушного пространства, например, в России и Великобритании. Интересен также опыт развития международных хабов в ОАЭ, Катаре и Сингапуре, что может быть полезным для развития транспортной отрасли Казахстана и его интеграции в мировую экономику [1].

Исходя из этого, хотелось бы предложить пути развития данных проблем

1. Внедрение современных технологий: Внедрение автоматизированных систем управления складами, отслеживания грузов и управления логистикой может значительно увеличить эффективность и прозрачность процессов.

2. Развитие мультимодальных транспортных маршрутов: Создание мультимодальных транспортных коридоров, объединяющих авиационные, железнодорожные и автомобильные перевозки, поможет оптимизировать логистические цепочки и снизить затраты. Если смотреть на Рисунок 1, то увеличить количество воздушных коридоров РК.

3. Обучение и квалификация кадров: Необходимо инвестировать в обучение специалистов в области авиационной логистики, чтобы обеспечить наличие квалифицированных кадров, способных эффективно управлять современными технологиями и процессами.

4. Стимулирование инноваций и предпринимательства: Поддержка инновационных стартапов и предприятий в сфере авиационной логистики через выделение грантов, льготные кредиты и налоговые преференции может стимулировать развитие новых идей и технологий.

Выгоды развития инноваций в авиационной логистике.

- Увеличение конкурентоспособности страны как регионального транзитного хаба.

- Снижение затрат и улучшение качества обслуживания воздушных грузоперевозок.
- Привлечение инвестиций и развитие бизнеса в сфере логистики.
- Улучшение интеграции в мировые логистические сети и увеличение торгового оборота.

Развитие инноваций в авиационной логистике Казахстана представляет собой важную стратегическую задачу, которая требует совместных усилий правительства, бизнеса и образовательных учреждений. Инвестиции в современные технологии, обучение кадров и поддержка предпринимательства помогут стране раскрыть свой потенциал как ключевого игрока в мировой логистике. Достигнув определенных результатов – это несомненно повлияет на развитие экономики Казахстана, на международное сотрудничество и улучшением качества жизни наших граждан.

### Список литературы:

1. Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 декабря 2022 года № 1116 Об утверждении Концепции развития транспортно-логистического потенциала Республики Казахстан до 2030 года.- [Электронный ресурс].- URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P2200001116#z54>
2. Союз транспортников Казахстана "KAZLOGISTICS": [Электронный ресурс].- URL: <https://kazlogistics.kz/ru/avia/air>
3. Аэропорт Астаны будет закрыт по ночам с мая по декабрь 2024 года из-за ремонта полосы от 31 января 2024, Старший корреспондент отдела General News Назгуль Жарбулова.
4. Карта полетов из аэропорта города Алматы 06 сентября 2019, Welcome.kz.- [Электронный ресурс].- URL: <https://welcome.kz/ru/info-cities/almaty/flight-map>
5. Airline Hub, Pegasus Airlines.- [Электронный ресурс].- URL: <https://www.flypgs.com/en/travel-glossary/airline-hub#:~:text=An%20airline%20hub%20or%20hub,and%20the%20greater%20the%20HUB>.
6. 30 лет украинской «Мрії» 1 февраля 2019 г., Государственный музей авиации Украины им. О.К. Антонов.- [Электронный ресурс].- URL: <https://aviamuseum.com.ua/ru/news/news/den-v-istorii-aviatsii/728-30-let-ukrainskoy-mr#:~:text>.