

Л.Н. ГУМИЛЕВ атындағы ЕУРАЗІЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТИ
NATIONAL UNIVERSITY «YURI KONDRATYUK POLTAVA POLYTECHNIC»
POLTAVA STATE AGRARIAN ACADEMY
UNIVERSITY OF ECONOMICS IN BRATISLAVA

**«ЖАҒАНДЫҚ ПАНДЕМИЯ СЫН-ҚАТЕРЛЕРІ ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКАЛАРДЫҢ ҚАЗІРГІ ТЕНДЕНЦИЯЛАРЫ МЕН
ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ»**

*Халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясының
ЕҢБЕКТЕР ЖИНАҒЫ*

СБОРНИК ТРУДОВ

Международной научно-практической конференции

**«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
НАЦИОНАЛЬНЫХ ЭКОНОМИК В УСЛОВИЯХ ВЫЗОВОВ МИРОВОЙ
ПАНДЕМИИ»**

Works of the international scientific- practical conference

**« CURRENT TRENDS AND PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF
NATIONAL ECONOMIES IN THE CONTEXT OF GLOBAL PANDEMIC
CHALLENGES»**

Нұр-Сұлтан, 2020

ӘОЖ 339.9(063)
ҚБЖ 65.5
Ж 52

Редакция алқасы

РАИМБЕКОВ Ж.С. - төрағасы, э.ғ.д., профессор, Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Нұр-Сұлтан қ., Қазақстан

РАХМЕТУЛИНА Ж.Б. - э.ғ.к., профессор, Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Нұр-Сұлтан қ., Қазақстан

АЗАТБЕК Т.А. - э.ғ.д., профессор, Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Нұр-Сұлтан қ., Қазақстан

МАДИЯРОВА Д.М. - э.ғ.д., профессор, Ресей халықтар достығы университеті, Москва қ., Ресей

ДУБИНА И.Н. - э.ғ.д., профессор, Новосибирск мемлекеттік университеті, Новосибирск қ., Ресей

КОМЕЛИНА О.В. - э.ғ.д., профессор, менеджмент және логистика кафедрасының меңгерушісі, «Юрий Кондратюк атындағы Полтава политехникумы» ұлттық университеті, Полтава қ., Украина

ISBN 978-601-337-395-9

Ж52 «Жаһандық пандемия сын-қатерлері жағдайындағы ұлттық экономикалардың қазіргі тенденциялары мен даму перспективалары» халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясының еңбектер жинағы. - Нұр-Сұлтан: Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2020. - 514 б.

Сборник трудов международной научно-практической конференции «Современные тенденции и перспективы развития национальных экономик в условиях вызовов мировой пандемии». - Нур-Султан: Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2020. – 514 с.

Works of the international scientific-practical conference «Modern trends and prospects for the development of national economies under the challenges of the world pandemic». - Nur-Sultan: L.N. Gumilyov Eurasian National University, 2020. - 514 p.

ӘОЖ 339.9(063)
ҚБЖ 65.5

ISBN 978-601-337-395-9

© Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2020

© Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2020

**ДАҒДАРЫС ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ ӘЛЕМДІК ЭКОНОМИКА
МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА**

УДК 339.9 (063)

Раимбеков Ж.С., Сыздыкбаева Б.У., Азатбек Т.А.
Евразийский национальный университет имени Л.Н. Гумилева,
г. Нур-Султан, Республика Казахстан

**РАЗВИТИЕ ПОЛЮСОВ РОСТА НА ТЕРРИТОРИЯХ КАЗАХСТАНА,
ПРИЛЕГАЮЩИХ К МЕЖДУНАРОДНОМУ ЭКОНОМИЧЕСКОМУ
КОРИДОРУ**

Эффективность используемых международных экономических коридоров всегда находится в центре внимания правительств стран, ученых и практиков. В целом коридоры представляют собой пространственно-организованный инструмент, который может быть использован для содействия развитию регионов, используя инфраструктуры для поддержки логистической координации, упрощения процедур торговли, экономического и социального развития территорий [1].

Целью настоящей работы является обоснование приоритетов и механизма развития казахстанского участка экономического коридора Шелкового пути, прилегающего к международному транспортному коридору, в частности, южного и западного регионов страны, через которые проходят основные транспортные и энергетические коридоры.

Основные направления развития экономического коридора и поясов развития Шелкового пути, согласно инициативы «Один пояс – один путь», предусматривают в перспективе создание семи экономических «поясов»: транспортного; энергетического; торгового; информационного; научно-технического; аграрного; туристического [2].

В целом, процесс формирования экономических коридоров и экономического пояса, на наш взгляд, включает ряд последовательных этапов: определение цели; определение границы экономического пояса; определение структурного состава экономического пояса; определение функций, выполняемых каждым объектом экономического пояса; разработка показателей функционирования экономического пояса; определение эффективности функционирования экономического пояса [3].

Для развития экономических коридоров используются различные экономические механизмы реализации инфраструктурных проектов, включая государственное финансирование, стратегическое планирование, проектное финансирование, государственно-частное партнерство.

Также широко используется экономический механизм повышения эффективности уже действующих коридоров, в том числе международных транспортных коридоров (МТК), за счет свободных (специальных)

экономических зон (СЭЗ). МТК и СЭЗ тесно связаны между собой. Практически все СЭЗ располагаются в транспортных узлах или на наиболее активных участках транспортных маршрутов. Одни из них (экспортно-промышленные, туристические, финансовые) непосредственно влияют на эффективность МТК, другие (инновационные) влияют опосредованно или могут влиять в будущем [4].

Существует возможность использования кластеров для повышения эффективности экономических коридоров. Вопросы развития экономических кластеров на территориях, прилегающих к международным коридорам, изучены не достаточно, как в теоретическо-методологическом, так и в практическом плане.

Анализируя мировой опыт кластеризации, нельзя не отметить тенденции развития все большего количества международных мировых кластеров, в том числе, выходящих за рамки отдельных регионов. Так, например, многие кластеры, имеющие статус европейских, стремятся выйти на международный уровень. Главным образом, это касается международных и трансграничных кластеров.

Согласно теории оси развития Пюте территории, расположенные между полюсами роста, получают дополнительные импульсы развития, в результате чего они превращаются в оси (коридоры) развития [5]. И эти «оси (коридоры) развития», вместе с полюсами роста, образуют пространственный каркас экономического роста региона.

В современной практике концепция «полюсов роста» успешно адаптируется к условиям глобализации мировой экономики и находит свое применение при создании СЭХЗ, полюсов конкуренции, технополюсов, технопарков, активизации объектов гуманитарного профиля. Сегодня идеи теории полюсов роста применяются в программе развития регионов Казахстана и Прогнозной схеме территориально-пространственного развития страны до 2020 года.

Основные положения и выводы теории полюсов роста могут быть использованы для построения и развития экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП), который проходит через территории нескольких регионов Казахстана.

Исследуя автомобильный международный коридор (МТК) «Западный Китай-Западная Европа» и ТАЖМ (южное направление), которые проходят через территории пяти регионов Казахстана (Алматинская, Жамбылская, Туркестанская, Кызылординская и Актюбинская области), а также влияние транспортного коридора на социально-экономическое развитие, нами сделан вывод, что, для повышения эффективности развития территорий необходимо по всему поясу Шелкового пути развивать полюса (или точки) роста и развития [3]. Одним из таких инструментов для реализации данного положения является развитие экономических кластеров прилегающих территорий регионов. Нами учтен и такой фактор, что плотность населения в этих регионах выше среднереспубликанского значения и население более предприимчиво.

Позитивные тенденции развития отмеченных направлений деятельности позволили нам обозначить приоритеты развития базовых и перспективных территориальных кластеров в регионах вдоль ЭПШП в направлении МТК «Западная Европа – Западный Китай» и ТАЖМ (южное направление).

ЭПШП на казахстанском участке представляет собой совокупность трансграничных СЭЗ и кластеров. Модель данного разноуровневого, многопрофильного объединения будет, в первую очередь, базироваться на местных сырьевых источниках и трудовых ресурсах, которые имеют многолетний опыт объединенного производственного и кооперационного процесса.

В ЭПШП на казахстанском участке могут быть включены отраслевые сетевые кластеры, региональные и межрегиональные кластеры, трансграничные СЭЗ.

Разработка рекомендаций по развитию опорного каркаса казахстанского участка ЭПШП позволяет выделить множество взаимосвязанных полюсов роста с различной специализацией, основанной на кластерном подходе.

Полюса роста в Алматинской области могут состоят из следующих существующих и потенциальных кластеров: производство безалкогольных напитков и соков; международный туризм; производство яиц и мяса птиц; выращивание и переработка кукурузы; выращивание и переработка сахарной свеклы; молочное производство; мясное производство; яблочное производство; выращивание и переработка ягод и овощей или плодоовощной кластер; транспортно-логистический; производство стройматериалов; шерстяной кластер.

Полюса роста г. Алматы состоят из кластеров: легкая промышленность; производство лакокрасочной продукции; мебельное производство; фармацевтическое производство; туристический; медицинский; торгово-логистический кластеры.

Полюса роста Жамбылской области состоят из следующих потенциальных кластеров: химическое производство; производство строительных материалов; выращивание и переработка овощей и фруктов; туризм; мясное производство; легкая промышленность; производство цветных металлов; транспортная логистика.

Полюса роста Туркестанской области состоят из следующих потенциальных кластеров: производство безалкогольных напитков и соков; туризм; мясное производство; химия и нефтехимическая промышленность; производство строительных материалов; машиностроение; транспортно-логистический кластер.

Полюса роста г. Шымкента состоят из следующих потенциальных кластеров: производство плодоовощной продукции; фармацевтическое производство; легкая (текстильная) промышленность.

Полюса роста Кызылординской области состоят из следующих потенциальных кластеров: глубокая переработка риса; рыбный кластер; производство стройматериалов.

Полюса роста Актюбинской области состоят из следующих

потенциальных и существующих кластеров: молочное производство; мясное производство; транспорт и логистика; химическое производство; зерновой кластер; овощной кластер; машиностроение; производство растительных масел; медицинский кластер; производство строительных материалов; туристический кластер.

Трансграничный кластер – это МЦПС «Хоргос», международный хаб, состоящий из СЭЗ и крупного транспортного узла. Цель кластера - оказание транспортных, туристических, торговых и культурных услуг с перспективой создания производственных структур.

Пространственный анализ перечисленных регионов Казахстана показывает, что территории развиваются двумя путями, в зависимости от уровня транспортной доступности полюсов роста:

1. зона интенсивного развития – это территории, основным фактором развития которых является территориальная близость транспортно-логистической инфраструктуры опорного каркаса и соответствующих полюсов роста вдоль линий ЭПШП;

2. зона перспективного развития – это территории с ограниченным доступом к опорному каркасу социально-экономического развития, то есть те территории регионов, которые значительно удалены от опорного каркаса (на расстоянии не более 50-70 км в обе стороны от центральной оси), в пределах которых возможно выделение зон интенсивных и активных предпринимательских процессов, в зависимости от степени освоенности территорий, прилегающих к МТК. А такие территории имеются в каждом из исследованных регионов.

Нами составлены три основных сценария реализации инициативы ЭПШП на территории Казахстана.

Оптимистический сценарий. Предполагает активную поддержку Китаем и другими странами, участвующими в проектах ЭПШП и сопряжения, инициативы при широком участии компаний стран ЕАЭС, включая казахстанские компании, в реализации таких проектов на территории стран, через которые проходит ЭПШП: выстраивание цепочек добавленной стоимости с китайскими компаниями, создание транспортно-логистической, производственной и социальной инфраструктуры в приграничных районах и по пути следования транзитных транспортно-экономических коридоров. Сопряжение проектов ЭПШП и «Нурлы жол» приведет к интегрированию в решении важных социально-экономических задач в регионах Казахстана, прежде всего, как на территориях, прилегающих к МТК, так и стран, расположенных вдоль МТК; повышению транспортной доступности, инвестиционной привлекательности и инновационной активности стран, участвующих и прилегающих к ЭПШП, включая страны ЕАЭС; развитие региональной производственно-технологической кооперации. Важно участие не в одиночку, а сообща со странами ЕАЭС. Тогда можно одновременно формировать институционально-правовую рамку сопряжения в формате Соглашения Казахстан – КНР и ЕАЭС-КНР, поддерживающего реализацию

совместных проектов и в целом стимулирующего взаимное торгово-экономическое сотрудничество.

В числе основных условий и направлений получения синергетического эффекта от сопряжения инициативы, как в формате Казахстан-КНР, так и в формате ЕАЭС-ЭПШП, следующие:

- внутренняя консолидация и эффективная координация экономической деятельности в рамках сопряжения инициативы ЭПШП, как между отдельными странами, так и в рамках ЕАЭС по повестке сопряжения с ЭПШП;

- определение и согласование приоритетных направлений многостороннего сотрудничества с КНР с вовлечением в этот процесс национальных органов, вовлечение комитетов и органов ЕАЭС для налаживания сквозной логистики в сфере транспорта, энергетики, торговли и цифрового пространств и др.;

- формирование механизма информационного сопровождения и обеспечение информационной открытости для компаний и граждан Казахстана всей проектной и сопутствующей деятельности по инициативе сопряжения с ЭПШП как в формате Казахстан-КНР, так и в формате ЕАЭС-ЕЭПШ;

- осевое развитие Казахстана вдоль экономических коридоров, включая ЭПШП, что в перспективе может привести к полюсам роста и поясам развития вдоль интенсивно осваиваемых территорий казахстанского участка ЭПШП за счет развития малого и среднего бизнеса;

- развитие торгово-экономических союзов, ведение переговоров с целью гармонизации и сближения вопросов регулирования торговых отношений с перспективой создания зоны свободной торговли;

- в долгосрочной перспективе - интенсивное развитие территорий и создание полюсов роста за счет различных форм механизмов, особенно посредством организации экономические кластеров.

Пассивный сценарий. Реализация проектов сопряжения, в основном ограничивающихся проектной деятельностью КНР в Казахстане и созданием транспортного коридора Китай–ЕАЭС–Европа. Казахстан и центрально-азиатские страны следуют за инициативами Китая, не имеют долгосрочной стратегии участия в сопряжении и консолидированной проинтеграционной позиции в данной сфере. Потенциал ЭПШП и сопряжения для развития экономик стран ЕАЭС реализуются в незначительной степени и в сильно различающихся пропорциях для отдельных государств-членов. Институционально-правовая рамка сопряжения не работает.

Казахстан и другие страны вдоль ЭПШП не могут получить выгодных условий при сотрудничестве с КНР, так как не будет соблюден баланс интересов Казахстана и Китая.

Негативный сценарий. Предполагает очень фрагментарное реальное участие Казахстана в инициативах ЭПШП и сопряжение программы «Нурлы жол» будет происходить очень медленно, вплоть до полного отказа от поддержки и участия в этих инициативах Казахстана, а, возможно, и других стран Центральной Азии, прилегающих к ЭПШП. Китай создает транспортные

коридоры и реализует проекты промышленной кооперации полностью или частично, в обход Казахстана, через другие страны.

Это окажет негативное влияние на развитие территорий казахстанского участка ЭПШП, прежде всего, не будут развиваться быстрыми темпами такие механизмы развития территорий, как экономические кластеры, так как спрос на продукции этих кластеров снизится или же сведется на нет, что отрицательно скажется на состоянии социально-экономического развития территорий.

Исследование выполнено в рамках научного проекта, финансируемого Министерством образования и науки Республики Казахстан на 2018-2020 гг., проект № AP05131498.

Список литературы:

1. W. Dzumbira, H. S. Geyer Jr & H. S. Geyer (2017): Measuring the spatial economic impact of the Maputo Development Corridor, Development Southern Africa, DOI: 10.1080/0376835X.2017.1318699

2. Прекрасные перспективы и практические действия по совместному созданию экономического пояса Шелкового пути и морского Шелкового пути XXI века, 2015/04/16, КНР, Пекин. URL: <http://uz.chineseembassy.org/rus/slfy/sczljjd/> (дата обращения 21.06.2019)

3. Раимбеков Ж.С., Сыздыкбаева Б.У., Азатбек Т., Рахметулина Ж.Б., Жанабаева Ж.К.. Формирование и развитие полюсов роста на казахстанском участке Экономического пояса Шелкового пути: Монография. – Нур-Султан: ТОО «Мастер-ПО», 2019. – 296 с.

4. Гончаренко Е.С. Транспортно-промышленные кластеры: возможности и перспективы на примере Китая. Особая экономическая зона Оля: ее роль в повышении эффективности МТК «Север-Юг» // Матер. II Междунар. науч.-практ. конф. «Евразийское пространство: приоритеты социально-экономического развития» - 2012. - М.: АНО ЕАОИ, 2012. - С. 201-207.

5. Pottier, P, 1963. Axes de communication et développement économique. Revue Economique 14, 50–132.

УДК 330

Амелина И.В., Рогова С.М.

Национальный университет «Полтавская политехника имени Юрия Кондратюка», г. Полтава, Украина

МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА В УСЛОВИЯХ КРИЗИСА

Мировая экономика - это система международных экономических взаимоотношений, осуществляющая связь между национальными хозяйствами. Международная экономическая система включает торговлю, финансовые отношения, распределение капитальных ресурсов и рабочей силы. Элементами мирового хозяйства являются национальные экономики.