

**Л.Н. ГУМИЛЕВ атындағы ЕУАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТИ
NATIONAL UNIVERSITY «YURI KONDRATYUK POLTAVA POLYTECHNIC»
POLTAVA STATE AGRARIAN ACADEMY
UNIVERSITY OF ECONOMICS IN BRATISLAVA**

**«ЖАҒАНДЫҚ ПАНДЕМИЯ СЫН-ҚАТЕРЛЕРІ ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКАЛАРДЫҢ ҚАЗІРГІ ТЕНДЕНЦИАЛАРЫ МЕН
ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАЛАРЫ»**

*Халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясының
ЕҢБЕКТЕР ЖИНАҒЫ*

СБОРНИК ТРУДОВ

Международной научно-практической конференции

**«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
НАЦИОНАЛЬНЫХ ЭКОНОМИК В УСЛОВИЯХ ВЫЗОВОВ МИРОВОЙ
ПАНДЕМИИ»**

Works of the international scientific- practical conference

**« CURRENT TRENDS AND PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF
NATIONAL ECONOMIES IN THE CONTEXT OF GLOBAL PANDEMIC
CHALLENGES»**

Нұр-Сұлтан, 2020

ӘОЖ 339.9(063)
ҚБЖ 65.5
Ж 52

Редакция алқасы

РАИМБЕКОВ Ж.С. - төрағасы, э.ғ.д., профессор, Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Нұр-Сұлтан қ., Қазақстан

РАХМЕТУЛИНА Ж.Б. - э.ғ.к., профессор, Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Нұр-Сұлтан қ., Қазақстан

АЗАТБЕК Т.А. - э.ғ.д., профессор, Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Нұр-Сұлтан қ., Қазақстан

МАДИЯРОВА Д.М. - э.ғ.д., профессор, Ресей халықтар достығы университеті, Москва қ., Ресей

ДУБИНА И.Н. - э.ғ.д., профессор, Новосибирск мемлекеттік университеті, Новосибирск қ., Ресей

КОМЕЛИНА О.В. - э.ғ.д., профессор, менеджмент және логистика кафедрасының меңгерушісі, «Юрий Кондратюк атындағы Полтава политехникумы» ұлттық университеті, Полтава қ., Украина

ISBN 978-601-337-395-9

Ж52 «Жаһандық пандемия сын-қатерлері жағдайындағы ұлттық экономикалардың қазіргі тенденциялары мен даму перспективалары» халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясының еңбектер жинағы. - Нұр-Сұлтан: Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2020. - 514 б.

Сборник трудов международной научно-практической конференции «Современные тенденции и перспективы развития национальных экономик в условиях вызовов мировой пандемии». - Нур-Султан: Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2020. – 514 с.

Works of the international scientific-practical conference «Modern trends and prospects for the development of national economies under the challenges of the world pandemic». - Nur-Sultan: L.N. Gumilyov Eurasian National University, 2020. - 514 p.

ӘОЖ 339.9(063)
ҚБЖ 65.5

ISBN 978-601-337-395-9

© Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2020

© Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2020

7. Onyshchenko S. The impact of the external environment on the economic security of Ukrainian business / S. Onyshchenko, O. Maslii, B. Ivanyuk // Economics and Region. – 2020. – №1 (76). Index Copernicus.

8. Onishchenko, S., Matkovskiy, A., Puhach, A. Analysis of threats to economic security of Ukraine in conditions of innovative economic development. Economic Annals-XXI, 2014, 1-2(2), 8-11. Retrieved from http://soskin.info/userfiles/file/2014/1-2_2014/2/Onishchenko_Matkovskiy_Puhach.pdf

9. Paying Taxes 2019: The global picture. - World Bank Group and PricewaterhouseCoopers: 2019. - November 17. - 148 p. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.doingbusiness.org/reports/thematic-reports/paying-taxes/>.

УДК 658.1(075):332.1

Раимбеков Ж.С., Дулатбекова Ж.А.

Евразийский национальный университет имени Л.Н. Гумилева,
г. Нур-Султан, Республика Казахстан

Бактымбет А.С.

Казахский университет экономики, финансов и международной торговли,
г. Нур-Султан, Республика Казахстан

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЗАДАЧ ПЛАНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Развитие современной транспортно-логистической системы (ТЛС) Казахстана преследует цель стать логистическим хабом и транзитером Евразийского региона, максимально реализовать экспортный потенциал и внутренние потребности национальной экономики, повысить мобильность населения и реализовать туристический потенциал страны.

В Государственной программе «Нұрлы жол» на 2015 – 2019 годы обозначена интеграция макрорегионов страны путем выстраивания эффективной инфраструктуры на хабовом принципе, интеграция транспортной инфраструктуры в международную транспортную систему, реализация транзитного потенциала для обеспечения долгосрочного экономического роста Казахстана. Приоритетными направлениями данной программы в сфере транспортной отрасли являются создание эффективной транспортно-логистической инфраструктуры путем развития автомобильных дорог, железнодорожного сектора, водного транспорта и отрасли гражданской авиации [1].

В Программе Нурлы-жол на 2020-2025гг. ставятся вопросы содействия экономическому росту и повышения уровня жизни населения страны

посредством создания эффективной и конкурентоспособной транспортной инфраструктуры, развития транзита и транспортных услуг, совершенствования технологической и институциональной среды. Основные решаемые задачи: инфраструктурное обеспечение территорий и транспортных связей между ними; содействие привлечению «Большого транзита» и реализации экспортной политики посредством развития эффективной транзитной, экспортной и логистической инфраструктуры; повышение технологической, научно-методической и ресурсной обеспеченности инфраструктурного комплекса; повышение экономической эффективности и конкурентоспособности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков; повышение эксплуатационной и экологической безопасности транспортной инфраструктуры [2].

Анализируя состав конкретных мероприятий, содержащихся в документах стратегического планирования и программ, необходимо выделить три основных направления развития ТЛС регионов которые, на наш взгляд, не нашли достаточного внимания в Госпрограмме «Нур-жол».

Первое направление заключается в осуществлении масштабной инвестиционной деятельности в объекты транспортно-логистической инфраструктуры. Например, дана общая информация - рост инвестиций в основной капитал в сфере «Транспорт и складирование» в 2020 г. с 137,7% до 308,9 % к уровню 2016 г., т.е. примерно в три раза. Здесь следует более конкретно указать приоритеты распределения инвестиций в ТЛС: на какой вид транспорта, инфраструктуры, кадры и т.д.

Второе направление предполагает необходимость внедрения прогрессивных организационных механизмов работы ТЛС в регионах. В частности, в рассматриваемой области акцент должен смещаться в сторону применения методов и моделей интегрированной логистики, использования контейнерных перевозок, организации сетей мультимодальных транспортно-логистических центров (МТЛЦ), оптимизации в цепях поставок, моделирования логистических бизнес-процессов, использования широкого спектра прикладных SCM-программных продуктов и информационно-компьютерных технологий.

Третье направление, на наш взгляд, предполагает строительство и реконструкцию существующих региональных логистических инфраструктур. Необходимость формирования эффективной транспортно-логистической инфраструктуры, направленной на развитие экспортных и транзитных возможностей страны, а также внутренней потребности, что в программе также не рассматривается. Отсутствует информация о том, каким образом будут развиваться современные складские комплексы. Прогнозная оценочная потребность в современных складских помещениях международного класса на ближайшие 5 лет составляет порядка 2 млн. кв.м. Ожидаемый потенциальный объем переработки и дистрибуции грузов в Казахстане с покрытием регионов сопредельных стран составит порядка 20 млн. тонн в год [2].

Данная логистическая и складская инфраструктура могла бы сформировать логистические цепочки поставок с обработкой транзитных грузопотоков с

частичной доработкой либо консолидацией и распределением поставок на региональные рынки сопредельных стран.

Проведенный SWOT-анализ развития транспортно-логистической инфраструктуры Казахстана [3] позволил определить сильные, слабые стороны, возможности и угрозы, составить основные стратегические задачи логистики в Казахстане. Актуальными для регионов в настоящее время являются:

- включение логистики в приоритетные направления экономического развития государства; организация системы подготовки квалификационных кадров в регионах;

- технологическое совершенствование процессов повышение качества транспортно-логистических услуг;

- создание организационной структуры логистики на государственном и региональных уровнях, республиканских и региональных информационно-аналитических центров логистики;

- формирование организационно-экономических условий для повышения эффективности логистических операторов;

- законодательное обеспечение логистической деятельности в стране;

- проведение на постоянной основе обзора и аналитических исследований состояния логистики, анализ конкурентных преимуществ, проведение научных исследований в сфере логистики и транспорта;

- совершенствование транспортной инфраструктуры с учетом перспектив развития экономики регионов и государства целом;

- разработка и принятие концепции развития логистики страны с широким вовлечением регионов до 2030 года,

- осуществление инфраструктурных проектов в сфере логистики и транспорта.

Основные принципы при планировании инфраструктурных проектов по обеспечению транспортных связей территорий должны быть в тесной связи с приоритетами социально-экономического и территориально-пространственного развития РК на среднесрочную и долгосрочную перспективу.

Анализ ранее реализованных Транспортной стратегии и программы и нынешней Программы «Нурлы-Жол» показывают, что многие вопросы увязки логистики с развитием транспортного комплекса Казахстана и региональной экономики не рассматриваются, имеют фрагментарный характер и не сопряжены с пространственно-территориальным развитием регионов РК. Как одни из важных составляющих элементов ТЛС упущены задачи развития грузовых терминалов, транспортно-логистических центров, транспортно-распределительных центров по регионам и транспортным узлам.

Для эффективного решения указанных проблем нами предлагается сформулировать дополнительные направления, цели и задачи, а также индикаторы их реализации в части формирования транспортно-логистической инфраструктуры и развития рынка транспортно-логистических услуг.

Первое направление - Формирование единого транспортного пространства Казахстана на базе сбалансированного развития эффективной региональной транспортно-логистической инфраструктуры.

Содержание основных решаемых задач:

1) создание мультимодальных логистических центров в крупных транспортных узлах и мегаполисах Казахстана;

2) создание интегрированной системы логистических центров в морском порту Актау, логистических товаро-распределительных центров, сухих портов и терминалов на основных направлениях перевозок и на стыках между видами транспорта, обеспечивающих их единую технологическую совместимость в крупных транспортных узлах (вдоль международных транспортных коридоров - МТК), в крупных городах и на основных магистралях страны как основы формирования современной транспортно-логистической сети;

3) согласование параметров и уровня качества сервиса объектов транспортно-логистической инфраструктуры с международными требованиями и стандартами;

4) ликвидация диспропорций в уровне развития транспортно-логистической инфраструктуры в регионах Казахстана;

5) создание единой информационной логистической системы взаимодействия различных видов транспорта, участников транспортного процесса, таможенных и других государственных контрольных органов.

Решение указанных задач на долгосрочный период (до 2030 года) предусматривает проведение следующих мероприятий:

- развитие мультимодальных логистических технологий перевозки грузов, создание сети логистических центров; согласование региональных программ развития с программой развития транспортно-логистической инфраструктуры в 2021 - 2030 годах;

- продолжение развития транспортно-логистической инфраструктуры в центрах Центрального, Северного, Южного, Западного макрорегионов и в гг. Нур-Султан, Алматы и Шымкент;

- обновление и модернизация существующих речных портовых хозяйств в северных и восточных районах, где низка плотность железных и автомобильных дорог;

- строительство новых причалов и логистических центров, прежде всего (в гг. Атырау, Усть-Каменогорске и др.) для обслуживания МТК, для переработки контейнеров, минеральных удобрений, химических грузов и сжиженного газа;

- создание сети аэропортов-хабов с логистическими центрами, координирующими пассажиро- и грузопотоки.

Для решения задач развития транспортно-логистической инфраструктуры мегаполисов предлагается следующий комплекс мероприятий: создание необходимой нормативной правовой базы для решения транспортных проблем регионов и мегаполисов на соответствующих уровнях управления; создание системы организационно-финансовой поддержки наиболее эффективных проектов и программ транспортно-логистического развития мегаполисов и в центрах макрорегионов; обеспечение методологической поддержки проектов и программ транспортно-логистического развития мегаполисов и регионов.

Следующее направление - обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны - требует решения следующих задач:

1. разработка методов государственного регулирования, направленных на мотивирование предприятий транспорта и логистики к структурной модернизации и систематическому повышению доступности и качества транспортно-логистических услуг;

2. создание условий для развития рынка транспортно-логистического сервиса, обеспечивающего потребности всех секторов экономики, в том числе, внедрения международных стандартов качества этих услуг;

3. создание условий для развития деятельности национальных и международных логистических 3PL-провайдеров, способных конкурировать на мировом рынке; разработка стандартизованного комплекса транспортно-логистических услуг 3PL-провайдера (логистического оператора);

4. развитие современных логистических технологий и комплексного транспортно-логистического сервиса в транспортном комплексе;

5. подготовка квалифицированных кадров для логистики транспортного комплекса;

6. развитие современных логистических технологий и комплексного транспортно-логистического сервиса в Комитете таможенного контроля РК для обеспечения высокого качества услуг, соответствующего международным стандартам.

Для решения указанных задач предлагаем реализацию следующих мероприятий.

Разработка требований к нормативно-правовой базе в сфере логистики и конкретно, рынка транспортно-логистических услуг, моделей обеспечения качества услуг. Разработка Закона «О логистической деятельности». Также необходим закон, регулирующий логистические технологии транспортировки грузов и пассажиров. Принятие данного закона позволит стимулировать использование логистических технологий для ускоренной, безопасной и дешевой доставки грузов, что позволит снизить логистические затраты.

Кроме того, требуется разработка единого транспортного Кодекса РК, объединив все законы, касающиеся различных видов транспорта (Закон о транспорте, Закон о железнодорожном транспорте, Закон об автомобильном транспорте и т.д.), также включив вопросы управления, регулирования и поддержки логистической деятельности в Казахстане.

Нужно перейти к стратегии развития транспортно-логистической системы, отвечающей потребностям сбалансированного развития регионального транспорта и логистики, поэтапной реализации транзитного и экспортного потенциала Казахстана.

Включение указанных рекомендаций в стратегические документы и программы развития ТЛС позволит в полной мере раскрыть организационные, социально-экономические аспекты транспортно-логистической политики, обеспечив доступность и безопасность, удовлетворив потребности экономики и населения Казахстана, стимулируя развитие сельских территорий и повышение

уровня жизни населения, одновременно повышая конкурентоспособность национальной экономики.

Исследование выполнено в рамках научного проекта, финансируемого Министерством образования и науки Республики Казахстан на 2018-2020 гг., проект № AP05132569.

Список литературы:

1. Государственная программа инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2015 - 2019 годы: Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года № 957. URL: https://online.zakon.kz/document/?doc_id=34808012

2. Государственная программа инфраструктурного развития «Нұрлы жол» на 2020 – 2025 годы: Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 декабря 2019 года № 1055. URL: <http://adilet.zan.kz/rus/docs/P1900001055>

3. Раимбеков Ж.С., Сыздыкбаева Б.У. Развитие логистической системы Казахстана: Монография. – Нур-Султан: ТОО «Мастер-ПО», 2019. - 260с.

УДК 008.95:159:616

Сазонова Т. А., Пучка Е.Ю.

Полтавская государственная аграрная академия, г. Полтава, Украина

РОЛЬ СОЦИАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКИХ МЕТОДОВ УПРАВЛЕНИЯ ТРУДОВЫМИ РЕСУРСАМИ В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ COVID-19

Социально-психологические методы управления, как система мер и рычагов влияния на социально-психологический климат коллектива и его отдельных работников, становятся особенно актуальными в современных условиях всемирной пандемии COVID-19. Известно, что методы социального управления направлены на гармонизацию социальных отношений в коллективе, удовлетворение социальных потребностей работников, развития личности, социальной защиты и др. Таким образом, рассматриваемая группа методов, помогает персоналу предприятия адаптироваться к новым условиям деятельности и жизни, уменьшить тревожность и обеспечить предпосылки к формированию новой системы эффективного управления.

Социально-психологические методы управления предусматривают социальное прогнозирование и планирование, что затрудняется в условиях пандемии по понятным причинам, но формально должно быть представлено в любой организации, которая жаждет развития. Также представленная группа методов предусматривает установления системы норм, которыми руководствуются менеджмент предприятия и весь персонал. Социально-психологические методы предусматривают ряд мероприятий социального регулирования, с целью поддержки социальной справедливости в коллективе та усовершенствования социальных отношений между работниками.