



Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті
Евразийский национальный университет им. Л. Н. Гумилева
L. N. Gumilyov Eurasian National University

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҒЫЛЫМИ- ТӘЖІРИБЕЛІК КОНФЕРЕНЦИЯ,
тақырыбы: «ЖАҺАНДАНУ ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ ҚАЗІРГІ ЭКОНОМИКА»

МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ,
на тему: «СОВРЕМЕННАЯ ЭКОНОМИКА В УСЛОВИЯХ
ГЛОБАЛИЗАЦИИ»

INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE,
on the topic: « MODERN ECONOMY IN THE CONDITIONS OF
GLOBALIZATION »

Нұр-Сұлтан, 2019

УДК 330
ББК 65.01
С56

Рецензенты:

Кайкен Ж.Б. к.э.н., профессор кафедры "Бизнес и управление" Казахского гуманитарно-юридического инновационного университета
Тажбенова Г.Д. к.т.н., доцент экономики, заведующая кафедрой экономических и математических дисциплин Евразийского гуманитарного института

Современная экономика в условиях глобализации: сборник Международной научно-практической конференции / Евразийский национальный университет им. Л. Н. Гумилева – Нур-Султан , 2019.

В сборник включены доклады участников Пленарного и секционного заседания международной конференции. Тематика конференции посвящена проблемам современной экономики.

Материалы сборника предназначены для ученых, практических работников, преподавателей вузов, докторантов, магистрантов

Редакционная коллегия:

А.Б.Майдырова д.э.н., профессор; Шалболова У. Ж. д.э.н., профессор;
Рыспекова М. О., к.э.н., доцент; Шаяхметова Л. М. м.э.н., докторант.

ISBN 978-601-7308-07-0

СОДЕРЖАНИЕ

Natália Barinková BILATERAL TRADE RELATIONS BETWEEN SLOVAKIA AND KAZAKHSTAN IN IN THE CURRENT WORLD ECONOMY.....	12
Каштыкова Елена ВЛИЯНИЕГЕОПОЛИТИЧЕСИХ ИЗМЕНЕНИЙ НА СТРАТЕГИЮ ВНЕШНИХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ СЛОВЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ.....	16
Marek Minárik ENVIRONMENTAL ASPECTS AND MODAL SPLIT IN THE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS IN THE EU	20
JOZEF ORGONÁŠ THE MACROECONOMIC ASPECTS OF FRANCHISING.....	26
Andrea Chlebcová CURRENT IMPACT OF GEOECONOMIC CHANGES ON THE WESTERN BALKAN REGION	29
Луптакова Анабела БЕЛАРУСЬ - МЕЖДУ ЕВРОПЕЙСКИМ СОЮЗОМ И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ	34
Агатаева А.А., Санаева Д. FINANCIAL POLICY OF KAZAKHSTAN AND ITALY.....	38
Асанов Ұ.Ш. ТУРИЗМОЛОГИЯНЫҢ ҒЫЛЫМ РЕТІНДЕГІ МАҢЫЗЫ	43
Агатаева А.А., Аманғали Д.Қ. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ФИНАНСОВЫХ ПОЛИТИК АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ	48
Агатаева А.А., Жайык С. ANALISYS OF INSURANCE COMPANIES	53
Агатаева А.А., Есенова А.К. АНАЛИЗ ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ КОМПАНИЙ	57
Жомартова Г.С. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ФАКТОРОВ, ПОВЫШАЮЩИЕ УРОЖАЙНОСТЬ ЗЕРНОВЫХ И КРУПЯНЫХ КУЛЬТУР	62
Рахимжанова Е.А. ФРАНЧАЙЗИНГ КАК НОВОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РК	66

Сербаева А.К., Шамишева Н.К.	
ИННОВАЦИЯЛЫҚ МЕНЕДЖМЕНТ НЕГІЗІНДЕ БАСҚАРУШЫЛЫҚ ШЕШІМДЕРДІ ҚАБЫЛДАУ ТЕХНОЛОГИЯСЫНЫҢ МӘНІ	69
Несіпбай О.М.	
ШАҒЫН ЖӘНЕ ОРТА КӘСІПОРЫНДАҒЫ САЛЫҚТЫҚ ЕСЕП САЯСАТЫНЫҢ ТЕОРИЯЛЫҚ АСПЕКТІЛЕРІ	75
Шаймерденова Т.С., Сарсембаева Д.Б.	
МИГРАЦИЯ ТРУДОВОГО КАПИТАЛА	80
Мисник О.В. Есенова Г.Ж.	
СИСТЕМА ФИНАНСИРОВАНИЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	82
Шамишева Н.К., Есжан А.Н.	
ҚАЗІРГІ ЗАМАНҒЫ ӘЛЕМДЕГІ САЯСИ ЭЛИТАЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫҢ ӘЛЕМДІК САЯСАТ ПЕН ЭКОНОМИКАДАҒЫ РӨЛІ	87
Мухамедғалиева Н.Н., Мадиярова Э.С.	
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БІЛІМ БЕРУ ЖҮЙЕСІНІҢ ИННОВАЦИЯЛЫҚ ДАМУЫ	90
Аққозы Б.Т.	
КӘСІПОРЫНДАРДЫҢ ИННОВАЦИЯЛЫҚ ДАМУЫН СТРАТЕГИЯЛЫҚ БАСҚАРУ	94
Досматқызы А.	
МЕМЛЕКЕТТІК БІЛІК ОРГАНДАРЫНЫҢ ҰЙЫМДЫҚ ҚҰРЫЛЫМЫН ТАЛДАУ	98
Жолжан Ә.М.	
ӨҢІРДІ СТРАТЕГИЯЛЫҚ БАСҚАРУ ӘДІСТЕМЕСІНІҢ ДАМУЫ.....	104
Молдашова М.	
ӨҢІРДІҢ ӘЛЕУМЕТТІК-ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУЫН МЕМЛЕКЕТТІК РЕТТЕУ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ МЕН ФАКТОРЛАРЫ	110
Нурекеш Ж.Қ.	
БАСҚАРУДЫҢ ҰЙЫМДЫҚ ҚҰРЫЛЫМЫНЫҢ МӘНІ ЖӘНЕ ОНЫҢ ҚАЛЫПТАСУЫНА ӘСЕР ЕТУШІ ФАКТОРЛАР	116
Хасенова К.Қ., Бөрібекова М.Ж.	
АДАМИ КАПИТАЛ ТҮСІНІГІ ЖӘНЕ ОНЫҢ МЕМЛЕКЕТТІК БАСҚАРУДАҒЫ РӨЛІ	121
Шарафутдинова А.А., Аманжолов А.А.	
ҚАЗАҚСТАННЫҢ ҚАЗІРГІ КАДРЛЫҚ САЯСАТЫНДАҒЫ МЕМЛЕКЕТТІК ҚЫЗМЕТКЕР ИМИДЖІНІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ	126

Антонова Н.М., Дюсемалиева Н.М. К ВОПРОСУ ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН.....	131
Amerkhanova A.B., Murat A.A. COMPARATIVE ANALYSIS OF THEORIES OF MOTIVATION IN WESTERN MANAGEMENT	135
Алибекова А.Б. FOREIGN MODELS OF INTER-BUDGET RELATIONS	139
Мұратова А.Ә., Мадиярова Э.С. ИНТЕРНЕТТЕГІ ИННОВАЦИЯЛЫҚ МАРКЕТИНГТІК СТРАТЕГИЯЛАР ҚҰРАЛДАРЫ	145
Догалаков А.К., Уалиахметов А.Р. МАРЖИНАЛИЗМ И ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ АВСТРИЙСКОЙ ШКОЛЫ МАРЖИНАЛИЗМА И ЕЕ СВЯЗЬ С СОВРЕМЕННОСТЬЮ.....	148
Примбетова С.Ч., Мухамбетова Д. Е. ШАҒЫН ЖӘНЕ ОРТА КӘСПКЕРЛІКТІ ДАМЫТУДА ЖАСТАР КӘСПКЕРЛІГІН ҚОЛДАУ МАҢЫЗДЫ МІНДЕТ	153
Шаимов А., Абдимомынова А.Ш. ЭКОНОМИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІКТІ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУДІҢ ЗАМАНАУИ МӘСЕЛЕЛЕРІ.....	158
Сәбитов Б.Ж. Бержанова А.М. АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ – НАРЫҚТЫҚ ЭКОНОМИКАНЫ ДАМЫТУДЫҢ БАСТЫ ҚҰРАЛЫ	163
Жолдасбек Б., Абдимомынова А.Ш. ЕҢБЕК НАРЫҒЫНЫҢ ГЕНДЕРЛІК АСПЕКТІЛЕРІ.....	168
Абдуллахан Ю.Т. «ЦИФРЛЫҚ ҚАЗАҚСТАН» БАҒДАРЛАМАСЫ ШЕҢБЕРІНДЕ ҚАРЖЫ ЖҮЙЕСІНІҢ АХУАЛЫ	172
Елберген Е.Ж., Казыбаев Б.О. ПРОБЛЕМАЛЫҚ ҚАРЫЗДАРМЕН ЖҰМЫС ІСТЕУДІҢ ҚАЗАҚСТАНДЫҚ ТӘЖІРИБЕСІ.....	176
Zharaskhan Temirkhanov DEVELOPMENT OF PERFORMANCE AUDIT IN PUBLIC SECTOR	181
Конурбаева Ж.Т.; Ниязбекова А.Е. SOCIAL MEDIA MARKETING ТИІМДІ МАРКЕТИНГ ҚҰРАЛЫ РЕТІНДЕ .	186
Рахимбердинова М.У., Ниязбекова А.Е. ЖОО БРЕНД-СТРАТЕГИЯСЫН ҚҰРУДА КӨП ДЕҢГЕЙЛІ ТӘСІЛДІ ҚОЛДАНУ.....	190

Жұмабаева А.Т.	
ЖАҒАНДАНУ ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ ҰЛТТЫҚ БӘСЕКЕГЕ ҚАБІЛЕТТІЛІКТІ ҚАЛЫПТАСТЫРУДЫҢ ТЕОРИЯЛЫҚ АСПЕКТІЛЕРІ	194
Қуатұлы Қ., Рахимбердинова М.У.	
SMM-ді ПАЙДАЛАНУ АРҚЫЛЫ ӨҢІРДІҢ ТУРИСТІК ҚЫЗМЕТІН ЖЕТІЛДІРУ	200
Гиззатова А.И., Чудрова В.У., Садыкова Г.А., Ахметова Д.А.	
НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН.....	205
Гиззатова А.И., Чудрова В.У., Садыкова Г.А., Талгатова З.Ж.	
РАЗВИТИЕ ТУРИЗМА КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН.....	209
Молдабекова Г. Б.	
ӘЛЕУМЕТТІК КӨМЕК ЖӘНЕ ҚОЛДАУ ТУРАЛЫ ТҮСІНІК	212
Панзабекова А.Ж., Сабыр Н.С.	
РАЗВИТИЕ КОНЦЕПЦИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	216
Утарбаева Г.К., Тусупова А.Р.	
КӘСПОРЫННЫҢ ИННОВАЦИЯЛЫҚ ДАМУЫ НЕГІЗІНДЕ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІН ЖЕТІЛДІРУ	223
Буртебаева А.А.	
ОЦЕНКА ПО СПРАВЕДЛИВОЙ СТОИМОСТИ КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ ПРОЗРАЧНОСТИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ	227
Бейсенова Л.З., Жахметова А.К.	
ОСОБЕННОСТИ БЮДЖЕТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН.....	232
Алтайбекова Ә.Ж.	
БАСҚАРУ ЕСЕБІНІҢ БАСҚАРУШЫЛЫҚ ШЕШІМ ҚАБЫЛДАУДАҒЫ РӨЛІ	238
Серікбаева Д.Т.	
ЕСЕПТІК АҚПАРАТ ӘДІСІМЕН АВС ӘДІСІН ҰСЫНУ МҮМКІНДІКТЕРІ	243
Жүніс А.Н.	
ІШКІ АУДИТ ЖҮЙЕСІНІҢ ТЕОРИЯЛЫҚ НЕГІЗДЕРІ	248
Иманбекова Р.М.	
БАСҚАРУ АҚПАРАТТЫҚ ҚҰРАЛЫ РЕТІНДЕ	255
Омурзакова А.К.	
АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОТЕНЦИАЛА ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА В СФЕРЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН.....	261

Нұралина Қ.Т.	
ҚАЗАҚСТАН ЭКОНОМИКАСЫНЫҢ НАРЫҚТЫҚ ТРАНСФОРМАЦИЯСЫ.....	268
Жанбозова А.Б.	
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДАҒЫ ЭЛЕКТРОНДЫҚ КОММЕРЦИЯНЫҢ ДАМУ МӘСЕЛЕЛЕРІ	273
Букенбаева Л.С. Кодашева Г.С	
ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ БАНКОВСКОЙ СИСТЕМЫ КАЗАХСТАНА В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ	278
Алтыбаева Ш.М., Шамакова Н.Г.	
КЕДЕЙЛІК - ҚАЗАҚСТАННЫҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІГІНІҢ ИНДИКАТОРЫ РЕТІНДЕ	283
Мерғалиева Л.И., Бердикулова С.Д.	
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА.....	289
Тлесова А.Б., Гарифуллина А.Б.	
ҚАЗАҚСТАННЫҢ ИННОВАЦИЯЛЫҚ САЛАСЫНДА МЕМЛЕКЕТТІК- ЖЕКЕ МЕНШІК ӘРІПТЕСТІКТІ ДАМУЫ	292
Мерғалиева Л.И., Шарафутдинова А.А. Газезова А.Е.	
ҚАЗАҚСТАННЫҢ СЫРТҚЫ САУДА ҚЫЗМЕТІН ҮНТАЛАНДЫРУДЫҢ АЛҒЫШАРТТАРЫ	300
Примбетова С.Ч.	
БАТЫС-ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ ҚАЗІРГІ ДЕМОГРАФИЯЛЫҚ АХУАЛЫ	304
Есенбайқызы І.	
ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ МЕМЛЕКЕТТІК ТҮРҒЫН ҮЙ ҚОРЫНАН ЖАЛҒА ТҮРҒЫН ҮЙ БЕРУДІҢ ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕРІ.....	307
Татибеков Б.Н., Байдаирова К.Б.	
ШАҒЫН ЖӘНЕ ОРТА БИЗНЕСТІҢ ДАМУЫ ҚАЗАҚСТАННЫҢ ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКАСЫНЫҢ ӨСУІНІҢ ДРАЙВЕРІ РЕТІНДЕ.....	311
Шамишева Н.К., Сафаров А.Ж.	
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДА ИННОВАЦИЯЛЫҚ КӘСІПКЕРЛІКТІ ДАМУДЫҢ ҚАЖЕТТІЛІГІ	315
Жұмаділла Н., Слямпов Е.	
ТУРИЗМ ҚАЗАҚСТАН ЭКОНОМИКАСЫН МҰНАЙҒА ТӘУЕЛДІЛІКТЕН АЛЫП ШЫҒАР ЖОЛДАРДЫҢ БІРІ РЕТІНДЕ	320
Буланова Н.К., Батырғалиева О.В.	
ВНУТРИФИРМЕННАЯ ПОЛИТИКА ОПЛАТЫ ТРУДА: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ	326

Төлепов Ә.Е.	
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АЙМАҚТАРЫНЫҢ ИННОВАЦИЯЛЫҚ ҚЫЗМЕТІН ТАЛДАУ.....	332
Нуржанова А. Н.	
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНДА ШАҒЫН ЖӘНЕ ОРТА БИЗНЕСТІ МЕМЛЕКЕТТІК РЕТТЕУ ЖӘНЕ ҚОЛДАУ	336
Оспанов М.М.	
ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ СУЩНОСТИ «ДИВЕРСИФИКАЦИЯ» В СТРУКТУРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ ГОСУДАРСТВА.....	340
Мырзахмет М.К.	
ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ СТРУКТУРНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРАНЫ.....	345
Мокоев А.Н.	
ВНЕШНЯЯ И ВЗАИМНАЯ ТОРГОВЛЯ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ С СТРАНАМИ ЕАЭС	352
Искакова М.С.	
ИННОВАЦИЯЛЫҚ КӘСІПКЕРЛІКТІ МЕМЛЕКЕТТІК ҚОЛДАУ	355
Утегенов Е.К.	
ПРОБЛЕМЫ РЫНКА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН.....	360
Аманжол К.А., Пашкевич Р.А.	
ЗНАЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УЧЕНИЙ МАРКСА НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ.....	364
Аскеев А.Г.	
О ВОПРОСАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПОТЕНЦИАЛА ТУРИСТСКОЙ ОТРАСЛИ КАЗАХСТАНА С УЧЕТОМ ГЛОБАЛЬНЫХ ТРЕНДОВ	373
Тыныбаева Д.Н., Мустафин С.	
ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО АУДИТА СУБЪЕКТА КВАЗИГОСУДАРСТВЕННОГО СЕКТОРА	377
Аскербек М.Б.	
ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РК И ПУТИ ЕЕ УЛУЧШЕНИЯ	383
Байтемирова М.А.	
ИННОВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА В КАЗАХСТАНЕ	386
Мұқашева А.Е.	
ПРОБЛЕМЫ ОТРАСЛЕВЫХ ПРОГРАММ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ...	390

Земенов Е.Н.	
ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ КАК ИНСТРУМЕНТ ВАЖНОЙ ПРЕДПОСЫЛКОЙ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ	397
Картаев Н., Жанабаева Ж.К.	
ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ В АГРАРНОМ СЕКТОРЕ КАЗАХСТАНА	401
Бейсембаев Адиль	
АНАЛИЗ ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ	405
Кузаиров О.	
СУБСИДИРОВАНИЕ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ	409
Шамбыл Қ.Ә. Карипова А.Т.	
ӘЛЕМДІК КЕҢІСТІКТЕГІ ЖӘНЕ ҚАЗАҚСТАН ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ АДАМИ КАПИТАЛ ДАМУЫНЫҢ ТЕНДЕНЦИЯСЫ	411
Абжанова А.Ж.	
МОДЕЛЬ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ СТРАТЕГИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛА ПРЕДПРИЯТИЯ	416
Уалиева М.А.	
ПРОБЛЕМЫ СОХРАНЕНИЯ И РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЗЕМЕЛЬ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ В РК.....	419
Цай Ж., Акылбек А., Саттарова А. Есенова Г.Ж	
АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА В ГОРОДАХ: АЛМАТЫ И НУР-СУЛТАН.	421
Сунь Цинбинь , Рыспекова М.О.	
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ И ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОГО КИТАЯ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ	426
Ауезов Б.	
ИННОВАЦИЯНЫҢ ДАМУЫ МЕН БОЛАШАҒЫ	433
Малыбаева А.	
НАЛОГОВЫЕ ПРЕФЕРЕНЦИИ В ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	438
Садыкова Г.Т.	
КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КОРИДОРА.....	441
Майдырова А.Б. , Васильева О.А	
АУТСОРСИНГ НА РЫНКЕ КАДРОВЫХ УСЛУГ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН.....	446

Мукушев А.Б., Салимова Д.	
ҚАРЖЫ ПИРАМИДАСЫНЫҢ ІС-ӘРЕКЕТІН САНДЫҚ ӘДІСТЕР КӨМЕГІМЕН ЗЕРТТЕУ	456
Кудабаева Н.Б.	
ОБЗОР, АНАЛИЗ И АУДИТОРСКИЕ ПРОЦЕДУРЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПРАКТИКИ ФОРМИРОВАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СУВЕРЕННЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ФОНДОВ	463
Жусанов.А.А.	
СУЩНОСТЬ СОВРЕМЕННОГО НЕОЛИБЕРАЛИЗМА	467
Кәрімова М.	
ШАРУАШЫЛЫҚ СУБЪЕКТІСІНІҢ БӘСЕКЕГЕ ҚАБІЛЕТТІЛІГІН ҚАЛЫПТАСТЫРУ МЕН АРТТЫРУ	470
Жампозова А.Е.	
ОБЕСПЕЧЕНИЕ КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ В ЦИФРОВИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ	475
Мынбай А.М.	
КЛАСТЕРНЫЙ ПУТЬ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В КАЗАХСТАНЕ	481
Амантаева А.Н.	
БИЗНЕС И АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЕГО РАЗВИТИЯ В КАЗАХСТАНЕ	486
Тахтаева Р.Ш.	
ОСНОВНЫЕ ВИДЫ, ПОНЯТИЯ, НАПРАВЛЕНИЯ В ТУРИЗМЕ.....	489
Корабаев Б.С., Мухаметжанова Д.Ж., Имашева А.М.	
ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕТА ОБЕСЦЕНЕНИЯ АКТИВОВ В СООТВЕТСТВИИ С МСФО НА ПРЕДПРИЯТИЯХ РК	494
Zharaskhan Temirkhanov	
DEVELOPMENT OF PERFORMANCE AUDIT IN PUBLIC SECTOR.....	499
Тыныбаева Д. Н., Нурмухаметов Н. Н.	
МЕТОДИКА ВЫЯВЛЕНИЯ РИСКОВ, ИХ ОЦЕНКА, И ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ИМИ, ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО АУДИТА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СУБЪЕКТОВ КВАЗИГОСУДАРСТВЕННОГО СЕКТОРА.....	504
Сәбитов Б.Ж., Бержанова А.М.	
АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ – НАРЫҚТЫҚ ЭКОНОМИКАНЫ ДАМЫТУДЫҢ БАСТЫ ҚҰРАЛЫ.....	510

Акжанов Ж. К.

ФОРМИРОВАНИЕ И ВИДЫ СТРАТЕГИЙ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ.....515

Насырова А.М., Исаева Б.К.

АНАЛИЗ МЯСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН..519

Бюрабекова Л.В.

КАДРОВАЯ ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ КАК ОСНОВА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН.....524

Кәрімова М.

ШАРУАШЫЛЫҚ СУБЪЕКТІСІНІҢ БӘСЕКЕГЕ ҚАБІЛЕТТІЛІГІН ҚАЛЫПТАСТЫРУ МЕН АРТТЫРУ.....528

Шаяхметова Л. М.

РОЛЬ ТУРИСТСКОЙ ОТРАСЛИ В НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКЕ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН.....533

Ибраева А.Б.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ КАК ВАЖНОГО ФАКТОРА РАЗВИТИЯ СТРАНЫ.....538

но применительно к базисному периоду 2018 года произошло увеличение и составило 1 142 200 640 млн. тенге.

Из всего вышесказанного можно сделать вывод, что налоговыми преференциями являются обязательные персональные безвозмездные платежи от организаций и физических лиц в форме отчуждения средств, принадлежащих государству, для финансовой поддержки и (или) собственного, экономического управления или оперативного управления. или) муниципалитеты. С помощью налогообложения государство решает основные функции и задачи, возложенные на него, и может быть условно сокращено за счет регулирующих, фискальных и социальных функций. Таким образом, налоговые преференции являются эффективным механизмом государственного регулирования, направленным на качество инвестиций и экономический рост.

Список использованной литературы

1. Инвестиционный портал Костанайской области. Ресурс: <http://investinkostanay.kz/ru/page/invest-pref>
2. Комитет государственных доходов Министерства Финансов Республики Казахстан. Ресурс: <http://kgd.gov.kz/ru/content/dinamika-postupleniy-nalogov-i-platezhey-v-gosudarstvennyy-byudzhet-1>
3. Министерство Республики Казахстан (официальный сайт). Ресурс: <http://mfa.gov.kz/ru/>
4. Учет. Инструмент бухгалтера. Ресурс: <https://uchet.kz/news/nalogovye-preferentsii/>

КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ПОДХОДЫ К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КОРИДОРА

Садыкова Г.Т.

Докторант 1 курса ЕНУ им. Л.Н. Гумилева

Аннотация В статье рассматриваются различные концептуальные подходы к понятию «Экономический коридор».

Несмотря на различные подходы к данному понятию, экономические коридоры обычно имеют три взаимодополняющих компонента: транспортный коридор, центры промышленного производства и города.

В целом Экономические коридоры (ЭК) представляют собой интегрированные сети инфраструктуры в пределах географического района, предназначенного для стимулирования экономического развития.

Аннотация Мақалада «экономикалық дәліз» түсінігіне әртүрлі концептуалдық көзқарас қарастырылған. Бұл түсінікке әртүрлі көзқарастың болуына қарамастан, әдетте экономикалық дәліз бірін-бірі толықтыратын үш компоненттен тұрады: көліктік дәліз, өнеркәсіптік орталықтар және қалалар. Жалпы алғанда экономикалық дәліздер (ЭД) географиялық аудан

шеңберіндегі, экономикалық дамуды ынталандыру үшін құрылған, біріктірілген инфрақұрылымдық желілерді білдіреді.

Abstract *The article examines different conceptual approaches to the concept of “economic corridor”. Despite of different attitudes to this concept, economic corridors usually have three mutually complimentary components: transport corridor, centers of industrial production and cities.*

Generally the economic corridors (EC) are integrated infrastructure networks within the geographic area, aimed at stimulating the economic development.

Ключевые слова: *коридор, транспортный коридор, экономический коридор, сотрудничество, Азиатский банк развития*

Кілт сөздер: *дәліз, көліктік дәліз, экономикалық дәліз, ынтымақтастық, Азиялық даму банкі (АДБ)*

Key words: *corridor, transport corridor, economic corridor, cooperation, Asian Development Bank (AB).*

Определений на тему, что же представляет собой «Экономический коридор» превеликое множество и у каждого автора имеется свой подход к определению данного понятия. Это говорит о том, что

среди большого числа авторов нет единства в вопросах определения Экономического коридора.

«Коридор» представляет собой пространственную концепцию. Коридор определяет пространство, предназначенное для повышения (или уже повысившее) плотности деятельности, направленной на выполнение определенной функции (или функций). Это понимание является неперенным условием оценки различных применений термина «коридор».

В целом коридор может рассматриваться с точки зрения функциональности и пространства, также может рассматриваться как пространства, которое предназначено для указанной функции. Даже транспортные коридоры определяются как сети, которые охватывают географические зоны, на территории которых обычно группируются предполагаемые перевозки.

Министерство транспорта Соединенных Штатов Америки отмечает, что «под транспортным коридором понимается «сочетание смежных наземных транспортных сетей, состоящих из разрозненных частей (например, автострад, автомагистралей, железнодорожных сетей), объединяющих одни и те же основные пункты происхождения и назначения» [1].

В другом определении транспортных коридоров говорится о том, что они, «в целом, относятся к географической области, на которой осуществляются – или потенциально могут осуществляться – перевозки... коридор считается «площадкой для перевозок» – территорией, на которой перевозки обычно группируются, образуя общее линейное направление, с промежуточными маршрутами на территории крупных городов с пригородами, соединяющимися с магистральными путями, по которым осуществляются перевозки на более дальние расстояния».

Таким образом, не следует ни ассоциировать экономический коридор с конкретной дорогой, ни рассматривать развитие экономических коридоров как создание или продвижение коммерческих предприятий на конкретной дороге. Вместо этого, экономический коридор представляет собой географическую область, охватывающую уплотнение или поток направлений экономической деятельности. С функциональной точки зрения также могут существовать более узкие определения экономических коридоров – такие как информационно-технологический коридор, биотехнологический коридор и т.д. [2].

Воздушный коридор, например, может быть выделенной частью воздушного пространства, ограничиваемой для прохода самолетами конкретных областей. Туристический коридор облагает территорию, на которой преобладает движение туристов между определенными туристическими объектами [1].

Некоторые авторы утверждают, что Экономический коридор, на самом деле, может не иметь ничего общего непосредственно с дорогами. Наглядным примером могут стать реки Конго и Меконг. Эти реки, выступая в качестве экономических коридоров, поддерживают и обеспечивают бесчисленное количество экономических развязок между сообществами, которые разделены огромными расстояниями. Данный вывод опирается на концепцию развития региональных коридоров, предложенную в работе Прадипа Шриваставы [3].

Экономические коридоры (ЭК) представляют собой интегрированные сети инфраструктуры в пределах географического района, предназначенного для стимулирования экономического развития [4].

Коридоры могут быть разработаны внутри страны или между странами. [5]. Коридоры существуют в Азии, [4] Африке, [5] и других областях.

Экономические коридоры часто имеют интегрированную инфраструктуру, такую как автомагистрали, железные дороги и порты, и могут связывать города или страны. Коридоры могут быть созданы, чтобы связать производственные центры, районы с высоким спросом и предложением, а также производителей товаров с добавленной стоимостью. [6]. При реализации экономические коридоры часто являются одним из пакета различных мер [4], включая развитие инфраструктуры, визовые и транспортные соглашения и стандартизацию. [7]. Учет социальных потребностей, таких как жилье, часто рассматривается. [2]

Азиатский банк развития ввел этот термин в 1998 году [6].

Нет единой картины экономического коридора. Коридор может быть национальным, таким как Экономический коридор восточного побережья Индии, региональным, таким как GMS, или международным, таким как Новый Евразийский сухопутный мост Китая, который проходит через Евразию. Коридоры также могут ориентироваться как на морские, так и на сухопутные соединения. В то время как широко разрекламированный Китай CPEC и Новый Евразийский сухопутный мост сосредоточены на сухопутных связях, Япония и Азиатско-Африканский коридор роста Индии нацелены на разработку новых морских путей между Африкой и Юго-Восточной Азией.

Несмотря на эти различия, экономические коридоры обычно имеют три взаимодополняющих компонента: транспортный коридор, центры

промышленного производства и города. Транспортный коридор является основой Экономического коридора - он определяет географическое пространство коридора и облегчает поток товаров и услуг. Центры промышленного производства производят эти товары как для потребления в окружающем регионе, так и для международной торговли, а города представляют основные рынки для потребления. Городские центры коридора также являются важным источником рабочей силы, технологий и инноваций, которые необходимы для стимулирования экономического роста.

Некоторые стратегии развития направлены на создание экономических коридоров. Процесс обычно начинается с создания транспортных связей, соединяющих основные экономические узлы региона - его города, промышленные зоны и международные торговые ворота. Это может включать восстановление сельских дорог, строительство скоростных железных дорог и расширение портов. Также очень важна политика, которая поощряет бизнес и облегчает перемещение людей и товаров. Общие цели включают оптимизацию таможенных процедур, снижение импортных тарифов, введение налоговых льгот в особых экономических зонах и упрощение процесса создания и закрытия предприятий. Со временем эти улучшения как «жесткой», так и «мягкой» инфраструктуры могут способствовать экономической активности.

В условиях нарастающих глобальных экономических войн для многих стран на первое место выходит сотрудничество на региональном уровне. В этой связи следует отметить создание экономического коридора «Россия – Монголия – Китай». Стороны выделили три основных проекта, которые необходимо реализовать в ближайшей перспективе. К ним относятся: железнодорожная ветка, которую необходимо модернизировать в Монголии, автомобильная дорога, которая является частью регионального транспортного коридора и линии электропередачи из России в Китай через Монголию.

Образованная в 2001 году и состоящая из 10 стран-участниц (Афганистан, Азербайджан, Китайская Народная Республика (КНР), которая представлена двумя провинциями, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан) Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) была создана для стимулирования сотрудничества в четырех направлениях, представляющих взаимный интерес для стран-участниц: транспорт, содействие торговле, торговая политика и энергетика [8].

В 2010 году десять стран-участниц Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) приняли новую долгосрочную стратегию «ЦАРЭС-2020: Стратегическая основа Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества на 2011-2020 гг.» (ЦАРЭС-2020). В контексте Программы ЦАРЭС и ее развития можно выделить следующие три функции: транспорт, транзит и экономическая деятельность [9].

Этот географически ориентированный подход к развитию получил широкую поддержку со стороны многосторонних банков развития (MDBs), включая АБР, Всемирный банк, Японское агентство международного сотрудничества (ЯАМС) и Африканский банк развития (АфБР). Тем не менее,

как и в случае с любой экономической концепцией, экономисты обсуждают правильность ее реализации. По мере распространения Экономического коридора и планирования пространственного развития, а не политических границ, все больше определяют экономические границы, естественно, будут победители и проигравшие. Правительствам и МБР необходимо будет работать над смягчением последствий более свободной торговли для социальной интеграции. Им также необходимо будет серьезно оценить влияние этих крупномасштабных усилий в области инфраструктуры и промышленного развития на качество окружающей среды.

Более того, растет озабоченность по поводу использования экономических коридоров в качестве геополитического инструмента. Некоторые отмечают, что односторонние договоренности между государствами с несоизмеримой экономической мощностью будут препятствовать взаимности внутри коридора. То есть большая экономическая мощь будет определять условия таким образом, чтобы это не было наиболее благоприятным для построения качественной инфраструктуры и повышения экономической эффективности. Например, в Пакистане китайские рабочие построили большинство проектов СПЭС, энергетические проекты стоят дороже, чем в соседних государствах, и в настоящее время правительство сталкивается с растущим дефицитом счета текущих операций, частично из-за импорта китайской техники. Многие опасаются, что существенное долговое бремя создаст своего рода экономический и политический клиентелизм, который пойдет на пользу странам-донорам, исключая страны-получатели и соседние государства. Таким образом, хотя теоретики широко поддерживают экономистов в области развития, некоторые из недавних проявлений экономических коридоров вызвали серьезные споры. Поскольку строительство экономического коридора может привести к огромным финансовым затратам, его осуществление должно быть тщательно оценено с экономической точки зрения, чтобы стимулировать желаемый рост [10].

Использованная литература:

1. <http://www.dot.ca.gov/dist2/planning/pdf/description>
2. http://ntl.bts.gov/lib/jpodocs/repts_te/14273.htm
3. «Стратегия развития региональных коридоров. «Journal of International Commerce, Economics and Policy. 2013 г.
4. Brunner, Hans-Peter. «What is Economic Corridor Development and What Can It Achieve in Asia's Subregions?» (PDF). Asia Development Bank. Archived from the original (PDF) on 23 October 2014. Retrieved 17 October 2014.
5. Mulenga, Gadzeni. "Developing Economic Corridors In Africa" (PDF). AFRICAN DEVELOPMENT BANK GROU. Retrieved 17 October 2014.
6. Octaviano, BY Trishia P. «Economic corridors boost markets, living conditions». BusinessWorld Research. Archived from the original on 18 October 2014. Retrieved 17 October 2014.

7. Banomyong, Ruth. "Benchmarking Economic Corridors logistics performance : a GMS border crossing observation" (PDF). World Customs Journal. Archived from the original (PDF) on 10 June 2014. Retrieved 17 October 2014.
8. Азиатский банк развития (АБР), 2012 г. «ЦАРЭС-2020: Стратегическая основа Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества на 2011-2020 гг.», Манила.
9. АБР, 2014 год. «Стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле до 2020 г.»
10. Stephanie Petrella (2018) What Is an Economic Corridor? <https://reconnectingasia.csis.org/analysis/entries/what-economic-corridor/>

АУТСОРСИНГ НА РЫНКЕ КАДРОВЫХ УСЛУГ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Васильева О.А

Майдырова А.Б.

Зав. Кафедрой «Экономика и предпринимательство»

Доктор экономических наук, профессор

Евразийский национальный университет им. Л.Гумилева

Казахстан, Астана.

Аннотация

В статье рассматриваются виды кадровых услуг на современном рынке труда Республики Казахстан. Целью является выявление ключевых трендов, связанных с технологическими прорывами в этой области. Исследованы изменения в способах трудоустройства населения за последний год. Выявлены проблемы кадрового рынка, а также общие закономерности его развития.

Ключевые слова и фразы: *кадровые услуги, рекрутинг, рынок труда, кадровый аусорсинг, аутстаффинг.*

Annotation

The article discusses the types of personnel services in the modern labor market of the Republic of Kazakhstan. The aim is to identify key trends related to technological breakthroughs in this area. Changes in ways of employment of the population for the last year are investigated. Problems of the personnel market of the Republic of Kazakhstan, and also trends of its development are revealed.

Keywords: *personnel services, recruiting, labor market, personnel outsourcing, outstaffing.*

Кадровая индустрия всегда оставалась одной из наиболее динамичных и конкурентных сфер. Экономические условия, развитие новых технологий, культурная интеграция – все эти факторы напрямую влияют на потребности бизнеса в персонале. Сегодня потребители кадровых услуг обладают возможностью выбора провайдера и хотят не только купить необходимую услугу, но и получить соответствующий сервис. Качество, скорость закрытия вакансий, профессиональное консультирование клиента по ситуации на рынке труда и предложение оптимальных альтернатив влияют на вероятность