



Студенттер мен жас ғалымдардың
«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ - 2018»
XIII Халықаралық ғылыми конференциясы

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

XIII Международная научная конференция
студентов и молодых ученых
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ - 2018»

The XIII International Scientific Conference
for Students and Young Scientists
«SCIENCE AND EDUCATION - 2018»



12th April 2018, Astana

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2018»
атты XIII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XIII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2018»**

**PROCEEDINGS
of the XIII International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2018»**

2018 жыл 12 сәуір

Астана

УДК 378

ББК 74.58

Ғ 96

Ғ 96

«Ғылым және білім – 2018» атты студенттер мен жас ғалымдардың XIII Халықаралық ғылыми конференциясы = XIII Международная научная конференция студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2018» = The XIII International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2018». – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2018. – 7513 стр. (қазақша, орысша, ағылшынша).

ISBN 978-9965-31-997-6

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 378

ББК 74.58

ISBN 978-9965-31-997-6

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2018

воздушное пространство» понимается «воздушное пространство Договаривающихся государств, а также районов открытого воздушного пространства, где, согласно международным договорам, обслуживание воздушного движения возложено на бывший СССР» и там «где Договаривающиеся государства осуществляют свой контроль и юрисдикцию».[4, 19]

Значим реальный пример формирования функционального воздушного пространства несколькими государствами, при сохранении за каждым из них своего суверенного воздушного пространства, как части их территории. Это дает аргумент и в пользу образования «киберпространства GNSS» или множества пространств CNS/ATM. Необходимо просчитать всю практическую выгоду от такой инициативы, что преследовала бы цель возникновения специальных нормативных пространств, предоставляющих максимальные возможности для реализации именно концепции и конкретных параметров спутниковой CNS/ATM. Может так случиться, что в таких «киберпространствах CNS/ATM» (и в «киберпространстве GNSS») будет конкурировать множество систем. Но это уже как получится. Для эффективности обеспечения безопасности полетов, разумеется, желательна единственная GNSS. [5].

В данной статье специально не затронута главная проблема использования воздушного пространства в военных целях, после войны в Югославии к ней возросло внимание, после того как без высадки даже одного солдата, НАТО своими самолетами уничтожили экономику и инфраструктуру целого государства, уже не говоря о значительных жертвах в виде смерти людей.

Список использованных источников

1. К 70-летию "Чикагской конвенции" // Содружество авиационных экспертов. URL: <https://www.aex.ru/docs/1/2014/12/5/2158/> (дата обращения: 30.03.2018).
2. Авиационная дипломатия // Деловой авиационный портал. URL: <http://www.ato.ru/content/aviacionnaya-diplomatiya> (дата обращения: 30.03.2018).
3. Президента ICAO не смутили авиакатастрофы // Газета комерсантъ. URL: <https://www.kommersant.ru/doc/274812> (дата обращения: 30.03.2018).
4. Сапрыкин Ф.И. Международно-правовые проблемы использования воздушного пространства государств-участников СНГ//Московский журнал международного права. М., 1993 – с. 19
5. Чикагская конвенция 1944 г.: Быть или не быть? // Правник. URL: <http://www.pravnuk.info/2013-12-27-15-13-45/553-chikagskaya-konvenciya-1944-g-byt-ili-ne-byt.html> (дата обращения: 30.03.2018).

УДК 341

СПОР ЗА ЗАЛИВ НУТКА

Максым Гульназ Ерболкызы

M.gwares@mail.ru

Студент 2 курса специальности «Международное право»

ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель – Костяная Ю.С.

Вплоть до 50-х годов XVIII века северо-западное побережье Северной Америки было практически не исследовано. Спустя время, в этот же промежуток времени берет начало битвы между Россией, Великобританией, Соединёнными Штатами Америки и Испанией в указанной местности.

В течении долгих лет Испания добивалась признания под контроль побережья Тихого океана обеих Америк, где основанием предъявления своих прав служили Тордесильясский

договор 1494 года и средневековый папский акт или по другому грамота – *Inter caetera*, которую выпустил папа Александр VI 4 мая 1493 года.[1] Испанский завоеватель с титулом адельантадо Васко Нуньес де Бальбоа в 1513 году переплыл канал через Панаму и провозгласил побережье Тихого океана как часть состава Испании. С течением времени в международном публичном праве появились такие новые принципы прав на территорию как: «эффективное владение» и «доктрина открытия». В 1542 году Хуан Родригес Кабрильо совершил странствование на северо-запад побережья Америки, через некоторое время Бартоломеу Ферреро в 1543 году и затем Себастьян Вискаино в 1602—1603 годах, уже, после чего Испания объявила о своем первооткрытии этого побережья. Правда, все было безрезультатно ввиду отсутствия достижения в пересечении 44-ой параллели, и у испанцев не оказалось центра нахождения опорных пунктов севернее Мексики.

В 1778 году путешественник Джеймс Кук изучает северо-западное побережье Америки. По журналу «Путешествие в Северный Тихий океан», отправленный в печать в 1784 году, стало заметным участие к развитию торговли пушниной в этом регионе. В 1785 году северо-западное побережье Америки посетил британский купец Джеймс Ханна, где начал реализовать приобретенную там пушнину в Китае и получил вслед за этим хороший дивиденд, тем самым лишив британских путешественников большой прибыли. В последующем, то обстоятельство, что Кук посещал залив Нутка, использовалось Лондоном в своих целях ради предъявления прав на побережье, невзирая на отсутствие претензий других стран. В итоге Испания предъявила и подтвердила свои права тем, что в 1774 году Хуан Хосе Перес Эрнандес и его экипаж спустил якорь в залив Нутку согласно судовому журналу.

Джон Миэс был одним из первых в Британии, продвинувшихся в торговле пушниной. Потерпев неудачу в путешествии на Аляску в 1786—1787 годах, Миэс в 1788 году возвращается на северо-западное побережье Америки на корабле «*Felice Adventurero*», который сопровождался «*Iphigenia Nubiana*», руководимая Уильямом Дугласом. Британская торговля на Дальнем Востоке проходила при помощи Ост-Индской компании, вследствие чего суда прошли регистрацию в Макао и несли португальский символ. После чего Миэс сообщил о знакомстве с вождем племени нутка. Взамен вождь отдал британцу земли за несколько луидор. Испания выражает свое несогласие по этому поводу.

В 1788 году Миэс вместе со своей группой, которая называлась «*Associated Merchants Trading to the North west Coast of America*», планировал к 1789 году совершить путешествие на северо-западное побережье Америки. Экспедиция была под командованием Джеймса Колнетта. И главной целью ставилось базирование места по торговле на побережье залива Нутка на земле, который получил Миэс.

Из-за того, что англичане и русские начали динамично совершать работу над размещением места торговли на заливе Нутка, испанцы в свою очередь решили по плану забронировать управление земель вплоть до русских постов в проливе Принца Вильгельма. Таким образом, в 1789 году Мартинес Фернандес, который являлся командиром испанской экспедиции, построил населенный пункт, где были дома, госпитали и испанский форт. Хотя претензии по Нутке изначально касались суверенитета вокруг этих земель, однако проблему не получилось решить. Испанцы и британцы с разных точек зрения смотрели на расположение границ вокруг острова и эти противоречия не позволили найти общий компромисс. Спустя некоторое время американцы после обретения своей независимости также решаются на заявления о принадлежности спорной земли. Их позиция складывается из утверждений, что они получили данные земли после передачи от испанцев согласно их договоренностям. На это британцы решаются объявить свой протест, вылившийся в конфликт двух сторон. В итоге решили и договорились по прохождению границы на суше.[2]

Испанский мореходец Мартинес Фернандес при въезде в местность Нутка 5 мая 1789 года заметил 3 судна, одно из которых был британским «*Iphigenia*» и две американских «*Колумбия Редвива*» и «*Леди Вашингтон*». Фернандес конфисковал британское судно и задержал их руководителя, впоследствии чего отпустил. 24 июня 1789 года Мартинес

Фернандес в окружении британцев и американцев, которые присутствовали на заливе Нутка, совершил публичное действие, провозглашая суверенитет Испании над северо-западным побережьем Америки. В июле прибыло британское судно «Argonaut» под командованием Капитана Колнетта, на борту которого помимо китайских рабочих было большое количество различных материалов. Капитан собирался устроить размещение в заливе Нутка, на что Фернандес подумал о нарушении суверенитета Испании, взыскал у него корабль, тем самым арестовав его и китайских рабочих, которые находились на судне. С помощью китайских рабочих он смог построить укрепление Сан-Мигель и улучшить испанское селение, а корабль, попавший под санкцию, использовали в перевозке материалов с целью строительства.

Народ, обитавший на заливе Нутка, получала хорошее прибавление, продавая пушнину британским торговцам, и они были против того, чтобы испанцы конфисковали их судна. Разгорелся диспут между вождем народа Нутки Калликумом и Фернандесом, впоследствии чего Калликум был убит испанскими людьми.

14 июля «Argonaut» поехал в Сан-Блас с испанской командой, Колнетт и британская бригада попали в плен. Две недели спустя за ними последовало судно «Принцесс Роял», которое эскортировал «Сан Карлос». Американские суда «Колумбия Редвива» и «Леди Вашингтон», добывавшие к продаже пушнину, сделали остановку на все лето, однако Мартинес Фернандес не трогал их, вопреки требованию не пускать судна других стран в Нутку. «Колумбия Редвива» отправилась в Китай и на нее посадили команду конфискованного британского судна «North West America».

По прибытии из США кораблей «Fair American» руководителя Томаса Хампфри Меткалфе, остановленная и арестованная Мартинесом Фернандесом, взяли под стражу, а «Eleanora», руководитель которого приходился его отцом Саймон Меткалфе, смог совершить побег. 29 июля 1789 года из Сан-Бласа приезжает испанский транспорт «Aranzazu», принесшего заявление вице-короля Флореса о выходе из Нутки к концу года. И в итоге к середине осени они опустошили место. В конце 1789 года Флореса на посту вице-короля Новой Испании заменил Хуан Висенте де Гуэмес, который решил, что нужно продлить испанскую оккупацию залива Нутка и всего северо-западного побережья Америки. Мартинес Фернандес, ранее являвшегося фаворитом Зом Флореса, ныне попал под раздачу отпущения, и новым испанским командующим стал командир военно-морской базы в Сан-Бласе Хуан Франсиско де ла Бodega-и-Куадра. Собрана новая экспедиция, и в начале 1790 года залив Нутка снова оккупировали испанцы, которыми командовал Франсиско де Элиса.

Британцы были недовольны таким положением, и к началу 1790 года они были готовы бороться, предвидя победу. Тем не менее, появилась проблема в виде подключения Франции к Испании, потому как обеими государствами управляли короли европейской династии Бурбонов. К концу 1790 года во Франции усиливалась позиция Национальной ассамблеи (Assemblée nationale), не хотевшая воевать с испанцами. В итоге все закончилось мирным переговорами между двумя государствами.

Конвенция о заливе Нутка представляет собой проект из 3 документов между правительствами Великобритании и Испании, заключенное в 1790-х годах. Благодаря этим договорам предотвращается война 2 империй насчет претензий участка в Тихом океане, омывающих северо-запад Северной Америки.[3]

Первая Конвенция подписана 28 октября 1790, оставшаяся без точного определения. Первая статья указывает на передачу всех сооружений и участков земли под контролем Мартинеса обратно англичанам. Ради этого Ванкувер и Бodega-и-Куадра поехали на эту территорию в 1792 году. В итоге не передается англичанам ни одно здание, подтверждение которому дал представитель Испании и вождь жителей нутка Маквинна. Ванкувер решает не принимать любые предложения Бodeги и отправляет решать это дело правительствам обеих государств. Вторая Нуткинская конвенция, имеющая название «Конвенция о претензиях залива Нутка», оформлена 12 февраля 1793 года. Здесь Джону Миэсу вручается компенсация за арест его кораблей испанцами на месте Нутки в 1789 году. Данный документ считается

как часть взаимосвязанных соглашений Великобритании и Испании, а другие акты именовались Конвенциями касательно залива Нутки и о взаимном запрете про Нутку. Все эти документы позволили ликвидировать конфликт между государствами после захвата британских кораблей вооруженными силами Испании в заливе Нутка на острове Ванкувер.[4]

Третья Нуткинская конвенция, названная Конвенцией о взаимном запрете Нутки, подписана сторонами 11 января 1794 года. Там говорится о взаимном отказе от залива Нутки британцами и испанцами. Обе нации имели свободу в использовании данного залива в построении порта и создании временных структур. Однако Испания и Лондон решают не создавать там представительство на постоянной основе, а также не говорят о правах на управление или территориальное владение касаясь этих земель. Страны помогают друг другу в содействии и поддержке доступа своим подданным доступа к порту Нутки и при этом не допускают туда представителей других государств.[5]

В согласии договору Адамса-Ониса 1819 года о территориальном размежевании в Северной Америке испанцы отдали северо-западное побережье Соединенным Штатам Америки. Так как обе державы делили части участка даже побережья, проблема, касающейся принадлежности залива Нутка, не затрагивалась. Соединенное королевство продолжала делать притязания земли до того, как заключили Орегонское соглашение 1846 года, который урегулировал вопрос о границе на этой территории. Согласно договору, Остров Ванкувер с заливом Нутка остались за Великобританией, а спустя некоторое время эти местности стали одной территорией нынешней Канады.

Список использованных источников:

1. Бенсон Р.Л., Фигейра Ч.Р. Полнота власти: доктрины и осуществление власти в средние века. — Лондон : Ашгат , 2006. — 137-138 с.
2. Григулевич И.Р. Франсиско де Миранда и борьба за независимость Испанской Америки. — : Наука, 1976. — 278 с.
3. Конвенция о заливе Нутка от 28 октября 1790
4. Дерек Питек. Присоединение Нутки . — 1980, . — 260 с.
5. Товелл., Фримен М. В дальних точках империи: жизнь Хуана Франсиско де ла Бодега и Куадра. — 2008, . — 252-253 с.

УДК 341.229

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО РЕЖИМА КОСМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА

Максым Гульназ Ерболкызы

M.gwares@mail.ru

Студент 2 курса специальности «Международное право»

ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель – Куликпаева М.Ж., и.о. Доцент кафедры МП. ЕНУ, phd

Космическое пространство является развивающейся границей развивающегося общества. Оно облегчает нашу повседневную жизнь с помощью различных спутников, которые предоставляют услуги электросвязи, радиовещания, наблюдения и определения местоположения. Также оно требует развития новых технологий и новых видов деятельности. Однако космическое пространство не является незаконной пустотой.

Сегодня космическое право четко признается отдельной областью права. В настоящее время лишь немногие страны имеют права в отношении космического пространства и космической деятельности пространства, большинство стран приняли существующие международные договоры о космической деятельности, в основном через международные