



Студенттер мен жас ғалымдардың  
**«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ - 2018»**  
XIII Халықаралық ғылыми конференциясы

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ**

XIII Международная научная конференция  
студентов и молодых ученых  
**«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ - 2018»**

The XIII International Scientific Conference  
for Students and Young Scientists  
**«SCIENCE AND EDUCATION - 2018»**



12<sup>th</sup> April 2018, Astana

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ  
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың  
«Ғылым және білім - 2018»  
атты XIII Халықаралық ғылыми конференциясының  
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ  
XIII Международной научной конференции  
студентов и молодых ученых  
«Наука и образование - 2018»**

**PROCEEDINGS  
of the XIII International Scientific Conference  
for students and young scholars  
«Science and education - 2018»**

**2018 жыл 12 сәуір**

**Астана**

**УДК 378**

**ББК 74.58**

**Ғ 96**

Ғ 96

«Ғылым және білім – 2018» атты студенттер мен жас ғалымдардың XIII Халықаралық ғылыми конференциясы = XIII Международная научная конференция студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2018» = The XIII International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2018». – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2018. – 7513 стр. (қазақша, орысша, ағылшынша).

**ISBN 978-9965-31-997-6**

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 378

ББК 74.58

ISBN 978-9965-31-997-6

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия  
ұлттық университеті, 2018

как часть взаимосвязанных соглашений Великобритании и Испании, а другие акты именовались Конвенциями касательно залива Нутки и о взаимном запрете про Нутку. Все эти документы позволили ликвидировать конфликт между государствами после захвата британских кораблей вооруженными силами Испании в заливе Нутка на острове Ванкувер.[4]

Третья Нуткинская конвенция, названная Конвенцией о взаимном запрете Нутки, подписана сторонами 11 января 1794 года. Там говорится о взаимном отказе от залива Нутки британцами и испанцами. Обе нации имели свободу в использовании данного залива в построении порта и создании временных структур. Однако Испания и Лондон решают не создавать там представительство на постоянной основе, а также не говорят о правах на управление или территориальное владение касаясь этих земель. Страны помогают друг другу в содействии и поддержке доступа своим подданным доступа к порту Нутки и при этом не допускают туда представителей других государств.[5]

В согласии договору Адамса-Ониса 1819 года о территориальном размежевании в Северной Америке испанцы отдали северо-западное побережье Соединенным Штатам Америки. Так как обе державы делили части участка даже побережья, проблема, касающейся принадлежности залива Нутка, не затрагивалась. Соединенное королевство продолжала делать притязания земли до того, как заключили Орегонское соглашение 1846 года, который урегулировал вопрос о границе на этой территории. Согласно договору, Остров Ванкувер с заливом Нутка остались за Великобританией, а спустя некоторое время эти местности стали одной территорией нынешней Канады.

#### **Список использованных источников:**

1. Бенсон Р.Л., Фигейра Ч.Р. Полнота власти: доктрины и осуществление власти в средние века. — Лондон : Ашгат , 2006. — 137-138 с.
2. Григулевич И.Р. Франсиско де Миранда и борьба за независимость Испанской Америки. — : Наука, 1976. — 278 с.
3. Конвенция о заливе Нутка от 28 октября 1790
4. Дерек Питек. Присоединение Нутки . — 1980, . — 260 с.
5. Товелл., Фримен М. В дальних точках империи: жизнь Хуана Франсиско де ла Бодега и Куадра. — 2008, . — 252-253 с.

УДК 341.229

### **АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО РЕЖИМА КОСМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА**

**Максым Гульназ Ерболкызы**

M.gwares@mail.ru

Студент 2 курса специальности «Международное право»

ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель – Куликпаева М.Ж., и.о. Доцент кафедры МП. ЕНУ, phd

Космическое пространство является развивающейся границей развивающегося общества. Оно облегчает нашу повседневную жизнь с помощью различных спутников, которые предоставляют услуги электросвязи, радиовещания, наблюдения и определения местоположения. Также оно требует развития новых технологий и новых видов деятельности. Однако космическое пространство не является незаконной пустотой.

Сегодня космическое право четко признается отдельной областью права. В настоящее время лишь немногие страны имеют права в отношении космического пространства и космической деятельности пространства, большинство стран приняли существующие международные договоры о космической деятельности, в основном через международные

организации, такие как Организация Объединенных Наций и Международный Союз. Принципы и нормы международного космического права определяют правовой режим космического пространства, в том числе и небесных тел, а также позволяют регулировать деятельность государств по использованию космоса. Что касается источников международного космического права, то основными можно назвать ряд резолюции Генеральной Ассамблеи (1963, 1982, 1986, 1992, 1996), а также ряд различных международных договоров. Также существуют много различных двусторонних и многосторонних соглашений, которые позволяют регулировать международные аспекты сотрудничества в космосе [1].

Правовое положение космического пространства, в том числе и небесные тела, формируются в первую очередь тем, что на это правовое положение не расширяется независимость какой-либо страны; то есть это место раскрытое или беспрепятственное, для изучения и применения всеми странами. С возникновением 1-го искусственного спутника Земли и основанием космической эпохи в практике международных отношений сформировался сегодня общепринятое правило, согласно с которым каждый искусственный спутник, производный на орбиту вокруг Земли, расположен вне пространства, в котором расширяется государственная независимость. Свобода космоса для всех стран в нынешнем и в будущем возможно будет выполнена лишь при серьезном выполнении конкретных ограничений этой свободы, которые приказываются всеобщими интересами всех стран.

Однако до сих пор в рамках международного космического права имеется ряд неопределенностей и пробелов, а именно неопределенность правового статуса космических туристов, проблема определения статуса геостационарной орбиты, проблема добычи полезных ископаемых в космосе, проблема координации космической деятельности международными организациями и др. [2].

В 1960—1970-е годы, в момент формирования основных положений космического права о туризме, некоторые вопросы были упущены и не рассмотрены. На сегодняшний день имеется пробел в вопросе о международно-правовом разграничении между профессиональными космонавтами и космическими туристами. Каждому из них выделяют почетный статус посредников человечества в космос, а Соглашение о спасении космонавтов а priori распространяется на обе категории. Для развития космического туризма прежде всего надо восполнить правовые пробелы в космическом праве: о статусе космических туристов, применимости положений международных договоров по космосу к космическим туристам, ответственности, сертификации, гражданской и уголовной юрисдикции, экспорта информации, полученной в ходе экспериментов, реэкспорта оборудования. Правовой статус космических туристов имеет необходимость в строгой отработке в любых нюансах. В наше время "белыми пятнами" в праве являются проблемы, связанные с распределением обязанностей между туристом, туроператором и разработчиком определенной услуги, обеспечением безопасности космических туристов, аспектами отбора, характерными чертами предполётной подготовки и так далее. Эти проблемы имеют большую связь с пространством и ролью страны в предоставлении такой работе и надзоре за её реализацией [2]. Скорее всего, космический туризм в конечном итоге приведет к более доступному посещению в космос, что можно считать полезным для всего человечества. Кроме того, частный космический полет человека может иметь определенные социальные и экономические преимущества, такие как разработка новых технологий в области космических путешествий и стимулирование частных инвестиций и тд.

Из вышеизложенного следует понять, что существующие космические договоры в значительной степени устарели, и что они не могут соответственно решать юридические проблемы, возникающие в быстро развивающейся индустрии космического туризма. Это, кроме того, усугубляется тем фактом, что правовая основа космического пространства очень фрагментирована - состоит из договоров, норм и принципов ООН, региональных нормативно-правовых актов и межправительственных соглашений, а также национальных норм и законодательств.

Для обеспечения того, чтобы космический туризм действительно функционировал на благо всего человечества, крайне важно сформулировать четкие международно-правовые нормы, касающиеся космического туризма, и установить стандарты для разрешения и контроля за этими видами деятельности, а также интересов государств.

Авторы высказали различные предложения относительно того, каким образом следует сформулировать и принять правовые нормы, касающиеся аспектов космического туризма. Некоторые из них предложили создать и принять совершенно новую обязательную правовую базу, основанную на принципах как воздушного, так и космического права. А другие предложили принять протоколы для разъяснения неопределенностей в существующих космических соглашениях. Были также выдвинуты предложения о создании инструментов мягкого права в форме необязательных кодексов и нормативов. В идеале, правовой документ, который будет обязательным для подписавших государств, должен быть принят для решения уникальных правовых вопросов, связанных с космическим туризмом. Однако, с учетом срочной необходимости решения этих правовых вопросов и, как следствие, нехватки времени для обсуждения обязательного правового документа, представляется, что в качестве временной меры следует разработать руководящие принципы мягкого права в отношении космического туризма, с тем чтобы обеспечить основу для возможного создания сводного и обязательного правового документа по всем аспектам, касающимся использования и изучения космического пространства. В этой связи Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву может служить ценным примером.

Последующим вопросом считается урегулирование единичных проблем в отношении геостационарной орбиты. Что такое "геостационарная орбита"? Геостационарная орбита - это круговая орбита, находящаяся выше экватора Земли на котором расположенный искусственный спутник обращается вокруг планеты с её же скоростью. Высота подобной орбиты 35786 километров над уровнем моря. Очень выгодно располагать на геостационарной орбите спутники связи и спутники систем телевизионного вещания, потому как спутник, который расположен на такой орбите, в любое время находится в одном положении относительно точки на экваторе [3].

Нужно отметить, что в геостационарной сфере можно расположить лишь ограниченные единицы спутников, ведь располагаясь друг от друга на очень близкой дистанции, их радиоаппаратура будет формировать препятствия. Конкретно это явилось фактором долгих конфликтов о правовом статусе геостационарной сферы и о порядке ее эксплуатации. Международно-правовой статус геостационарной орбиты сейчас не выражен в особом порядке. Этот статус отходит из положения Договора по космосу, Соглашения о Луне и нескольких разных международно-правовых актов. В согласовании с этими актами геостационарная орбита считается долей космического пространства, и на неё располагаются нормы и принципы международного права, связанная с этим пространством.

В настоящее время вопросы о добыче полезных ископаемых в космосе являются актуальными. К примеру, в апреле 2012 года американская фирма "Planetary Resources", принялась заняться находками полезных ископаемых, да только не на Земле, а в космосе [4]. Однако правовое урегулирование добычи полезных ископаемых в космосе все-таки остаётся многозначным. В соответствии договору о космосе, который был установлен ООН в 1967 году, добыча ресурсов в космосе не запрещено до того времени, пока горнодобывающая станция по сути не предполагает "захвата" доли космического пространства. А что касается добычи на астероидах, то определение, имеющееся в этом договоре, даёт возможность найти огромное число лазеек, к примеру, там говорится о том, что небесные тела не имеют возможность присваиваться государствами. Это представляет возможность добывать ресурсы в астероидах индивидуальными компаниями, или же даёт возможность оформить добычу ресурсов как использование, а не владение астероида. Такой факт уже был, в то время как проходила миссия Аполло, NASA отправили на Землю несколько сотен кг лунных пород. И это являлось пользованием Луны, а не её присвоением. Соглашение о деятельности стран на Луне и на разных небесных телах, которое было установлено ООН в 1984 году,

отчасти объяснило права на ведение горнодобывающей деятельности в космосе: "Луна и её природные ресурсы считаются единым достоянием человечества". Соглашение о Луне не было ратифицировано, вследствие чего раздел Договора по космосу о добыче природных ресурсов остался не выясненным

Вследствие с большим темпом развития сферы космической деятельности и с повышением числа государств, которые принимают участие в ее реализации, все больше набирают обороты вопросы, связанные с устранением милитаризации космоса и его загрязнением, дистанционным зондированием Земли, и использованием ядерных источников энергии, делимитацией воздушного и космического пространства, установлением международного контроля и др. Необходимо уточнить следующие вопросы, связанные с разработкой правового статуса космических кораблей, туда же можно отнести с интернациональным экипажем на их борту, а также правового урегулирования полетов космических объектов.

Для предоставления общественной безопасности и укрепления мира страны функционируют в деле расположения войск за границами государственной местности. В договорах о прибытии войск на территории других стран обуславливается порядок их размещения и передвижения, реализации манёвров, требования применения разными сооружениями, средствами связи, транспорта и др. [5].

Договоры о космическом пространстве следует пересматривать и обновлять. Хотя космическая деятельность радикально изменилась за последние 40 лет, по-прежнему надо преждевременно стремиться к пересмотру договоров о космосе. Также можно рассмотреть вопрос о дальнейших решениях ООН по космосу, чтобы добавить детали и определенность, например, о передаче космических объектов. В отношении некоторых приложений закон нуждается в дальнейшем развитии. Необходимо учитывать экологические проблемы, особенно космический мусор, и создать международную стратегию в области смягчения космического пространства. Закон и режим ответственности, связанные с космическим полетом человека, также должны разрабатываться как на международной, так и на национальной основе.

#### **Список использованных источников:**

1. Яковенко А.В., Актуальные проблемы прогрессивного развития международного космического права. – М., 1999. - 181 с. [31-79]
2. Песчанская Н. А., Степанова Н. И. Проблемы международно-правового регулирования использования космического пространства. - Челябинск, 2012, - 127 с. [113-115.]
3. Всё, что вам нужно знать о Геостационарной спутниковой орбите // Радиовещание и телекоммуникация. URL: <http://mediasat.info/2015/07/11/geo-gso/> (дата обращения: 25.03.2018).
4. Космическое производство - астероиды // Общественный космический фонд. URL: <http://okf.ipb.su/lofiversion/index.php/t56.html> (дата обращения: 25.03.2018).
5. Правовой режим космического пространства и небесных тел // Учебные материалы. URL: <https://works.doklad.ru/view/A0Hz5PIQ9xA/all.html> (дата обращения: 25.03.2018).