



Студенттер мен жас ғалымдардың
«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ - 2018»
XIII Халықаралық ғылыми конференциясы

СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ

XIII Международная научная конференция
студентов и молодых ученых
«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ - 2018»

The XIII International Scientific Conference
for Students and Young Scientists
«SCIENCE AND EDUCATION - 2018»



12th April 2018, Astana

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың
«Ғылым және білім - 2018»
атты XIII Халықаралық ғылыми конференциясының
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
XIII Международной научной конференции
студентов и молодых ученых
«Наука и образование - 2018»**

**PROCEEDINGS
of the XIII International Scientific Conference
for students and young scholars
«Science and education - 2018»**

2018 жыл 12 сәуір

Астана

УДК 378

ББК 74.58

Ғ 96

Ғ 96

«Ғылым және білім – 2018» атты студенттер мен жас ғалымдардың XIII Халықаралық ғылыми конференциясы = XIII Международная научная конференция студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2018» = The XIII International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2018». – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2018. – 7513 стр. (қазақша, орысша, ағылшынша).

ISBN 978-9965-31-997-6

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 378

ББК 74.58

ISBN 978-9965-31-997-6

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия
ұлттық университеті, 2018

высококвалифицированными дипломатами - знатоками международного права, юристами, экономистами. Но это означает, что и переговорщики - руководители государств должны иметь достаточно широкий общий кругозор.

Саммиты сразу продемонстрировали силу дипломатии, эффективность сотрудничества. На них вместе с экономическими проблемами (цены на продовольствие, финансовая стабильность, сохранение энергии, экспортные кредиты и обмен новейшими технологиями) обсуждаются жгучие политические вопросы: гонка вооружений, положение в горячих точках планеты, политика в отношении России.

И все же саммиты принято считать новым словом в дипломатии, потому что в 70-е годы и особенно в конце XX столетия они стали не только регулярными, но и важнейшими дипломатическими переговорами. В настоящее время встречи в верхах лидеров великих государств стали почти каждодневным явлением, то есть такой же нормой, как и встречи министров иностранных дел (встреча глав правительств СССР, США, Великобритании и Франции в Женеве в июле 1955 г., аналогичное совещание руководителей тех же стран в мае 1960 г. Были скорее эпизодами, чем нормой или системой)[8].

Встречи в верхах - это часть многосторонней дипломатии особого рода. Хотя совещания в верхах могут носить и двусторонний характер, как, например, франко-германские саммиты, которые проводятся с 1963 г. В 1985 г. Было достигнуто соглашение такого же рода о встречах между президентом Франции и премьером Испании. Лидеры арабских стран помимо регулярных встреч часто собираются в случае обострения отношений на Ближнем Востоке.

Список использованных источников:

1. Аахенский протокол//[Электронный ресурс] <http://www.mid.ru/ns-arch.nsf/5d3e30d7bb0291ac43256b4200374cfd/a121fc2f6cb082b243256b06002fb324?Opendocument> // 28 апреля 2008
2. Венская конвенция о дипломатических сношениях (Вена, 18 апреля 1961 г.) // [Электронный ресурс] http://www.moldova.mid.ru/norm/vienna_1961.htm // 25 мая 2008
3. Виртуальная книга "История дипломатии" XV в. До н.э. - 1940 г. Н.э. // // [Электронный ресурс] <http://www.diphis.ru> // 18 мая 2008
4. Статут Лиги наций// [Электронный ресурс] <http://www.hist.msu.ru/Departments/moderneuus/INTREL/SOURCES/Legnatus.htm> // 25 мая 2008
5. Устав ООН // [Электронный ресурс] <http://www.shkolprav.ryazan.ru/ustavooh.htm> // 25 мая 2008
6. Авилов В.И. Дипломатические беседы. М., 1973.
7. Авилов В.И. Официальные контакты дипломатов. М., 1977.
8. Блищенко И.П., Дурденевский В.Н. Дипломатическое и консульское право. М., 1962.

УДК341.229

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЧАСТНЫХ КОСМИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ. MARSONE, ПРОГРЕССИВНЫЙ ПОДХОД К ОСВОЕНИЮ КОСМОСА

Шакенов Кайрат Жасталапович

Academic7750@mail.ru

Студент 2 курса Юридического факультета по специальности Международное право
ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан
Научный руководитель – Исакова Ж.Т.

В данной статье мы рассмотрим инновационный проект в сфере космического права, который был начат на частных основах. Данный проект позволит людям, заплатившим определенную сумму денег полететь на Марс в целях колонизации.

Что исключительного в данном проекте и в чём заключается наш интерес ?

Данный проект является флагом в сфере международного космического права, первая уникальная возможность для человечества побывать на Марсе

Видеозапись происходящих событий, прямая трансляция. Будет доступна каждому желающему.

Полет на Марс с последующим основанием колонии на поверхности планеты. Возможность полёта в один конец, что означает постоянное пребывание на Марсе без возврата на планету Земля.

Исключительно частные основы, штаб состоящий из 8 человек.

Правовые вопросы данного проекта, каким образом он будет регулироваться и подлежит ли регулированию, в целом ?

Рассмотрим правовую характеристику данного проекта

Данные тезисы будут раскрыты в статье, с подробной информацией о проекте. Также будет сформулирована модель оценки всех рисков и особенностей данного проекта. В ходе статьи мы будем рассматривать проект и с юридической точки зрения, учитывая договор о космосе 1967 года и замечая некоторые правовые противоречия, пробелы.

Что же такое MarsOne ?

Частный проект, руководимый Басом Лансдорпом и предполагающий полет на Марс с последующим основанием колонии на его поверхности и трансляцией всего происходящего по телевидению. По заявлению самой организации она не является аэрокосмической компанией и все работы по разработке, производству и запуску космических аппаратов будут переданы субподрядчикам. Штаб компании составляет 8 человек, находится в Нидерландах. В поддержку заселения Красной планеты выступили многие ученые из разных стран мира. Исследователями уже разработан план подготовки космонавтов к полету и их последующей высадке на планету. Запуск пилотируемого космического корабля запланирован на 14 сентября 2022 года. Первое заселение Марса начнется в 2023 году.

Информация о проекте, все сведения.

План проекта

2013 – отбор космонавтов. Для участия в миссии в общей сложности будет отобрано 40 человек.

2014 – подготовка к отправке в космос первой партии оборудования.

2016 – (январь) отправка на Марс 2,5 тонны продуктов питания и запуск спутника.

2018 – приземление на Марс исследовательского вездехода, который выберет оптимальное место для поселения. Для жителей Земли будет организована прямая видео-трансляция с Красной планеты.

2021 – доставка на Марс всего необходимого для жизни оборудования и провианта. Приземление второго марсохода.

2022 – завершение подготовки оборудования для производства воды, кислорода и создания атмосферы. 14 сентября состоится запуск первого пилотируемого самолета на Марс. Четыре космонавта отправятся в безвозвратное путешествие на Красную планету.

2023 — Высадка первой группы людей для создания поселения на Марсе. Через два года на колонизированную планету прибудет следующая группа людей, которая привезет с собой новые модули, вездеходы и оборудование.

Нужно ли правовое регулирование космических частных проектов ?

Что необходимо понимать в контексте современного космического права, так это то, что каждое государство должно соблюдать и следовать источникам космического права, по нескольким причинам :

- космос и его исследование должно происходить для пользы всего человечества, так признало мировое сообщество

- не у всех государств есть равные возможности исследовать космос, для сравнения можно посмотреть на уровень развития технологий(в т.ч и космических) в США и условном

Иране, хотя оба вкладывают деньги в освоение космоса и оба имеет ядерную программу, основанную на ядерной энергетике и ресурсах будущего. Более того, США вкладывают больше чем все Европейское Космическое агентство, включающее в себя более 20 государств ЕС (18млрд в сравнении с 5 млрд долларов)

-регулирование частных проектов космическим правом необходимо для того, что происходило повсеместное развитие всех государств и чтобы данные могли быть использованы для пользы человечества, по причине того, что у частных проектов больше возможностей лоббировать определенные интересы, прикрываясь благими целями и забирать себе данные. Безусловно этим они займутся без пристальной слежки за ними и отменой регулирования частных проектов.

Исходя из перечисленного, частные проекты также необходимо регулировать и их регулирование должно исходить из современных источников международного космического права

Источники современного космического права

В основе правового режима космического пространства лежат выработанные в рамках ООН или под ее эгидой международные универсальные договоры. В их числе: Договор о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела, 1967 г.; Конвенция о регистрации объектов, запускаемых в космическое пространство, 1975 г.; Соглашение о деятельности государств на Луне и других небесных телах 1979 г. Такими договорами являются также: Соглашение о спасении космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство, 1968 г.; Конвенция о международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами, 1972 г.

Исходя из положений универсальных международных соглашений, многие государства заключили соглашения о научно-техническом сотрудничестве в сфере космической деятельности, число которых превышает десятки, если не сотни, и продолжает непрерывно расти.

К числу источников международного космического права универсального характера относятся также договоры, частично регулирующие и космическую деятельность. Это, например, Договор о запрещении испытаний ядерного оружия в атмосфере, в космическом пространстве и под водой 1963 г.; Конвенция о запрещении военного или любого иного враждебного использования средств воздействия на природную среду 1977 г.

В 1963 г. Между СССР и США было заключено джентльменское соглашение о неразмещении в космическом пространстве любых объектов с ядерным оружием и другими средствами массового поражения. Всеобщее значение этого соглашения было подтверждено в резолюции Генеральной Ассамблеи ООН 1884 (XVIII).

В 1998 г. РФ, США, страны, входящие в Европейское космическое агентство, Япония и Канада заключили соглашение о создании международной космической станции.

Правовое регулирование MarsOne

Мы должны понимать что данный проект является уникальным, исключительным и более того, новаторским. По каким причинам ?

- Первая уникальная возможность колонизации Марса (колонизация включает в себя исследование, проживание и т.д)

- В ходе проекта установка определенных схем, технологии на территории Марса (вездеходы, военные установки, установки для провианта)

Соответственно, исходя из вышеперечисленного можно понять что да, этот проект, в какой-то мере является уникальным и полезным для человечества, но необходим жесткий контроль, по причинам того, что как раз у таких революционных проектов больше финансирования(возможностей) и предпосылок чтобы использовать данные в своих интересах и всячески нарушать, игнорировать международное космическое право, чего мы не можем допустить потому что вызовем еще больше прецедентов использования космоса в своих целях, а будущее наступит в скором времени, поэтому нельзя этого допустить.

Каким образом частный проект может нарушить космическое право ?

- MarsOne может нарушить договор о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, противоречия и нарушения статей.

- Соглашение о спасении космонавтов также нарушается de-juro, т.к мы отправляем космонавтов на Марс с целью колонизации и неизвестно когда они придут, более того, придут ли они обратно. De-facto, мы ставим их жизнь в условия, близкие к непредсказуемым, хоть они и соглашаются на это.

-Конвенция о регистрации объектов и конвенция об ответственности за ущерб также могут быть нарушены элементарным несоблюдением.

Каким образом будет происходить регулирование ?

-Мы понимаем что мы не можем вторгаться в частный проект, это будет элементарным несоблюдением гражданских юридических прав, но мы можем ужесточить меры наказания в целях превенции, каким образом ?

Вводить определенные финансовые санкции на частную организацию, если с её стороны будет нарушение международного космического права ?

-Более того у нас есть, механизмы контроля регулирования источников космического права. Мы можем выявить нарушения конвенций благодаря современным технологиям и элементарному расчёту времени, это касается вопросов, связанных с конвенцией о регистрации объектов и ответственности за ущерб, если такой будет иметь место.

- Мы можем дать запрос на регулирование данного проекта посредством их собственной онлайн-трансляции и мы можем запросить компанию предоставлять определенные отчёты по времени и совершенным действиям.

Модель рисков и особенностей проекта.

Просмотрев множество интервью с руководителем проекта, проанализировав комментарии известных личностей, полных критики мы постарались сформулировать модель рисков данного проекта.

Выводы по результатам нашего исследования :

Технические особенности

Как известно, для перелёта и посадки на Марс предполагается использовать корабль на базе Dragon'a компании spacex. Однако, согласно последним новостям, для Dragon разрабатываются две системы посадки — на двигателях на землю, и, параллельно с ней, на парашютах на воду. Дело в том, что посадка на двигателях технически более рискованная и не освоенная. Космические корабли, которые садились бы на Землю на двигателях, были только в проектах, и, очевидно, spacex хочет подстраховаться. Проблема в том, что здесь может повториться история Gemini, когда перспективную и рискованную систему посадки на раскрывающемся управляемом крыле в итоге заменили на привычное приводнение на парашютах. Задержки, аварии на испытаниях, нехватка средств, недоверие — всё это может привести к тому, что Dragon будет приводняться на парашютах. Но эта система не годится для Марса. И в этом случае Mars One ждёт ещё одна задержка на разработку системы посадки на Марс. Кстати, нет никакой информации о контракте между Mars One и spacex, кто знает, не возникнет ли и тут проблем?

Проблемы с жизнью на Марсе

В ноябре 2014 года на 65 международном конгрессе по астронавтике в Торонто был сделан доклад учёных из MIT о технических аспектах жизнеобеспечения миссии Mars One. Новостные агентства написали, что, согласно этому докладу, колонисты погибнут на 68 день от нехватки кислорода, но это было вырвано из контекста, потому что цитировался только один из сценариев, в котором система жизнеобеспечения работала без использования местных ресурсов. На самом деле, выводы доклада были другие:

Система, которая будет обеспечивать колонистов едой на 100%, будет перенасыщать помещения подземной станции кислородом. Потребуется специальная система удаления

кислорода из воздуха для снижения пожароопасности. Такую систему в истории космонавтики ещё никто не делал.

Система использования местных ресурсов займет всего 8% от веса ресурсов, которые добудет за два года. Это очень симпатичная величина, однако, уровень готовности технологий для добычи местных ресурсов низкий, поэтому точность этой оценки оставляет желать лучшего.

Запасные части со временем станут главным грузом. Спустя 130 месяцев они будут занимать 62% всех грузов на Марс.

Самый оптимистичный сценарий только для систем жизнеобеспечения и использования местных ресурсов требует 15 запусков Falcon Heavy и \$4,5 млрд.

От Mars One требуется создание множества новых технологий, и они, очевидно, не укладываются в бюджет \$6 млрд

Сдвиг сроков

Объявленный сдвиг сроков уже второй в истории проекта. По первоначальному плану, который был анонсирован в 2012, уже в 2014 году на Марс должны были отправиться телекоммуникационный спутник, посадочный модуль-демонстратор технологии и ровер для определения места высадки. По последним планам спутник с посадочным модулем будут запущены в 2020, а ровер — в 2022. А прибытие человека сдвинулось с 2023 на 2027. Сдвиги сроков для компании, которая живёт на пожертвования, с одной стороны, позволяют собрать больше, с другой стороны — повышают расходы на обеспечение работы самой компании. А поддерживать интерес публики десятилетиями крайне сложно, если не сказать невозможно.

Правовые аспекты проекта.

Основным источником правового исследования будет являться Договор о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела

Противоречие со статьей 1 “Исследование и использование космического пространства, включая Луну и другие небесные тела, осуществляются на благо и в интересах всех стран, независимо от степени их экономического или научного развития, и являются достоянием всего человечества.”

Нету предпосылок того, что частная компания не использует все полученные сведения в своих целях. Не смотря на прямую трансляцию, которую все смогут лицезреть, частная компания может присвоить все находки себе, аргументируя это своим трудом и тем, что проект полностью принадлежит им.

Статья IV “Запрещается создание на небесных телах военных баз, сооружений и укреплений, испытание любых типов оружия и проведение военных маневров”

Опять же мы не знаем что именно и как будут использовать люди, полетевшие на Марс по данной программе. Возможность размещения оружия, военных баз, аргументируя это необходимостью присутствия данных технологий на Марсе. Возможность прикрытия благими целями (всеобщее исследование и т.д)

Статья V “Государства — участники Договора рассматривают космонавтов как посланцев человечества в космос и оказывают им всемерную помощь в случае аварии, бедствия или вынужденной посадки на территории другого государства — участника Договора или в открытом море. Космонавты, которые совершают такую вынужденную посадку, должны быть в безопасности и незамедлительно возвращены государству, в регистр которого занесен их космический корабль”

Снова противоречие. В договоре проекта не сказано о том, что корпорация будет предоставлять помощь в случае чрезвычайного происшествия. Все действия, осуществляемые людьми на Марсе полностью подлежат их ответственности. Данная ремарка прописана в договоре.

Проанализировав противоречия этих статей, необходимо учитывать возможность риска полного нарушения договора, по причине того, что проект находится исключительно на частных основах. Без сомнения есть спонсоры, но другие государства или

межправительственные организации не участвуют в данном проекте и поэтому основные принципы о взаимопомощи в исследовании космического пространства и т.д. ставятся под сомнение.

Заключение

Нами была предоставлена краткая информация о самом проекте, была сформулирована модель рисков для государства, человека и самого проекта.

Что более важно, в данной статье были рассмотрены правовые аспекты частного проекта, а именно :

Правовое регулирование проекта MarsOne, каким образом данное правовое регулирование будет происходить, необходимо ли оно и будет ли происходить в целом. К каждому из этих вопросов были подведены определенные аргументы, критерии, которые позволяют объективно взглянуть на проект, который является исключительным. Был проведен анализ, в соответствии с современными источниками космического права и каким образом они регулируют правовые вопросы в контексте данного частного проекта. Резюмируя все, что было упомянуто в самой статье, можно прийти к следующим выводам : данный проект действительно является инновационным и несмотря на возможные риски, можно с уверенностью сказать, о том что регулирование частных проектов, MarsOne в частности, возможно. Сам механизм правового регулирования был показан, риски учтены.

Список использованной литературы:

1. Дебатный турнир “ Кубок дружбы 2015 года, г.Астана”
2. Сайт ООН, <http://www.un.org/>
3. Сайт Geektimes
4. Официальный сайт проекта <http://www.mars-one.com/>

УДК 341

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҚҰҚЫҚТАҒЫ МЕМЛЕКЕТТЕРДІҢ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ЖАУАПКЕРШІЛІК МӘСЕЛЕЛЕРІ

Шәуәли Мира Қанатқызы

Shaulimira@gmail.com

Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Заң факультеті
Халықаралық құқық мамандығы Мпк- 21 тобының студенті
Астана, Қазақстан.

Ғылыми жетекші: Сейдеш Б.Б.

Аңдатпа. Бұл мақала халықаралық құқықтық жауапкершіліктің негізгі аспектісіне - жауапкершілік мәселелеріне арналады. Халықаралық құқық доктринасындағы жауапкершіліктің әртүрлі негіздеме түрлерін қарастырып, осы сұраққа байланысты терминологиялық мағыналарды анықтадым.

Аннотация. Это статья посвящена важнейшему аспекту отрасли международно-правовой ответственности государств - проблемам ответственности. Я рассмотрела различные виды оснований ответственности, и выявила терминологические разночтения в международно-правовой ответственности в доктрине международного права.

Annotation. the article is devoted to an important aspect of the branch of international responsibility of states - the problems of responsibility. I discusses the various types of responsibility reasons, reveals terminological ambiguity of this issue in the doctrine of international.

Түйін сөз. Жауапкершілік, мемлекеттер, халықаралық құқық.

Ключевые слова. ответственность, государства, международное право.

Key words. responsibility, states, international law.