



Студенттер мен жас ғалымдардың  
**«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ - 2018»**  
XIII Халықаралық ғылыми конференциясы

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ**

XIII Международная научная конференция  
студентов и молодых ученых  
**«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ - 2018»**

The XIII International Scientific Conference  
for Students and Young Scientists  
**«SCIENCE AND EDUCATION - 2018»**



12<sup>th</sup> April 2018, Astana

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ  
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың  
«Ғылым және білім - 2018»  
атты XIII Халықаралық ғылыми конференциясының  
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ  
XIII Международной научной конференции  
студентов и молодых ученых  
«Наука и образование - 2018»**

**PROCEEDINGS  
of the XIII International Scientific Conference  
for students and young scholars  
«Science and education - 2018»**

**2018 жыл 12 сәуір**

**Астана**

**УДК 378**

**ББК 74.58**

**Ғ 96**

Ғ 96

«Ғылым және білім – 2018» атты студенттер мен жас ғалымдардың XIII Халықаралық ғылыми конференциясы = XIII Международная научная конференция студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2018» = The XIII International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2018». – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2018. – 7513 стр. (қазақша, орысша, ағылшынша).

**ISBN 978-9965-31-997-6**

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 378

ББК 74.58

ISBN 978-9965-31-997-6

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия  
ұлттық университеті, 2018

### Қолданылған әдебиеттер тізімі

1. Красникова Д.А. Тұрақсыз сипаттамалары бар жолаушылар тасымалын ұйымдастырудың логистикалық принциптері: экономика ғылымдарының кандидаты: 08.00.05 / Красникова Дарья Андреевна. – Саратов, 2005. – 163б.
2. Вдовиченко В.А. Қалалық жолаушылардың тиімділігі көлік желісінде: техника ғылымдарының кандидаты: 05.22.01/ Вдовиченко Владимир Алексеевич. – Харьков, 2004.– 192 б.
3. Енин Д.В. Қалалық жолаушылардың қозғалысын басқару модельдері мен алгоритмдері (Воронеж мысалында): техника ғылымдарының кандидаты: 05.13.10 / Енин Дмитрий Владимирович. – Воронеж, 2004. – 200 б.
4. Мальчикова А.Г. Қалалық жолаушылар тасымалы жүйесінде логистикалық ағындарды ұйымдастыру: экономика ғылымдарының кандидаты: 08.00.05 / Мальчикова Александра Германовна. – Санкт-Петербург, 2000. – 135 б.
5. Миротин Л.Б. Логистика: қоғамдық жолаушылар тасымалы / Миротин Леонид Борисович. – М.: Баспа «Экзамен», 2003. – 224 б.
6. Сатаев А.М. Қалалық автобус жолаушылар тасымалы саласында билік пен бизнес-құрылымдардың тиімді өзара іс-қимылын ұйымдастыру: экономика ғылымдарының кандидаты: 08.00.05 / Сатаев Альберт Мидхатович. – М., 2006. -198 б.
7. Спирин И.В. Жолаушылар автокөлігін ұйымдастыру және басқару /Спирин Иосиф Васильевич. – М.: Баспа орталығы «Академия», 2010. – 400 б.
8. Туревский И.С. Өнеркәсіп экономикасы (автомобиль көлігі)Туревский Илья Семенович. – М.: Баспа орталығы «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2011. – 288б.

УДК 396.991

### ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В СФЕРЕ МАЛОГО БИЗНЕСА

**Ашимов Эльдар Ерланович**

*myself2010@mail.ru*

Магистрант, Евразийский национальный университет им. Л.Н.Гумилева,

Астана, Казахстан

Научный руководитель - Т.Б.Сулейменов

Моя тема-логистические исследования в сфере малого бизнеса. Моя статья познакомит вас с исследованием важной части нашей экономики-малого бизнеса. Мировой опыт показывает, что если правительство хочет развиваться динамично и устойчиво, то его социально-экономические программы должны предусматривать меры по стимуляции малого бизнеса. Сегодня доля малого и среднего бизнеса в развитых странах колеблется от 40 до 90% валового внутреннего продукта. Предлагаю, чтобы малый бизнес сыграл большую роль в экономике нашей страны, а логистика помогла в этом.

Одно из обязательных требований, чтобы преуспевать в мире малого и среднего бизнеса — постоянное обучение. Обладание информацией фактически равно успеху.

Внедряя логистику в малый бизнес мы ускоряем продвижение экономики, также увеличение денежных оборотов ,связывая ее с транспортом .Немного о транспортной логистике.

Транспортная логистика — это перемещение нужного количества товара в требуемую точку, оптимальным маршрутом за требуемое время и с наименьшими издержками. Значительная часть логистических операций на пути движения материального потока осуществляется с помощью различных транспортных средств. Основным элементом *транспортной логистики* является транспорт.

Транспорт – это некая отрасль материального производства, которая специализируется на перевозках грузов и людей. В структуре общественного

производства *транспорт* относится к сфере производства материальных услуг. На сегодняшний день транспорт представляет собой составную часть более объемной системы - логистической цепи, которая привела к необходимости рассматривать его в разных смыслах. С точки зрения изучения эффективности работы отдельных видов транспорта интерес представляют перевозки грузов между различными пунктами, такими как, - отправления и назначения. Однако со стороны организации перевозок целесообразно анализировать весь процесс грузоперевозок в целом - от двери грузоотправителя до двери грузополучателя. Маршрут считается оптимальным тогда, когда логистический объект возможно доставить в кратчайшие сроки (или предусмотренные сроки) с минимальными затратами, а также с минимальным вредом для объекта доставки.

Применение логистики в транспорте, так же, как и в торговле или производстве, превращает контрагентов и конкурирующих сторон в партнеров, взаимодополняющих друг друга в данном процессе. Предметом транспортной логистики является комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего назначения. Основой выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки, служит информация о характерных особенностях различных видов транспорта.

Перспективы развития транспортной логистики состоят в замене бумажных перевозочных документов электронными. Автоматизация информационных потоков, сопровождающих грузовые потоки это один из наиболее существенных технических компонентов логистики.

Что такое малый бизнес?

Малый бизнес - бизнес, опирающийся на предпринимательскую деятельность небольших фирм, малых предприятий, формально не входящих в объединения.

Бизнес по организации перевозок грузов достаточно популярен сегодня. На рынке есть как очень крупные компании, так и мелкие. При этом достаточно оптимальных предложений с точки зрения цены и качества.

На что влияет логистика:

Информация: так же логистика участвует в процессе работы с потоками информации, которые сопровождают схему "Продукт - потребитель". Документация, устное информирование сопровождающих органов, оповещение электронных систем учета и реестров - все это работа логиста.

Запасы: для этой «зоны влияния» участие логиста заключается в контроле над переменами в списках сырья, необходимого на стадии производства или реализации продукции. Логист должен рассчитать оптимальный путь, чтобы избежать проблемы со стабильным обеспечением предприятия нужными товарами или же сырьем.

Производство: логистика руководит и финансовым обеспечением производства. Цель - максимально оптимизировать производственные операции, добиться наивысшего КПД при минимальном расходе времени и денег.

Закупки: правильно произвести закупку необходимого материала для производства, или товара для реализации, очень сложно. Логистический отдел любой организации занимается расчетами компонентов, которые влияют на процесс сбыта (использование в производстве) закупленных товаров (сырьевых ресурсов).

Склад: логистика склада - одно из самых сложных направлений, связанное с постоянными расчетами. Правильно расположить товар на складе - целое искусство. Управление этим делом можно поручить только опытному логисту.

Таможня: этот уровень логистики лидирует среди названных выше по сложности организации. Операции импорта и экспорта продукции состоят из множества более мелких процессов. Кроме налаживания самого процесса перевозки, таможенная логистика включает в себя элементы информационной. Логично, ведь преодоление грузом границы не может обойтись без должного степени информирования всех субъектов.

Главные изменения, которые ждут логистику в будущем, по мнению экспертов, состоят в

1. Увеличении доли информации в общей структуре деятельности.
2. Проникновении логистики во все отрасли жизни, как как оптимизация процессов производства не может пройти мимо неразвитых инфраструктур или соответствия требованиям развития общества.
3. Росте производительности предприятий , что спровоцирует развитие общего уровня экономического развития.

#### **Список использованных источников**

1. Транспортная логистика: учебно-методическое пособие: [для вузов] / Р. Б. Ивуть, Т. Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2012.
2. Голубчик, А. М. Транспортно-экспедиторский бизнес: создание, становление, управление / А. М. Голубчик. – Москва: ТрансЛит, 2011.
3. Герасимов, Б.И. Основы логистики / Б.И. Герасимов, В.В. Жариков, В.Д. Жариков. - М.: ИНФРА-М, 2010. – 304 с.
4. Общий курс транспортной логистики: учебное пособие по дисциплине специализации специальности "Менеджмент организации" / Л. С. Фёдоров, В. А.Персианов, И. Б. Мухаметдинов. – Москва: КноРус, 2011.

ӘОЖ 336.987

### **ИНТЕРМОДАЛЬДЫ БАҒЫТТАҒЫ ЛОГИСТИКАНЫҢ ҚАРЖЫЛАЙ АҒЫНЫ**

**Әлиакбар Әсем Тасқынбайқызы**

*asema\_\_93@mail.ru*

Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру магистранты, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ Қазақстан Республикасы, Астана қаласы  
Ғылыми жетекші - Ж.М. Қуанышбаев

Логистика – микро, мего немесе макроэкономикалық жүйедегі алға қойылған мақсаттарға жету үшін, материалды ағындарды, қызмет ағындарын сонымен қоса, ақпараттық және қаржылай ағындарды басқару мен оңтайландыру туралы ғылым .

Логистикалық сұлбаларды жобалау – жүкті мерзімінде жеткізіп, тасымалдау төлемін дәл анықтаудың ең қолайлы әдісі болып табылады.

Көлік логистикасы – бір жерден екінші жерге, ең оңтайлы әдіспен материалдық заттарды, жүктерді жеткізуді ұйымдастыру жүйесі.

«Көлік логистикасының жеті ережесі»:

Өнім немесе объект (субъект)– керек өнім, сәйкес объект, (субъект);

Сапа – барлық талаптарға сапа сай болу керек;

Саны – жүк қажетті мөлшерде тасымалданады;

Уақыт – жүк дәлме – дәл уақытында жеткізілуі тиіс;

Жеткізу орны – керекті орынға жеткізілуі керек;

Шығындар – ең аз шығындар жұмсалуды тиіс;

Тұтынушы – материалдық заттар, жүктер тұтынушыға, жоғарыда айтылған ережелер бұзылмай жеткізілуі керек.

Өнім, тиісті мөлшерде және сапалы дәрежеде тұтынушыға дәлме – дәл уақытында, ең аз шығын жұмсай отырып, керекті орынға жеткізілсе, көлік логистикасының мақсаты орындалады. Статъяда тандалған маршрут:

Астана (КЗХ) – Аксу (КЗХ)

Карталы (РЖД) – Красное (РЖД)

Осиновка – Брест (Белорусия)

Тересполь – Костшин (Польша)

Интермодальды бағытта «феррокорытпа» тасымалданады.