



Студенттер мен жас ғалымдардың  
**«ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ БІЛІМ - 2018»**  
XIII Халықаралық ғылыми конференциясы

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ**

XIII Международная научная конференция  
студентов и молодых ученых  
**«НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ - 2018»**

The XIII International Scientific Conference  
for Students and Young Scientists  
**«SCIENCE AND EDUCATION - 2018»**



12<sup>th</sup> April 2018, Astana

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ  
Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ**

**Студенттер мен жас ғалымдардың  
«Ғылым және білім - 2018»  
атты XIII Халықаралық ғылыми конференциясының  
БАЯНДАМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ  
XIII Международной научной конференции  
студентов и молодых ученых  
«Наука и образование - 2018»**

**PROCEEDINGS  
of the XIII International Scientific Conference  
for students and young scholars  
«Science and education - 2018»**

**2018 жыл 12 сәуір**

**Астана**

**УДК 378**

**ББК 74.58**

**Ғ 96**

Ғ 96

«Ғылым және білім – 2018» атты студенттер мен жас ғалымдардың XIII Халықаралық ғылыми конференциясы = XIII Международная научная конференция студентов и молодых ученых «Наука и образование - 2018» = The XIII International Scientific Conference for students and young scholars «Science and education - 2018». – Астана: <http://www.enu.kz/ru/nauka/nauka-i-obrazovanie/>, 2018. – 7513 стр. (қазақша, орысша, ағылшынша).

**ISBN 978-9965-31-997-6**

Жинаққа студенттердің, магистранттардың, докторанттардың және жас ғалымдардың жаратылыстану-техникалық және гуманитарлық ғылымдардың өзекті мәселелері бойынша баяндамалары енгізілген.

The proceedings are the papers of students, undergraduates, doctoral students and young researchers on topical issues of natural and technical sciences and humanities.

В сборник вошли доклады студентов, магистрантов, докторантов и молодых ученых по актуальным вопросам естественно-технических и гуманитарных наук.

УДК 378

ББК 74.58

ISBN 978-9965-31-997-6

©Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия  
ұлттық университеті, 2018

1. Увеличении доли информации в общей структуре деятельности.
2. Проникновении логистики во все отрасли жизни, как как оптимизация процессов производства не может пройти мимо неразвитых инфраструктур или соответствия требованиям развития общества.
3. Росте производительности предприятий , что спровоцирует развитие общего уровня экономического развития.

#### **Список использованных источников**

1. Транспортная логистика: учебно-методическое пособие: [для вузов] / Р. Б. Ивуть, Т. Р. Кисель. – Минск: БНТУ, 2012.
2. Голубчик, А. М. Транспортно-экспедиторский бизнес: создание, становление, управление / А. М. Голубчик. – Москва: ТрансЛит, 2011.
3. Герасимов, Б.И. Основы логистики / Б.И. Герасимов, В.В. Жариков, В.Д. Жариков. - М.: ИНФРА-М, 2010. – 304 с.
4. Общий курс транспортной логистики: учебное пособие по дисциплине специализации специальности "Менеджмент организации" / Л. С. Фёдоров, В. А.Персианов, И. Б. Мухаметдинов. – Москва: КноРус, 2011.

ӘОЖ 336.987

### **ИНТЕРМОДАЛЬДЫ БАҒЫТТАҒЫ ЛОГИСТИКАНЫҢ ҚАРЖЫЛАЙ АҒЫНЫ**

**Әлиакбар Әсем Тасқынбайқызы**

*asema\_\_93@mail.ru*

Көлікті пайдалану және жүк қозғалысы мен тасымалдауды ұйымдастыру магистранты, Л.Н.Гумилев атындағы ЕҰУ Қазақстан Республикасы, Астана қаласы  
Ғылыми жетекші - Ж.М. Қуанышбаев

Логистика – микро, мего немесе макроэкономикалық жүйедегі алға қойылған мақсаттарға жету үшін, материалды ағындарды, қызмет ағындарын сонымен қоса, ақпараттық және қаржылай ағындарды басқару мен оңтайландыру туралы ғылым .

Логистикалық сұлбаларды жобалау – жүкті мерзімінде жеткізіп, тасымалдау төлемін дәл анықтаудың ең қолайлы әдісі болып табылады.

Көлік логистикасы – бір жерден екінші жерге, ең оңтайлы әдіспен материалдық заттарды, жүктерді жеткізуді ұйымдастыру жүйесі.

«Көлік логистикасының жеті ережесі»:

Өнім немесе объект (субъект)– керек өнім, сәйкес объект, (субъект);

Сапа – барлық талаптарға сапа сай болу керек;

Саны – жүк қажетті мөлшерде тасымалданады;

Уақыт – жүк дәлме – дәл уақытында жеткізілуі тиіс;

Жеткізу орны – керекті орынға жеткізілуі керек;

Шығындар – ең аз шығындар жұмсалуды тиіс;

Тұтынушы – материалдық заттар, жүктер тұтынушыға, жоғарыда айтылған ережелер бұзылмай жеткізілуі керек.

Өнім, тиісті мөлшерде және сапалы дәрежеде тұтынушыға дәлме – дәл уақытында, ең аз шығын жұмсай отырып, керекті орынға жеткізілсе, көлік логистикасының мақсаты орындалады. Статъяда тандалған маршрут:

Астана (КЗХ) – Аксу (КЗХ)

Карталы (РЖД) – Красное (РЖД)

Осиновка – Брест (Белорусия)

Тересполь – Костшин (Польша)

Интермодальды бағытта «феррокорытпа» тасымалданады.

2017 жылдың 12 ай ішінде Астана станциясынан Қазақстанның басқа станцияларына сонымен қатар, интермодальды бағытта тасымалданған жүк көлемі 71248 тонн металлалом.  
2017 жылдың 12 ай ішінде тиелген жүк.

Жүк	Өлшем түрі	План 2017 г.	Орындалуы 2017 г.	Орындалған көрсеткішті і планмен салыстыру	Орындалуы 2016 г.	2017жорындалған көрсеткішті 2016ж көрсеткішпен салыстыру
астық	ваг/тонн	-	30/2033	+30/2033	26/1733	+4/300
металлом	ваг/тонн	690/41500	1280/71248	+590/29748	1200/70932	+80/316
үн	ваг/тонн	627/39528	480/30330	-147/9198	212/13003	+268/17327
Басқа жүк	ваг/тонн	1760/31460	1811/47185	+51/15725	2776/71075	-965/23890
барлығы	ваг/тонн	3077/112488	3601/150796	+524/38308	4214/156743	-613/5947

Әрі қарай төмендегі бағыт бойынша  
Астана (КЗХ) – Ақсу (КЗХ)

Карталы (РЖД) – Красное (РЖД)

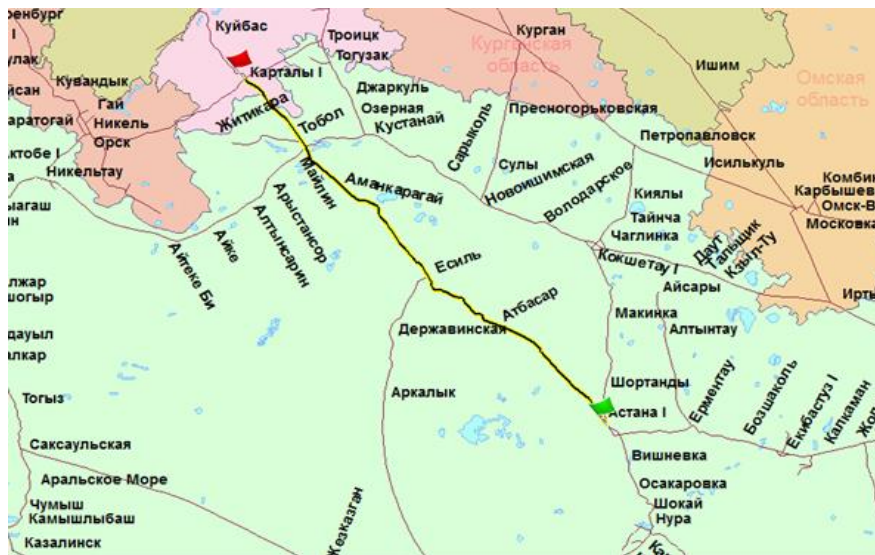
Осиновка – Брест (Белорусия)

Тересполь – Костшин (Польша)

RAIL -TARIF, RAIL – ATLAS заманауи программаларын қолдана отырып, әр елдің жол төлемақысын жеке «металлалом» жүгін жеке есептейміз.



1- Сурет - Бағдар Астана (КЗХ) – Костшин (Польша)



2 – Сурет - Бағдар Астана –Ақсу (КЗХ) – Карталы (РЖД)

Қазақстан бойынша Астана ст. Ақсу ст. дейін 769 км 668,13 CHF.

Страна	Напр.	Расстояние	ВИД	Пров. пл.	за 1т Пров. пл.	Охрана	Доп.сборы	Итого без НДС	НДС	Итого	за 1 т (без НДС)	за 1 т	Валюта
Демо версия													
Казакстан	→	769	Пр. КЗХ	556,00	8,97	0	0	556,00	0	556,00	8,97	8,97	CHF
	←	769	Пр. КЗХ	112,13	0	0	0	112,13	0	112,13	0	0	CHF
<b>Итого</b>		1538		668,13	10,78	0	0	668,13	0	668,13	10,78	10,78	CHF
		1538		668,13	10,78	0	0	668,13	0	668,13	10,78	10,78	CHF



3 – Сурет - Бағдар Карталы экс. (РЖД) – Красное (РЖД)

Ресей бойынша Карталы ст. Красная ст. дейін 2513 км 182497 RUB.

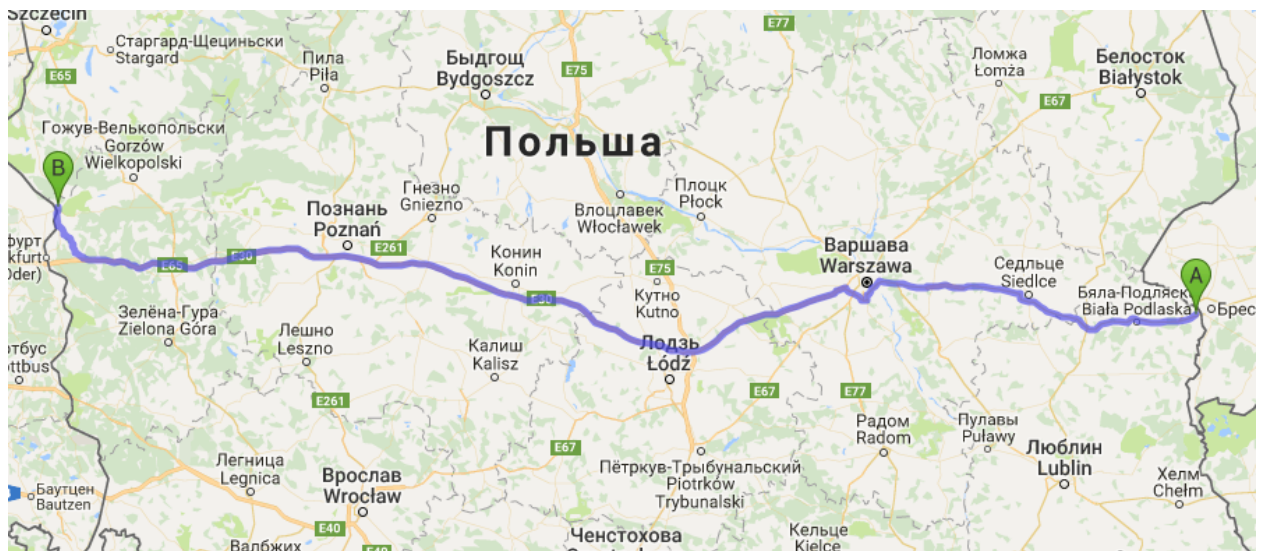
Страна	Напр.	Расстояние	ВИД	Пров. пл.	за 1т Пров. пл.	Охрана	Доп.сборы	Итого без НДС	НДС	Итого	за 1 т (без НДС)	за 1 т	Валюта
Демо версия													
Россия	→	2513	10-01р.2	161673,00	2607,63	0	0	161673,00	0	161673,00	2607,63	2607,63	RUB
	←	2513	10-01р.2	20824,00	0	0	0	20824,00	3748,32	24572,32	0	0	RUB
<b>Итого</b>		5026		182497,00	2943,50	0	0	182497,00	3748,32	186245,32	2943,50	3003,96	RUB
		5026		182497,00	2943,50	0	0	182497,00	3748,32	186245,32	2943,50	3003,96	RUB



4 – Сурет - Бағдар Осиновка – Брест (Белоруссия)

Бағдар Осиновка – Брест (Белоруссия) арақашықтық 609 км, жол төлемақысы 2566,36 BYN а швейцар франкімен 1258,46 CHF.

Страна	Напр.	Расстояние	ВИД	Пров. пл.	за 1т Пров. пл.	Охрана	Доп.сборы	Итого без НДС	НДС	Итого	за 1 т (без НДС)	за 1 т	Валюта
<b>Демо версия</b>													
Беларусь	→	609 (TR4 609)	ТП СНГ	1008,86	16,27	0	6,00	1014,86	1,20	1016,06	16,37	16,39	CHF
	←	609 (TR4 609)	ТП СНГ	243,60	0	0	0	243,60	0	243,60	0	0	CHF
<b>Итого</b>		1218		1252,46	20,20	0	6,00	1258,46	1,20	1259,66	20,30	20,32	CHF
		1218		1252,46	20,20	0	6,00	1258,46	1,20	1259,66	20,30	20,32	CHF
Страна	Напр.	Расстояние	ВИД	Пров. пл.	за 1т Пров. пл.	Охрана	Доп.сборы	Итого без НДС	НДС	Итого	за 1 т (без НДС)	за 1 т	Валюта
<b>Демо версия</b>													
Беларусь	→	609 (TR4 609)	ТП СНГ	2057,35	33,18	0	12,24	2069,59	2,45	2072,04	33,38	33,42	BYN
	←	609 (TR4 609)	ТП СНГ	496,77	0	0	0	496,77	0	496,77	0	0	BYN
<b>Итого</b>		1218		2554,12	41,20	0	12,24	2566,36	2,45	2568,81	41,39	41,43	BYN
		1218		2554,12	41,20	0	12,24	2566,36	2,45	2568,81	41,39	41,43	BYN



5- Сурет - Бағдар Тересполь – Костшин (Польша)

## Ст.Тересполь – Костшин арақашықтығы 683 км.

Бағыттар	Мемлекет	Арақашықтық км	Жол төлемақысы	Швейцарский франк CHF
1.Астана - Аксу	Қазақстан	769	224258 THG	668,13
2.Карталы - Красная	Ресей	2513	182497 RUB	3017,87
3.Осиновка - Брест	Белоруссия	609	2566,36 BYN	1258,46
4. Тересполь - Костшин	Польша	683	52799,02 PLN	14689,66
<b>Барлығы</b>		<b>4574</b>		<b>19634,12</b>

**Қолданылған әдебиеттер тізімі:**

1. Транспортная логистика в перевозочном процессе. Куанышбаев Ж.М., Сулейменов Т.Б., Арпабеков М.И., Айдикенова Н.К., Адилова Н.Д-У. Учебное пособие, Астана, 2014г., 192с.
2. Методика нормирования простоя грузовых вагонов на пограничных станциях. Куанышбаев Ж.М., Айдикенова Н.К., и др. Комитет по правам интеллектуальной собственности Министерства Юстиции Республики казахстан. Запись в реестре от 17 января 2014г, № 093.
3. Методика сервисного обслуживания пассажиров. Куанышбаев Ж.М., Айдикенова Н.К., и др. Комитет по правам интеллектуальной собственности Министерства Юстиции Республики Казахстан. Запись в реестре от 5 марта 2014г, № 290.
4. Проектирование логистических систем и цепи поставок. Бубнов А.С.

ӘОЖ 656.21(574)

**ҚАЗІРГІ ЖАҒДАЙЛАРДА ПОЙЫЗДАР ҚОЗҒАЛЫСЫНЫҢ ЖЫЛДАМДЫҚТАРЫН ЖОҒАРЫЛАТУ МІНДЕТІН ШЕШУ**

**Байназаров Ұлан Айтжанович, Бекенов Руслан Мейрбекович,  
Салыбаева Марал Сатыбалдиевна, Төленбек Елдос Саттарұлы**  
*bekenov.ruslan@mail.ru*

М.Х.Дулати атындағы ТарМУ аға оқытушысы Тараз, Қазақстан, М.Х.Дулати атындағы ТарМУ оқытушысы Тараз, Қазақстан, Тараз химия-технология колледжінің оқытушысы Тараз, Қазақстан, М.Х.Дулати атындағы ТарМУ «Көлік техникасы және технологиялар» кафедрасының студенті Тараз, Қазақстан.

Пойыздардың қозғалыс жылдамдықтарын ұлғайту мәселесін шешуді ретке келтіру үшін пойыздардың шапшаң қозғалысына анықтама берілген. Пойыздардың шапшаң қозғалысы деп қозғалыстың максималды жылдамдығы 120 км/сағ-тан көп және 160 км/сағ-тан асатынды есептеу қабылданған. 160-тан 250 км/сағ дейін максималды жылдамдықтармен қозғалысты әдетте жоғары шапшаң деп атайды [1].

Пойыздардың шапшаң (жоғары шапшаң) қозғалысын енгізу өзара байланысқан мәселелерді шешуді талап етеді, олардың негізгілері келесілер:

- шапшаң (жоғары шапшаң) қозғалысты енгізу үшін жолды дайындау;
- шапшаң (жоғары шапшаң) қозғалыс үшін жылжымалы құрамды (локомотивтерді,