

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БІЛІМ ЖӘНЕ
ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ

Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
КӨЛІК – ЭНЕРГЕТИКА ФАКУЛЬТЕТІ



**«КӨЛІК ЖӘНЕ ЭНЕРГЕТИКАНЫҢ ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕРІ:
ИННОВАЦИЯЛЫҚ ШЕШУ ТӘСІЛДЕРІ» X ХАЛЫҚАРАЛЫҚ
ҒЫЛЫМИ-ТӘЖІРИБЕЛІК КОНФЕРЕНЦИЯСЫНЫҢ БАЯНДАМАЛАР
ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
X МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО – ПРАКТИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ: «АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА И
ЭНЕРГЕТИКИ: ПУТИ ИХ ИННОВАЦИОННОГО РЕШЕНИЯ»**

**PROCEEDINGS OF THE X INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICE
CONFERENCE «ACTUAL PROBLEMS OF TRANSPORT AND ENERGY:
THE WAYS OF ITS INNOVATIVE SOLUTIONS»**

Нұр-Сұлтан, 2022

УДК 656/621.31
ББК 39/31
А43

Редакционная коллегия:

Председатель – Мерзадинова Г.Т., Член Правления – Проректор по науке, коммерциализации и интернационализации ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, д.т.н., профессор; Заместитель председателя – Султанов Т.Т., заместитель декана по научной работе, к.т.н., доцент; Сулейменов Т.Б. – декан транспортно-энергетического факультета ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, д.т.н., профессор; Председатель «Әдеп» – Ахмедьянов А.У., к.т.н., доцент; Арпабеков М.И. – заведующий кафедрой «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», д.т.н. профессор; Тогизбаева Б.Б. – заведующий кафедрой «Транспорт, транспортная техника и технологии», д.т.н. профессор; Байхожаева Б.У. – заведующий кафедрой «Стандартизация, сертификация и метрология», д.т.н. профессор; Жакишев Б.А.– заведующий кафедрой «Теплоэнергетика», к.т.н., доцент.

А43 Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения: X Международная научно – практическая конференция, Нур-Султан, 17 марта 2022 /Подгот. Г.Т. Мерзадинова, Т.Б. Сулейменов, Т.Т. Султанов – Нур-Султан, 2022. – 597с.

ISBN 978-601-337-661-5

В сборник включены материалы X Международной научно – практической конференции на тему: «Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения», проходившей в г. Нур-Султан 17 марта 2022 года.

Тематика статей и докладов участников конференции посвящена актуальным вопросам организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта, стандартизации, метрологии и сертификации, транспорту, транспортной техники и технологии, теплоэнергетики и электроэнергетики.

Материалы конференции дают отражение научной деятельности ведущих ученых дальнего, ближнего зарубежья, Республики Казахстан и могут быть полезными для докторантов, магистрантов и студентов.



© ЕНУ имени Л.Н.Гумилева, 2022

УРОВЕНЬ КОНТЕЙНЕРИЗАЦИИ В КАЗАХСТАНЕ И В МИРЕ

Куанышбаев Ж.М., Рахметова Р.

Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, Нур-Султан, Казахстан
(E-mail: Lev-49-07@mail.ru, rabiga00@mail.ru)

Аннотация. На сегодняшний день железнодорожные контейнерные перевозки являются распространенными, имеют большое значение для транспортной отрасли и для экономики в целом. Данное перспективное направление является достаточно молодым в Республике Казахстан, но оно быстро и активно развивается. В настоящее время уровень контейнеризации в Казахстане сильно отличается от других стран.

Ключевые слова: железнодорожные контейнерные перевозки, уровень контейнеризации; рынок железнодорожных перевозок.

Железнодорожные контейнерные перевозки на территории Республики Казахстан являются наиболее эффективным способом доставки грузов. Путем повышения контейнеризации на железнодорожном транспорте в стране повышается качество и эффективность отрасли, что в дальнейшем обеспечивает её конкурентоспособность. Определение повышения эффективности контейнерных перевозок в транспортной сети отрасли Казахстана является одним из элементов повышения эффективности работы транспортного комплекса. Дальнейшие перспективы эффективного функционирования транспортно-логистического комплекса Республики Казахстан, исходя из сегодняшних реалий, во многом связаны с успешным развитием контейнерного бизнеса. К сожалению, в Казахстане отсутствует проработанная стратегия развития отраслей транспорта, транспортного комплекса и программа контейнеризации грузовых перевозок на долгосрочный период, когда как в соседней РФ уже с 2012 года функционирует программа по развитию контейнерного бизнеса в холдинге «РЖД» и планируется разработка долгосрочной программы развития транспортной отрасли РФ до 2030 и 2035 годов. На сегодняшний день, уровень контейнеризации грузоперевозок в КНР достигает 73%, в Европе 71%, в США 69%, в Бразилии 64%, в Индии 52%, в РФ порядка 10%. В Казахстане данный показатель равен 3%. Следует уделить большое внимание развитию контейнерных перевозок в экспортном и внутреннем направлении. Грузоотправителям и грузополучателям необходимо изучить опыт других стран, определить перечень грузов, пригодных для контейнерных перевозок и активно применять для этого контейнеры.

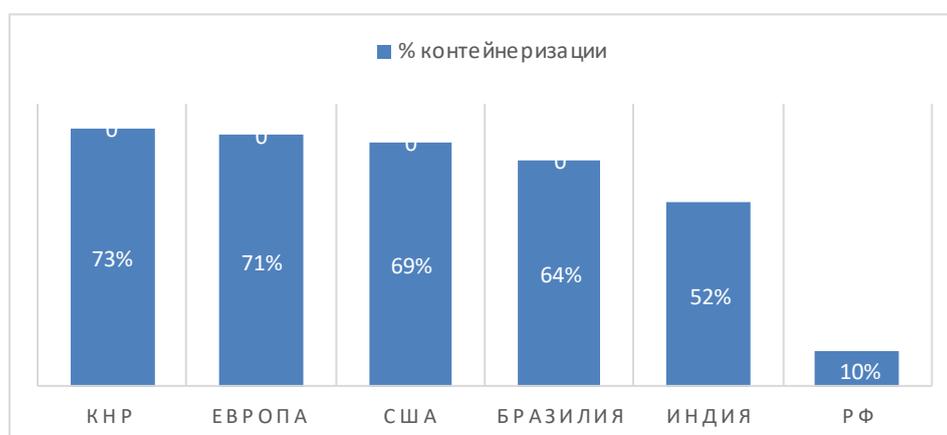


Рис 1. Уровень контейнеризации грузоперевозок в мире

Контейнеризация в Республике Казахстан достигла 3,0% от всех контейнеризируемых грузов, что заметно отстает от мировых показателей. К потенциально контейнеризируемым грузам

можно отнести нефтяные грузы, чёрные металлы, лесные грузы, удобрения, хлебные грузы, а также группу «прочие» грузы. К группе «прочие» грузы относятся такие товары как автомобили, бумага, живность, картофель, овощи и фрукты, комбикорма, лом чёрных металлов, машины, станки, двигатели, металлические конструкции, метизы, мясо и масло, сборные грузы, остальные продовольственные товары, а также товары народного потребления, рыба, сахар, сахарная свекла и семена, с/х машины, сланцы, соль, торф и торфяная продукция, флюсы, химикаты и сода, хлопок, цветные металлы.

Реализовать потенциал увеличения объемов перевозки грузов Казахстану позволят:

- Выгодное географическое положение, позволяющее сократить сроки перевозки относительно морских перевозок (например, из Китая в Европу сроки перевозки составляют 9-15 дней против 45 морем);
- Формирование ЕАЭС, что позволяет осуществлять перевозки грузов в направлении Азия-Европа с минимальным количеством таможенных проверок;
- Развитие компетенций работы с контейнерными грузами.

Мировой рынок контейнерных перевозок растет с каждым годом все больше и больше. Основной рост объема контейнерных перевозок приходится на товарообмен стран Азиатско-Тихоокеанского региона и странами Европы.

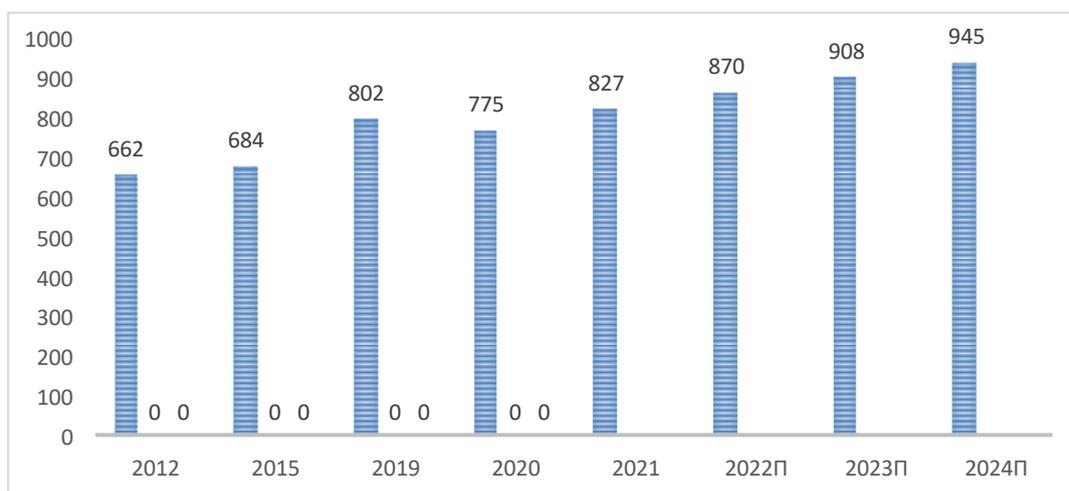


Рис 2. Объемы контейнерных перевозок, мир, млн

TEU (Двадцатифутовый эквивалент (TEU или teu от англ. twenty-foot equivalent unit) — условная единица измерения вместимости грузовых транспортных средств.)

Стоит обратить внимание на контейнерный рынок из Китая в Европу. В последние несколько лет отмечается положительная динамика перевозок контейнеров железнодорожным транспортом между Китаем и странами Европейского союза по сети железных дорог АО «НККТЖ».

На сегодняшний день для Казахстана использование транзитного потенциала страны становится одним из приоритетных направлений транспортно – коммуникационной политики. Международный транзит через территорию нашего государства – огромный, но пока не реализованный национальный ресурс. В условиях территориальной масштабности и геополитического положения Казахстана предпочтительным выглядит железнодорожный, который обладает всеми предпосылками для успешного достижения поставленных целей.

По результатам 2021 года наибольшие объемы транзитных перевозок между Китаем и странами Европейского союза осуществлялись на направлении Китай – Казахстан – Россия – Белоруссия – страны ЕС.

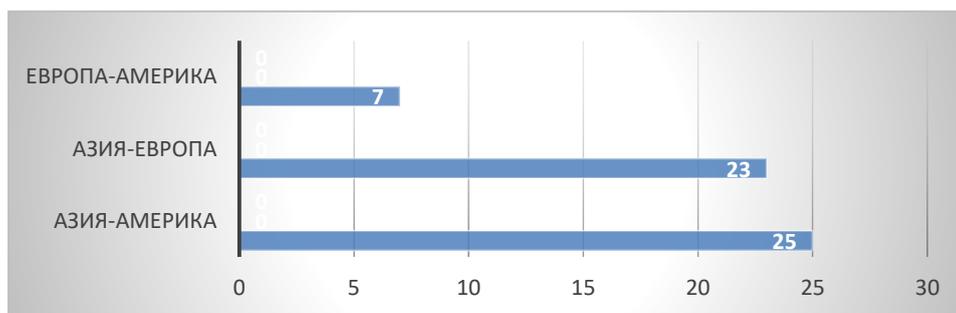


Рис 3. Объемы перевозки грузов контейнерами между регионами, млн TEU (Двадцатифутовый эквивалент (TEU или teu от англ. twenty-foot equivalent unit) — условная единица измерения вместимости грузовых транспортных средств.)

Причины роста объема перевозок по железной дороге:

1. Порядка 80% грузов на направлении Китайская Народная Республика – Европа перевозятся в контейнерах. Из них наибольшая половина грузов приходится на грузы, номенклатурной группы «машины, оборудования и промышленные изделия», от 10 до 15% на металлопродукцию. В Казахстан идут такие грузы как машинотехническая продукция, промышленные товары, металлоконструкции, а также стройматериалы и химия;

2. Увеличение спроса на перевозки контейнерами произошло из-за снижения тарифа (например, 9 тыс. \$/ДФЭ в 2011 году до 5,5 тыс. \$/ДФЭ на текущий момент);

- ДФЭ [от англ. TEU (twenty-foot equivalent unit) – двадцатифутовый эквивалент], условная единица учёта парка контейнеров и объёма контейнерных перевозок, за которую принят контейнер размерами 20 × 8 × 8 футов (6058 × 2438 × 2438 мм).

3. Конкурентные преимущества железнодорожного транспорта возросли по сравнению с морским – скорость доставки, перевозки грузов по расписанию контейнерными поездами, отслеживание и сохранность груза на всем пути следования;

4. Возросло число отправок и маршрутов контейнерных поездов, что тоже является стимулирующим фактором к возрастанию интереса со стороны грузовладельцев;

5. Контрагентом Китая является Германия, именно Германия в свою очередь обеспечивает порядка 60% приема всех контейнеров на направление КНР – ЕС. При поставках из Китая в Германию практически все 100% грузов перевозится в контейнерах, включая строительный камень, рудное и нерудное сырье, топливо и тому подобные грузы, в силу доминирования технологий контейнерной перевалки грузов как в китайских, так и в немецких портах.

Список использованных источников

1. Предпосылки и возможный подход к разработке программы контейнеризации в РК. Александр Ованесов.

2. Организация перевозок учеб. пособие для подгот. бакалавров и магистров по направлениям; Экономика, Менеджмент / В.Ю. Савченко-Бельский, М.В. Мальцева;

3. Транзитный потенциал Казахстана в контексте евразийской интеграции. Л. Б. Вардомский.

4. Контейнерная транспортная система / Л.А. Коган, Ю.Т. Козлов, М.Д. Ситник и др.; под ред. Л.А. Когана.

5. Контейнеры / Х.А. Локшин, Н.В. Сотский - М., Транспорт.