

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БІЛІМ ЖӘНЕ  
ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ

Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ  
КӨЛІК – ЭНЕРГЕТИКА ФАКУЛЬТЕТІ



**«КӨЛІК ЖӘНЕ ЭНЕРГЕТИКАНЫҢ ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕРІ:  
ИННОВАЦИЯЛЫҚ ШЕШУ ТӘСІЛДЕРІ» X ХАЛЫҚАРАЛЫҚ  
ҒЫЛЫМИ-ТӘЖІРИБЕЛІК КОНФЕРЕНЦИЯСЫНЫҢ БАЯНДАМАЛАР  
ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ  
X МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО – ПРАКТИЧЕСКОЙ  
КОНФЕРЕНЦИИ: «АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА И  
ЭНЕРГЕТИКИ: ПУТИ ИХ ИННОВАЦИОННОГО РЕШЕНИЯ»**

**PROCEEDINGS OF THE X INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICE  
CONFERENCE «ACTUAL PROBLEMS OF TRANSPORT AND ENERGY:  
THE WAYS OF ITS INNOVATIVE SOLUTIONS»**

Нұр-Сұлтан, 2022

**УДК 656/621.31**  
**ББК 39/31**  
**А43**

**Редакционная коллегия:**

Председатель – Мерзадинова Г.Т., Член Правления – Проректор по науке, коммерциализации и интернационализации ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, д.т.н., профессор; Заместитель председателя – Султанов Т.Т., заместитель декана по научной работе, к.т.н., доцент; Сулейменов Т.Б. – декан транспортно-энергетического факультета ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, д.т.н., профессор; Председатель «Әдеп» – Ахмедьянов А.У., к.т.н., доцент; Арпабеков М.И. – заведующий кафедрой «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», д.т.н. профессор; Тогизбаева Б.Б. – заведующий кафедрой «Транспорт, транспортная техника и технологии», д.т.н. профессор; Байхожаева Б.У. – заведующий кафедрой «Стандартизация, сертификация и метрология», д.т.н. профессор; Жакишев Б.А.– заведующий кафедрой «Теплоэнергетика», к.т.н., доцент.

**А43 Актуальные проблемы транспорта и энергетики:** пути их инновационного решения: X Международная научно – практическая конференция, Нур-Султан, 17 марта 2022 /Подгот. Г.Т. Мерзадинова, Т.Б. Сулейменов, Т.Т. Султанов – Нур-Султан, 2022. – 597с.

**ISBN 978-601-337-661-5**

В сборник включены материалы X Международной научно – практической конференции на тему: «Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения», проходившей в г. Нур-Султан 17 марта 2022 года.

Тематика статей и докладов участников конференции посвящена актуальным вопросам организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта, стандартизации, метрологии и сертификации, транспорту, транспортной техники и технологии, теплоэнергетики и электроэнергетики.

Материалы конференции дают отражение научной деятельности ведущих ученых дальнего, ближнего зарубежья, Республики Казахстан и могут быть полезными для докторантов, магистрантов и студентов.



© ЕНУ имени Л.Н.Гумилева, 2022

### Пайдаланылған әдебиеттер тізімі

Ивакин Е.К. Концептуальные основы логистизации региональной экономики // Сбор материалов V Московского международного логистического форума "Бизнес и логистика 2013". - М.: Координационный совет по логистике. 2013. - С. 49 - 50.

Бережной В.И., Порохня Т.А., Цвиринько И.А. Управление материальными потоками микрологистической системы автотранспортного предприятия. Ставрополь: СевКазГТУ, 2012. - 198 с.

Ивакин Е.К. Логистика капитального строительства в регионе. -Ростов-на-Дону: РГСУ, 2017.-201 с.

Вельможин А. В., Гудков В. А., Миротин Л. Б. Теория транспортных процессов и систем: Учебник для вузов. М.: Транспорт, 2018. -167 с.

Зырянов В.В., Кочерга В.Г. Информационное обеспечение задач транспортной логистики // Логистика: Стратегия и тактика антикризисного управления: Материалы международной научно-практической конференции. Ростов-на-Дону : РГСУ, 2009. - С. 20-21.

УДК 656.078.1

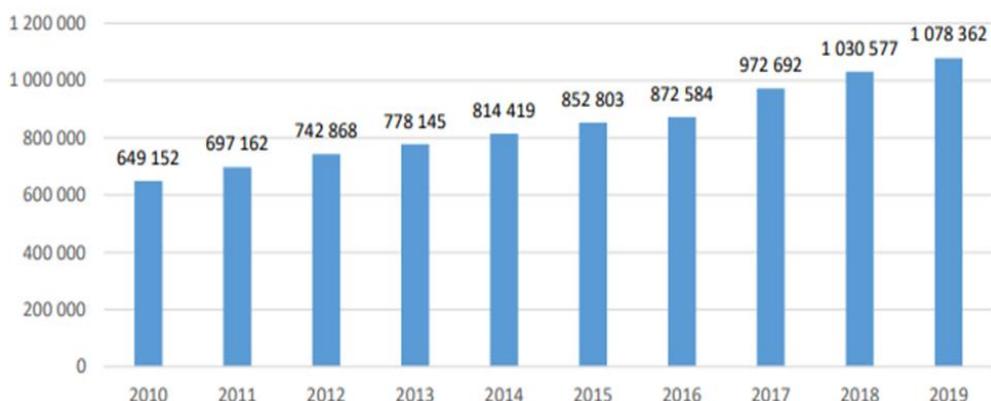
## АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В ГОРОДЕ НУР-СУЛТАН

**Сулейменов Т.Б., Сейткул А.Т.**

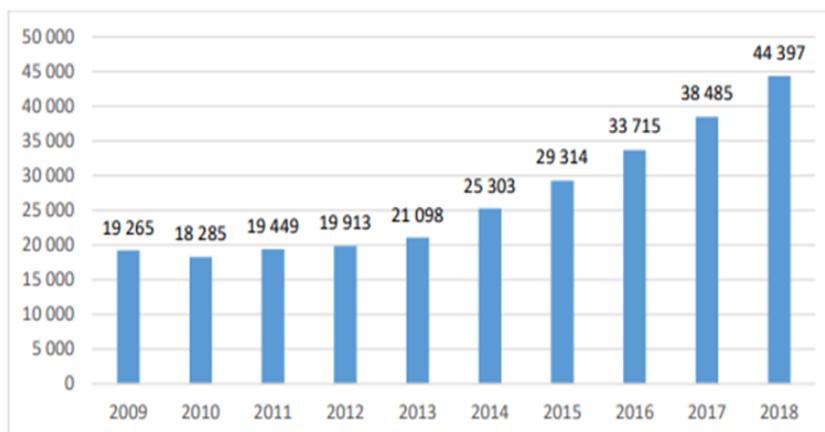
Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, Нур-Султан, Казахстан  
(E- mail: [Aliusha-bayan@mail.ru](mailto:Aliusha-bayan@mail.ru))

Рассматривая логистический рынок с точки зрения современного развития, г. Нур-Султан является вторым наиболее развитым городом в Казахстане после г. Алматы. За последние 10 лет прирост населения г. Нур-Султана составил более 50%. По прогнозным данным, численность населения г. Нур-Султана к 2030 году составит 2 млн. человек. Также, с каждым годом растет количество предприятий и организаций в столице. Согласно данным Департамента статистики г. Нур-Султана за 5 лет количество юридических лиц выросло в 1,8 раз, с 25 303 до 44 397.

*Население г. Нур-Султана на начало года, чел.*

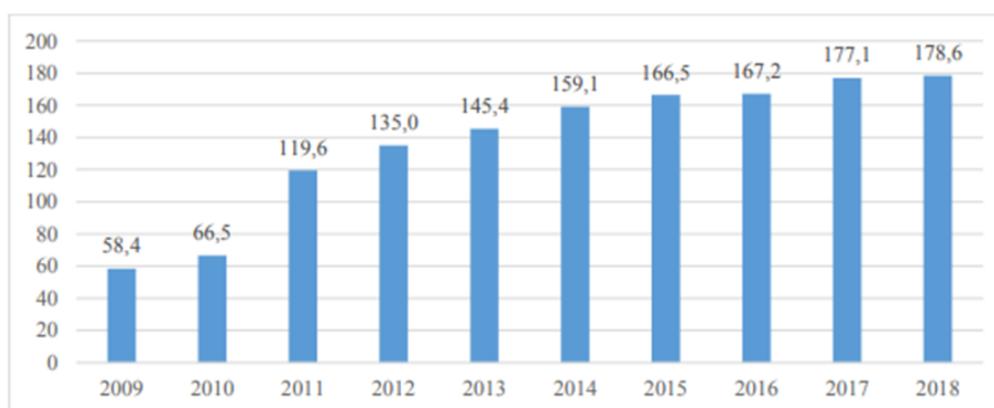


### Количество юридических лиц



По данным Департамента статистики города по показателю - инвестиции в основной капитал в транспорт и складирование столица лидирует среди регионов Казахстана, доля отрасли в общем объеме инвестиций страны составила 21,2%. Инвестиции в транспорт и складирование 2019 году составили 299,1 млрд. тенге, а за 5 лет вложения в данный сектор увеличились более чем в 2 раза. При этом преобладающую долю в отрасли занимает сухопутный транспорт - 66% от общего объема инвестиций в город. Мировой опыт показывает, что динамичный рост экономики приводит к значительному росту объемов товародвижения и, соответственно, грузовых потоков, как внутренних, так и международных, в том числе транзитных. По итогам 2018 года транспортом г. Нур-Султана было перевезено 178,6 млн. тонн грузов. В общем объеме перевезенных грузов доля автомобильного транспорта составила 85,7%, железнодорожного - 14,3%. Перевозка грузов в столице с 2009 года увеличилась более чем в 3 раза, розничный и оптовый товарооборот в 6 и 3 раза соответственно.

### Грузооборот всех видов транспорта, млн. тонн



На сегодняшний день в столице Казахстана происходит революция в сфере транспорта. За последние годы реализованы и планируется реализовать следующие проекты:

- обновление подвижного состава (CityBus – 1, CityBus – 2 и CityBus – 3);
- внедрение электронной системы оплаты ASTRAPLAT;
- создание службы транспортного контроля (СТК);
- модернизация маршрутной сети общественного транспорта;
- внедрение выделенных полос общественного транспорта (BusLane);
- создание центра квалификации специалистов транспорта;

- внедрение школьных перевозок (SchoolBus);
- организация городской службы такси;
- строительство автовокзалов и автостанций для пригородных и междугородних перевозок;
- установка остановочных павильонов закрытого типа (теплые остановки);
- управление парковочным пространством Нур-Султана.

Тенденции транспортно-логистического рынка таковы, что бизнес будет искать эффективные транспортные пути с качественным уровнем сервиса. Современные транспортно-логистические центры (далее - ТЛЦ) могут обеспечить соответствующий уровень логистики и бесперебойный грузопоток. Согласно подпункту 1 пункта 5 статьи 1 Закона «О транспорте в Республике Казахстан», транспортно-логистический центр – это объект транспортной инфраструктуры, включающий специально отведенный участок с расположенными на нем сооружениями, предназначенный для выполнения сопутствующих перевозке подготовительных, распределительных и заключительных технологических операций с грузами и транспортными средствами, в том числе осмотра, включая таможенные и пограничные операции в соответствии с законодательством Республики Казахстан. На сегодняшний день транспортная логистика г. Нур-Султана находится на стадии формирования. В целом в г. Нур-Султане функционирует 11 транспортно-логистических центров (далее – ТЛЦ). Большая часть ТЛЦ относится к 3PL операторам. Загруженность ТЛЦ в среднем составляет около 90%. Тарифы на аренду составляют 1300-3000 тг/кв.м. или 80-150 тг/паллето-место. Наиболее крупными ТЛЦ в г. Нур-Султане являются «ContinentalLogistics», «Астык логистик», «SAPALogistics», «USCOInternational» и «AIELogistics». При этом только 1 ТЛЦ соответствует международному уровню, это «Continentallogistics».

#### **Список использованных источников**

Логистические транспортно-грузовые системы: Учебник / Под ред. В. М. Николашина. — М.: Академия, 2003.

Громов Н. Н., Персианов В. А. Менеджмент на транспорте. Учеб.пособие. — М.: Академия, 2003.

Бамбуров, В. А. Применение технологий искусственного интеллекта в корпоративном управлении [Текст] / В. А. Бамбуров // Государственная служба. - 2018. - № 3.

Логистика: Учеб.пособие // Под. ред. Б.А.Аникина. — М.: ИНФРА-М, 1999.

Послание Президента РК «Новая экономическая политика «Нурлыжол» — путь в будущее».

Аникин Б.А. Практикум по логистике: Учеб.пособие.- 2-е изд., перераб. и доп./ Под ред. Б.А. Аникина.- М.:ИНФРА-М, 2006.- 276 с.- (Высшее образование).

**УДК 309**

## **ОБЗОР СИТУАЦИИ И ОПЫТА РАЗВИТИЯ ЦЕПИ ПОСТАВОК ФАРМИНДУСТРИИ**

**Мухаметжанова А.В., Гиният Н.**

Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, Нур-Султан, Казахстан  
(E- mail: mukhametzhanova.v@gmail.com>, nursultan.giniyat@mail.ru)

Современные условия глобализации значительно изменяют ситуации по цепям поставок, приводя к удлинению маршрутов доставки: предприятия производящие товары и рынки сбыта порой разделены на расстоянии тысяч километров. Даже в пределах Казахстана, которая имеет протяженность с запада до востока – 2963 км, с крайней северной части до юга 1652 км, перевозка товаров от одного конца до другого может занимать до одной недели.