

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ БІЛІМ ЖӘНЕ
ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ

Л.Н. ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУРАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
КӨЛІК – ЭНЕРГЕТИКА ФАКУЛЬТЕТІ



**«КӨЛІК ЖӘНЕ ЭНЕРГЕТИКАНЫҢ ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕРІ:
ИННОВАЦИЯЛЫҚ ШЕШУ ТӘСІЛДЕРІ» X ХАЛЫҚАРАЛЫҚ
ҒЫЛЫМИ-ТӘЖІРИБЕЛІК КОНФЕРЕНЦИЯСЫНЫҢ БАЯНДАМАЛАР
ЖИНАҒЫ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
X МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНО – ПРАКТИЧЕСКОЙ
КОНФЕРЕНЦИИ: «АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА И
ЭНЕРГЕТИКИ: ПУТИ ИХ ИННОВАЦИОННОГО РЕШЕНИЯ»**

**PROCEEDINGS OF THE X INTERNATIONAL SCIENTIFIC-PRACTICE
CONFERENCE «ACTUAL PROBLEMS OF TRANSPORT AND ENERGY:
THE WAYS OF ITS INNOVATIVE SOLUTIONS»**

Нұр-Сұлтан, 2022

УДК 656/621.31
ББК 39/31
А43

Редакционная коллегия:

Председатель – Мерзадинова Г.Т., Член Правления – Проректор по науке, коммерциализации и интернационализации ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, д.т.н., профессор; Заместитель председателя – Султанов Т.Т., заместитель декана по научной работе, к.т.н., доцент; Сулейменов Т.Б. – декан транспортно-энергетического факультета ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, д.т.н., профессор; Председатель «Әдеп» – Ахмедьянов А.У., к.т.н., доцент; Арпабеков М.И. – заведующий кафедрой «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», д.т.н. профессор; Тогизбаева Б.Б. – заведующий кафедрой «Транспорт, транспортная техника и технологии», д.т.н. профессор; Байхожаева Б.У. – заведующий кафедрой «Стандартизация, сертификация и метрология», д.т.н. профессор; Жакишев Б.А.– заведующий кафедрой «Теплоэнергетика», к.т.н., доцент.

А43 Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения: X Международная научно – практическая конференция, Нур-Султан, 17 марта 2022 /Подгот. Г.Т. Мерзадинова, Т.Б. Сулейменов, Т.Т. Султанов – Нур-Султан, 2022. – 597с.

ISBN 978-601-337-661-5

В сборник включены материалы X Международной научно – практической конференции на тему: «Актуальные проблемы транспорта и энергетики: пути их инновационного решения», проходившей в г. Нур-Султан 17 марта 2022 года.

Тематика статей и докладов участников конференции посвящена актуальным вопросам организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта, стандартизации, метрологии и сертификации, транспорту, транспортной техники и технологии, теплоэнергетики и электроэнергетики.

Материалы конференции дают отражение научной деятельности ведущих ученых дальнего, ближнего зарубежья, Республики Казахстан и могут быть полезными для докторантов, магистрантов и студентов.



© ЕНУ имени Л.Н.Гумилева, 2022

Список использованных источников

1. Милославская С. В., Плужников К. И. Мультимодальные и интермодальные перевозки. – М.: РосКонсульт, 2001. – 368 с.
2. SAP поможет «Самрук-Казыне» в два раза сократить IT-расходы. // Forbes Kazakhstan, 25 февраля 2016 / https://forbes.kz/process/technologies/sap_pomojet_samruk_kazyine_v_dva_raza_sokratit_itrashodyi/
3. Jesse R., Ronald C. WMS Industries. – N.-Y.: BookVika Publishing, 2013; - 107 p.
4. Аникин Б.А. Логистика и управление цепями поставок / Б. А. Аникин. – М.: Проспект, 2013. – 344 с.
5. Антоненкова А.В. Анализ информационных систем в логистике // Экономика и экономические науки. – 2015. – № 3. – С. 44.

УДК 73.01.76

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДЛАГАЕМЫХ МЕР ПО УЛУЧШЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ КОМПАНИИ ТОО «ЛИРА ТРАНС»

Сулейменов Т.Б., Қызбалина Д.

Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, Нур-Султан, Казахстан

Damel-99@mail.ru

Аннотация

В статье дана оценка эффективности предлагаемых мер по улучшению организации транспортной логистики компании ТОО «Ли́ра Транс». Сделан прогноз перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта компании ТОО «Ли́ра Транс» при уменьшении тарифов на грузоперевозки, определена рентабельность оказываемых услуг транспортной компанией.

Ключевые слова: транспорт, логистика, перевозка грузов, грузооборот, рентабельность.

Анализируя расценки по тарифам компании ТОО «Ли́ра Транс» по сравнению расценками прямых конкурентов среди транспортных компаний по перевозкам грузов, выявлены высокие расценки по некоторым позициям. Для чего предлагается оптимизация основных услуг компании, пересмотреть тарифы и систему ценообразования работ по грузоперевозкам компании. Учитывая, что прямыми конкурентами компании являются транспортные предприятия занятые в области междугородными грузовыми перевозками, выявлено что тарифы ТОО «Ли́ра Транс» выше на 20% чем в Jet logistics и превышает тарифы транспортной компании «АвтоТЭК» на 6%. С целью повышения конкурентоспособности рассматривается понижение тарифов на 20% по оказываемым услугам [1 ÷ 3].

Проведенный анализ грузооборота, а также перевозок грузов показал, что количество перевозок грузов в 2021 году упало по сравнению с 2020 годом на 7,7% и грузооборот – на 24,8%. Если осуществить снижение тарифов грузоперевозок на 10%, то, результаты анализа показывают, возможность увеличения количества перевозок на 15% (таблица 1).

Если более тесно взаимодействовать с постоянными поставщиками, у которых возможно приобретение топлива, масла, запчастей и т.д. по ценам со скидками, то затраты на 1 км пути еврофуры грузоподъемностью 20 тонн снизятся (таблица 2) [4, 5].

Таблица 1 – Прогноз перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта компании ТОО «Лира Транс» при уменьшении тарифов на грузоперевозки

	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (прогноз)
Перевозка грузов						
всего, тыс. т.	154,72	174,89	217,00	142,59	131,56	151,29
в %-ах к предыдущему году	128,6	113,0	124,1	65,7	92,3	115,0
Грузооборот						
Всего, млн. т-км	21,79	23,63	22,33	15,87	11,93	13,72
в %-ах к предыдущему году	186,7	108,5	94,5	71,1	75,2	115,0

На рисунке 1 также можно наблюдать повышение количества перевозок на 15% при снижении тарифов перевозки грузов на 10%. В результате снижения цены увеличивается объем предоставляемых услуг. В свою очередь повышение цены приводит к уменьшению объема по спросу.

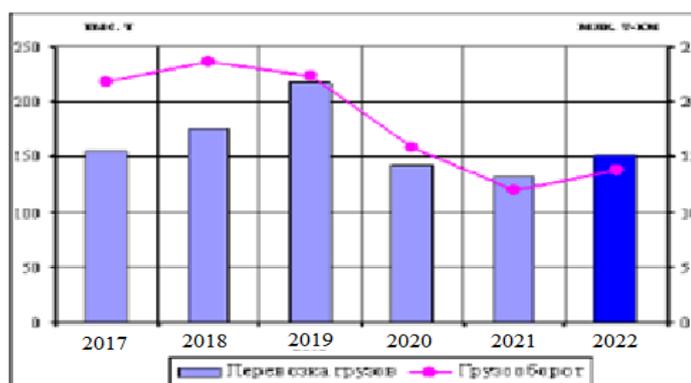


Рисунок 1 – Прогноз по перевозкам грузов и грузообороту автомобильным транспортом компании ТОО «Лира Транс» на 2022 г.

Как показано в таблице 2, если расходы затрачиваемые на 1 км пути ранее составляли 287,8 тенге, то при понижении цен составляют 283,8 тенге, т.е. на 0,4 тенге меньше.

Таблица 2 – Расчет расходов затрачиваемых на 1 км пути еврофуры с грузоподъемностью 20 тонн в компании ТОО «Лира Транс»

Наименование	Фактическое значение		Прогнозное значение	
	Цена за ед., тенге	Затраты за 1 км пути, тенге	Цена за ед., тенге	Затраты за 1 км пути, тенге
Топливо, л	220,0	9,60	310,0	9,45
Моторное масло, л	2800,0	20,2	2700	19,4
Смазки и трансмиссионные масла, кг	3300,0	6,40	3200	6,20
Шины, шт.	165000,0	3,30	160000	3,20
Амортизация, тенге	36000,0	72,0	36000,0	72,00
Заработная плата водителя		89,90		89,90
Итого:		280,78		283,80

При сниженных расходах затрачиваемых на 1 км пути повысится рентабельность услуг оказываемых компанией ТОО «Ли́ра Транс» по межгороду (таблица 3).

Таблица 3 – Расчет прогнозного значения рентабельности оказываемых услуг транспортной компанией ТОО «Ли́ра Транс» по междугородним маршрутам

Маршрут	Длина пути, км	Цена услуги, тенге	Себестоимость услуги, тенге	Прибыль, тенге	Рентабельность, %
Нур-Султан – Кокшетау	309	145000	87694	57306	39,52
Нур-Султан – Караганды	217	102000	61585	40415	39,62
Нур-Султан – Павлодар	438	205000	124304	80696	39,36
Нур-Султан – Петропавловск	496	233000	140765	92235	39,59
Нур-Султан – Костанай	687	320000	194971	125029	39,07
Нур-Султан – Жезказган	743	350000	210863	139137	39,75
Нур-Султан – Семей	775	370000	219945	150055	40,56
Нур-Султан – Усть-Каменогорск	989	470000	280678	189322	40,28
Нур-Султан – Кызылорда	1163	546000	330059	215941	39,55
Нур-Султан – Алматы	1225	576000	347655	228345	39,64
Нур-Султан – Тараз	1319	620000	374332	245668	39,62
Нур-Султан – Актөбе	1336	628000	379157	248843	39,62
Нур-Султан – Талдыкорган	1386	650000	393347	256653	39,48
Нур-Султан – Байконур	1416	675000	401861	273139	40,47
Нур-Султан – Туркестан	1454	683000	412645	270355	39,58
Нур-Султан – Шымкент	1504	706000	426835	279165	39,54
Нур-Султан – Уральск	1817	853000	515665	337335	39,55
Нур-Султан – Атырау	1946	930000	552275	377725	40,62
Нур-Султан – Актау	2638	1240000	748664	491336	39,62

Из таблицы 3 наблюдаем, что если ранее рентабельность оказываемых услуг транспортной компанией ТОО «Ли́ра Транс» по междугородним маршрутам составляла 40,7%, то при снижении затрат на 1км пути средняя рентабельность услуг составит 39,74%, т.е. увеличение составит на 0,96%.

Это означает реализация предлагаемых мероприятий повышает эффективность оказываемых услуг при оптимизации в организации транспортной логистики компании ТОО «Ли́ра Транс».

Список использованных источников

1. Гаджинский А.М. Логистика: учебник для высших учебных заведений по направлению подготовки «Экономика» / А. М. Гаджинский. – М.: Дашков и К°, 2013 – 420 с.
2. Аникин Б.А. Логистика и управление цепями поставок / Б. А. Аникин. – М.: Проспект, 2013. – 344 с.
3. Еремеева Л.Э. Транспортная логистика: учебное пособие / Л. Э. Еремеева; Сыкт. лесн. ин-т. – Сыктывкар: СЛИ, 2013 – 260 с.
4. Антоненкова А.В. Анализ информационных систем в логистике // Экономика и экономические науки. – 2015. – № 3. – С. 44.
5. Жигалова В.Н. Логистика: учебное пособие / В. Н. Жигалова – Томск: Эль Контент, 2013 – 166 с.