

ФАКТОРЫ И ПРОБЛЕМЫ РИСКОВ В ПРОЕКТАХ АО НК «КАЗМУНАЙГАЗ»

Аманжол Корганбек Ануарбекович
Пашкевич Роман Александрович,
Догалаков Алибек Келдыбекович
korganbek_2002@mail.ru

Студенты специальности экономика ЕНУ им. Л.Н.Гумилева,
Нур-Султан, Казахстан

Научный руководитель – к.э.н., и.о. профессор Рыспекова М.О.

Нефтегазовый сектор Казахстана переживает непростые времена. Падение мировых цен на углеводороды, зрелость месторождений, снижение объемов добычи и другие факторы сегодня заставляют компании отрасли искать новые подходы в работе. В связи с этим в данный момент есть огромные риски падения компании. Оценивания риска позволяет уменьшить число ошибок, ограничивать иррациональную деятельность за счёт оптимального выбора и грамотных инвестиционных решений, что обуславливает актуальность данной работы.

В статье проведен SWOT-анализ нефтегазовой отрасли Казахстана и выявлены основные проблемы ее дальнейшего развития. Динамичное развитие нефтегазовой отрасли очень важно для всей экономики Казахстана. На сегодняшний день нефтегазовая отрасль играет определяющую роль в структуре экономики Республики Казахстан. По результатам проведенного анализа указаны возможности, открывающиеся перед отраслью, перспективные объекты для инвестиций, а также рассмотрены риски отрасли, которые необходимо учесть и оценить для развития отрасли. Учитывая тот факт, что большинство разрабатываемых месторождений нефти находятся на завершающей стадии, наиболее актуальной задачей на сегодняшний день, стоящей перед страной, представляется поиск новых путей для эффективного производства нефти и нефтепродуктов для поддержания устойчивости и конкурентоспособности экономики Республики Казахстан.

Нефтегазовый комплекс страны имеет собственную внутреннюю структуру, в составе которой можно выделить следующие структурные элементы: добыча; транспортировка; переработка нефти и газа. Сюда же (то есть в состав нефтегазового комплекса) следует отнести предприятия, производящие для добывающих и транспортных предприятий необходимое нефтегазовое оборудование, а также оптово-розничную сеть торговли (автозаправочные станции и др.)

Углеводородный потенциал Республики Казахстан по оценкам является значительным в общем объеме мировых запасов. По подтвержденным запасам нефти Казахстан входит в число 15 ведущих стран мира.

Перспективы поисков нефти и газа связываются и с не изученными глубоко погруженными структурами в Прикаспийской впадине, Приаралье, а также с выявленными результатами региональных сейсмических работ объектами в Северном, Центральном и Южном Казахстане.

Для Казахстана все более перспективным энергоносителем становится природный газ. Географическое размещение запасов газа распределено так, что 98% всех запасов газа находятся в недрах Западного Казахстана.

В Республике Казахстан более 70% объема добычи нефти обеспечивают иностранные инвесторы из США, Китая, России, стран Европейского союза, представлены такие крупные национальные и транснациональные компании, как ExxonMobil, Chevron, Agip, BG, Shell, Total, INPEKS, ЛУКОЙЛ, Eni и другие.

В 2009 году добыча нефти и газового конденсата в республике составила 76,5 млн. тонн, увеличилась по сравнению с 2008 годом на 8,3%, экспорт нефти и газового конденсата составил 68,1 млн. тонн – рост на 8,4%.

Потребление авиатоплива превышает его производство – дефицит составляет до 47% (импорт). Аналогичная ситуация с производством и потреблением автомобильного бензина – рост дефицита производства. Из общего объема потребления автомобильного бензина до 70% приходится на высокооктановый бензин, в последние годы наблюдается рост его потребления, при этом до 35% покрывается за счет импорта.

Дефицит производства нефтепродуктов и объем его импорта характеризуют общее недостаточное технологическое состояние существующих НПЗ, не способных удовлетворить внутренние потребности Казахстана.

На казахстанских НПЗ объем переработки российской нефти составляет 50%. Причины преобладания поставки российской нефти на НПЗ – неразвитость отечественной инфраструктуры транспортировки казахстанской нефти.

В настоящее время основной объем добываемого углеводородного сырья поставляется на экспорт и используется по топливному варианту, без дальнейшего производства нефтехимического сырья.

SWOT-анализ текущего состояния нефтегазовой отрасли позволил выявить ее сильные и слабые стороны, возможности и угрозы

Сильные стороны:

- Динамичная и конструктивная внутренняя и внешняя политика Республики Казахстан, обеспечивающая политическую стабильность и способствующая поддержанию высоких темпов экономического развития.

- Благоприятный инвестиционный климат и высокий уровень инвестиционной активности.

- Богатые природные минерально-сырьевые ресурсы и экономически привлекательный их состав для углубленной переработки.

- Наличие интегрированной нефтегазовой инфраструктуры, соединяющей рынки Азии и Европы. Потенциал по развитию новых нефте-газотранспортных мощностей.

- Развитая законодательная база в сфере недропользования.

- Устоявшаяся контрактная система регулирования недропользования.

- Наличие в нефтегазовой отрасли вертикально интегрированных структур, в том числе инфраструктурных, в лице КМГ и группы дочерних компаний.

Слабые стороны:

- Сложные гидрологические и климатические условия.

- Проблемы исторических загрязнений, утилизации попутного нефтяного газа и иных компонентов.

- Зависимость от транзитных стран для выхода на рынки Европы и третьих стран.

- Дефицит инвестиционных ресурсов из-за высоккапиталоемкости проектов и кризиса на финансовых рынках.

- Высокая изношенность основных фондов нефтегазопроводов, НПЗ.

- Низкая глубина переработки нефти и несоответствие производимых нефтепродуктов евро- стандартам.

- Зависимость от поставок российской нефти и природного газа из Узбекистана и России.

- Недостаточное развитие инфраструктуры для Казахстанского сектора Каспийского моря (далее – КСКМ). Отсутствие развитой газотранспортной инфраструктуры,

необходимой для обеспечения природным газом северной и центральной зоны внутреннего рынка.

- Невысокая доля участия национальной компании в разработке нефтегазовых месторождений.

- Сложность по обеспечению необходимыми объемами газа для производства нефтехимической продукции при наличии привлекательных для недропользователя экспортных поставок.

Значительная доля транспортной составляющей в конечной цене казахстанской нефтехимической продукции.

Возможности:

- Тенденция опережения спроса на энергоносители в сравнении с приростом новых запасов углеводородов. Ограниченность мировых запасов углеводородных ресурсов.

- Наличие прогнозируемого спроса на нефтехимическую продукцию на региональном международном рынке (Центральная и Восточная Азия), в том числе поставки off-take.

- Наличие ряда перспективных объектов на поиски углеводородного сырья.

- Стремление крупных мировых производителей нефти обеспечить экономически оправданный уровень цен.

- Высокая востребованность углеводородов в качестве ресурса для различных видов транспорта, нефтехимического производства.

- Выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью, включая потребительские товары.

- Интеграция с Каспийским регионом (РФ, Туркменистан, Азербайджан, Иран).

Возможность участия в программе развития западных регионов Китая.

- Увеличение поставок казахстанских товаров и услуг, обеспечение занятости населения Казахстана.

- Развитие и модернизация смежных отраслей – машиностроения, строительной индустрии, сервисных компаний, морского флота.

Угрозы:

- Риски техногенных аварий.

- Добыча нефти в экологически чувствительной зоне на Каспии.

- Высокое пластовое давление и высокое содержание в нефти сероводорода.

- Невыполнение недропользователями требований утвержденных технологических документов.

- Возможные изменения политики и тарифов в отношении транзита нефти и газа со стороны транзитных стран.

- Задержки в сроках реализации проектов и удорожание их стоимости.

- Снижение объемов транзита среднеазиатского газа.

- Развитие проектов по транспортировке газа в обход территории республики.

- Сохранение сырьевой и топливной направленности развития отрасли.

- Дисбаланс в подходах к разработке морских месторождений углеводородов и развитию береговой инфраструктуры.

- Увеличение числа вводимых нефтехимических производств в региональном разрезе вызывает рост конкуренции.

- Ограничение поставок нефти из России или взимание экспортной пошлины в отношении таких поставок.

- Возможный дефицит газа вследствие ограничения поставок из Узбекистана и России.

- Усиление концентрации в отрасли отдельных инвесторов.

- Недостаток кадров, технического персонала, специалистов – инженеров среднего и высшего звена.

В целом нефтегазовой отрасли существует ряд нерешенных проблем, таких, как:

- целесообразность принятия решений проектов расширения Тенгиз, Карачаганак и Кашаган; - экономическая эффективность продолжения эксплуатации по ряду месторождений на поздней стадии разработки, в основном, в рамках контрактов на недропользование РД;

- отсутствие пополнений ресурсной базы новыми месторождениями углеводородного сырья, фонд подготовленных структур республики на сегодняшний день практически исчерпан;

- неудовлетворительное состояние нефтеперерабатывающей отрасли по высокотехнологичным процессам и по глубокой переработке углеводородного сырья;

- диверсификация отрасли в направлении создания конкурентоспособной экспортной нефтехимической продукции с высокой добавленной стоимостью;

- создание новых и расширение существующих экспортных систем для развития нефтегазотранспортной инфраструктуры.

- Нерациональная разработка месторождений невыполнение недропользователями требований утвержденных технологических документов.

- Возможные изменения политики и тарифов в отношении транзита нефти и газа со стороны транзитных стран.

- Задержки в сроках реализации проектов и удорожание их стоимости.

- Снижение объемов транзита среднеазиатского газа.

- Развитие проектов по транспортировке газа в обход территории республики [1].

В целом нефтегазовой отрасли существует ряд нерешенных проблем, таких, как:

- целесообразность принятия решений проектов расширения Тенгиз, Карачаганак и Кашаган;

- экономическая эффективность продолжения эксплуатации по ряду месторождений на поздней стадии разработки, в основном, в рамках контрактов на недропользование РД;

- отсутствие пополнений ресурсной базы новыми месторождениями углеводородного сырья, фонд подготовленных структур республики на сегодняшний день практически исчерпан;

- неудовлетворительное состояние нефтеперерабатывающей отрасли по высокотехнологичным процессам и по глубокой переработке углеводородного сырья;

- диверсификация отрасли в направлении создания конкурентоспособной экспортной нефтехимической продукции с высокой добавленной стоимостью;

- создание новых и расширение существующих экспортных систем для развития нефтегазо-транспортной инфраструктуры.

Для начала необходимо изменить подход к теоретическим расчетам по нефтедобыче на «зрелых» скважинах. Такие скважины требуют дополнительных расходов, например, увеличение объема добычи попутной воды, влечет за собой проблемы увеличения объема примесей и солеотложения, что вызывает вынужденные технические остановки для устранения неисправностей оборудования.

Хорошая возможность увеличить объемы добычи на «зрелых» месторождениях – передача отдельных скважин в руки небольших компаний, заинтересованных в хорошей отдаче объекта. Данный метод применяется в западных нефтедобывающих странах и достаточно эффективен. При этом не обязательно полностью передавать объект в руки частной организации, возможен вариант сотрудничества на условиях раздела дохода от добычи продукции по приросту. Тем самым стимулируя компанию к получению положительных результатов [2].

Немаловажным фактором для обеспечения рентабельности «зрелых» месторождений является изменение налогообложения в пользу дифференцированного метода исчисления налогов для конкретных объектов нефтедобычи. Так, руководствуясь опытом зарубежных стран, можно определить, что налогообложение для доходов, полученных с месторождений, где применяется первичный метод технологии добычи, должен значительно отличаться от налогообложения доходов, полученных с месторождений, где первичная и вторичная стадия

добычи уже позади. Иначе «зрелые» скважины будут обречены на убыточную добычу, а, впоследствии, и остановку производства.

Решение основных проблем, возникающих в нефтегазовом секторе очень важно для экономики всей Республики Казахстан, учитывая её сырьевую направленность. В связи с этим, необходимы четкие стратегии, касательно вопросов кадрового дефицита, добычи углеводородов и регулирования процессов нефтепереработки. Данные стратегии должны поддерживаться и контролироваться государством, это позволит вывести экономику Казахстана на новый мировой уровень развития.

Список использованных источников:

1. Ш.Г. Джумадилова. Анализ состояния нефтегазовой отрасли Казахстана. Казахский национальный технический университет имени К.И. Сатпаева, Республика Казахстан, г.Алматы. Интернет источник: <https://be.kaznu.kz/index.php/math/article/download/356/334/>
2. НК АО КазМунайГаз. Основные проблемы, возникающие в нефтегазовой отрасли Республики Казахстан, и возможные способы их устранения. Интернет-источник: Нефтегазовый портал NefteGaz.kz