

мертвого, воссоздания того, что уничтожено, стерто с лица земли, то, по Рашиду Риде, напрасно искать, где это произошло - в Иерусалиме, Иерихоне или где-либо еще. Важно лишь принять как истину смысл заключенного тут поучения Корана.

Тему «соприкосновения текста Корана с историческими тестами» можно развивать еще дальше. Таким образом, мы понимаем, что в Коране отсутствует постепенность развития жизни на Земле, в то время как исторические учебники несут в себе системность. Важно понимать, что история- это факты, которые даны нам такими же людьми способными так же ошибаться. Коран же источник смыслов.

Список использованных источников:

1. Как начиналась история человечества// <https://islam-today.ru/istoria/kak-nacinalas-istoria-celovecestva/> // [Дата обращения 27.02.2022]
2. История человечества по Корану. Фантастика и действительность // <http://islam-info.ru/koran/140-istoriya-chelovechestva-po-koranu-fantastika-i.html> // [Дата обращения 27.02.2022]
3. 5 коранических предсказаний, которые уже сбылись// https://islam-today.ru/blogi/asya_gagieva/5-koraniceskih-predskazanij-kotorye-uze-sbylis/ // https://islam-today.ru/blogi/asya_gagieva/5-koraniceskih-predskazanij-kotorye-uze-sbylis-cast-2/ // [Дата обращения 27.02.2022]
4. История человечества и пророки // <https://islamdag.ru/istoriya/31015> // [Дата обращения 27.02.2022]
5. История человечества по Корану. Фантастика и действительность // <http://religion.historic.ru/books/item/f00/s00/z0000009/st010.shtml> // [Дата обращения 27.02.2022]
6. Исламский взгляд на биологическую эволюцию // <https://www.islamreligion.com/ru/articles/657/> // [Дата обращения 27.02.2022]
7. Ислам и Теория эволюции // <https://muslim.kz/ru/article/islam-i-teoriya-evolyutsii> // [Дата обращения 27.02.2022]
8. Мусульмане против Дарвина // <https://novayagazeta.ru/articles/2009/11/20/40336-musulmane-protiv-darvina> // [Дата обращения 27.02.2022]
9. Теория биологической эволюции и ислам // <https://islam.kz/ru/articles/islam-i-nauka/teoriya-biologicheskoi-evolyutsii-i-islam-736/#gsc.tab=0> // [Дата обращения 27.02.2022]
10. Священный Коран (онлайн) // <https://quran-online.ru/> // [Дата обращения 27.02.2022]
11. Коран и сунна как исторический источник // <https://inlnk.ru/xvnyxe> // [Дата обращения 31.03.2022]
12. Д.Е. Еремеев Ислам: образ жизни и стиль мышления// Глава III. Коран — историко-этнографический источник

УДК 339

Торгово-экономические отношения в эпоху Аббасидов

Әбдужаппар Олжасбек
mister-olzhas01@mail.ru

Студент 2 курса ОП «Востоковедение» Факультета международных отношений
ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, Нур-Султан, Казахстан
Научный руководитель - Ильясова З.С.

Период правления халифа Абу-л-Аббас ас Саффаха (749-754) до Харун ар-Рашида (Абу Джа'фар ар-Рашид) (786–809) в Арабском халифате Аббасидов считается, «золотым веком» Ближнего Востока. В период Аббасидского халифата произошли важнейшие структурные изменения всего арабского общества.

В развитии торгово-экономической отношении, города арабского халифата сыграли важную роль. Особенно, Басра сыграла большую роль в становлении экономики Аббасидского халифата. Басра была обязательным пунктом на пути, объединявшем морскую торговлю в Индийском океане и сухопутные трассы, идущие через Багдад. Выгодное для торговли географическое положение этого города как порта на Индийском океане дополнялось его расположением на краю пустыни, откуда пребывали торговые караваны. Только благодаря этому выгодному торговому положению Басра превратилась из военного лагеря в жизнеспособный город, доживший до нашего времени. Ничто другое не заставило бы местных жителей мириться с местным плохим климатом и постоянной нехваткой питьевой воды.

Пика своего расцвета Басра достигла в VIII-IX веках во время правления первых Аббасидов. В это время город процветал во всех отношениях. Население по разным оценкам составляло от 200 тысяч до 600 тысяч человек. После IX в. Басра начала переживать упадок, центр экономической активности Ирака полностью переместился в столицу – Багдад, с которым другие иракские города уже не могли сравниться.

Столицей государства становится Багдад, основанный в 762 г. Халифом Абу Джа'фаром ал-Мансуром (754-775), стал одним из самых развитых в экономическом отношении городов Ближнего Востока. Росту экономики города способствовали географическое положение и его политическая роль. Багдад являлся одним из образцовых городов средневекового Востока и «представлял собой уникальное явление не только как центр сложения арабской культуры, но и вообще как крупнейший городской центр своего времени». В Багдаде встречались практически все виды ремесел и торговых профессий, известные в странах Ближнего Востока. В городе было множество торговых построек, базаров, из которых, в частности, известны сук ас-суласа, сук ал-аташ. Помимо внутреннего производства местный снабжался купцами. В Багдаде, как и во всем Ираке, процветала торговля тканями.

Торговая деятельность в Халифате контролировалась государством, но при этом оставалось место и для частной инициативы. Сам халиф активно участвовал в торговой деятельности в городе. Например, халифы владели многими лавками Фустата, базарами Дамаска и Халеба.

Торгово-ремесленные центры – базары, являлись одним из важнейших центров арабского средневекового города и занимали примерно половину его площади. Иногда торговля велась просто на городской площади, но чаще всего базары располагались в специальных архитектурных сооружениях. Самым распространенным типом ближневосточного базара была кайсария («царская», базилика), прототипом которой явилась античная базилика. Таким образом, арабские кайсарии являются непосредственным продолжением византийской архитектурной традиции. Кайсария представляла собой двухэтажное прямоугольное здание с внутренним двором, который на ночь закрывался. Российский историк-востоковед Б.Н. Заходер отмечал различия между организацией базаров в восточной и западной части Арабского халифата. Так, в восточных областях торговали в основном на рынках, организованных в виде «крытой галереи» («по бокам этой галереи находятся лавки и мастерские», на пересечении таких галерей образуется «площадь, где проходят собрания ремесленников и купцов»), а на западе Халифата центрами торговли были фундуки, многоэтажные здания («первый этаж – для склада товаров, второй – для контор купцов, третий – для жилища»).

В арабских торговых городах приезжие торговцы располагались в гостиницах – фундуках فندق, где они могли разместиться сами, устроить своих верховых животных и оставить товар. Позднее, в XII веке место фундуков занимают ханы, обычно располагавшиеся рядом с рынком зерна (سوق القمح ал-камх سوق).

Одним из важных экономических факторов начала правления Аббасидов было то, что торговая активность в бассейне Средиземного моря сменилась на рост морской торговли в странах Индийского океана. Аббасидский двор ввела международную торговлю, и со стороны халифов были также предприняты непосредственные меры по созданию благоприятных условий для дальних коммерческих поездок, прежде всего, приведение в порядок дорог, и, конечно, основание Багдада-главного рынка Халифата. Главную роль в обогащении Халифата ранних Аббасидов сыграло дальневосточное торговое направление, то есть страны бассейна Индийского океана. Об этом говорится во множестве литературных памятников, на основании которых проводится изучение внешних торговых связей данного периода. Все товары, идущие из стран бассейна Индийского океана в Ирак и оттуда в другие области, поступали через порт Басры.

Наиболее значимыми экспортами из Аббасидского халифата были продукты земледелия (главным образом, ячмень, пшеница, рис, фрукты, сахар), стекло, изделия из металла, различные ткани, парфюмерия. В Халифат импортировались специи, лекарства, сандал, эбеновое и другие сорта дерева, драгоценные камни, ювелирные украшения, слоновая кость, бамбук. Торговые отношения Аббасидского халифата с Индией носили регулярный характер и приносили огромную прибыль. Стоит отметить, что из Индии на Ближний Восток и на Запад попали такие ценные товары, как рис, хлопок, сахарный тростник, специи.

Шелковые ткани производились в Бенгалии, Бихаре, Гуджарате; шерстяные ткани – в Кашмире; хлопчатобумажные ткани – в Гуджарате, Декане, Раджастане, Пенджабе, центральной части Северной Индии, городах долины Ганга. Из Индии привозилась основная масса хлопка, который через Восточный Иран попал в Испанию. Из Индии в IX веке в Аббасидский халифат проникли такие виды цитрусовых, как лимон и померанец, которые сначала служили предметом индийского экспорта, а затем стали возделываться в самом Халифате.

Непосредственно к полуострову Индостан примыкает Индонезия – главный экспортер камфары, воспринимавшаяся арабскими купцами как продолжение Индии. Средневековый мореплаватель Бузург ибн Шахрияр (X в.) в "Чудесах Индии" часто описывал плавания арабских купцов в Индонезию. Например, он упоминает Забедж – остров Суматру, где добывалась камфара: "Рассказывал мне Юнус ибн Михран, сирафский купец, побывавший в Забедже: "В городе, где живет махараджа, царь Забеджа, я видел столько больших рынков, что им и счесть нет. На меняльном рынке в этом городе я насчитал восемьсот менял, кроме тех, которые рассеяны по разным другим рынкам". Также Бузург ибн Шахрияр упоминает о торговле амброй на острове Ява: "Передавали мне рассказ путешественника Абу Тахира аль-Багдади: "Я посетил Забедж. На этом острове есть город, называемый Музафавидом, где в огромном количестве имеется амбра. Но если кто-нибудь увозит эту амбру из города на своем судне, он непременно возвращается обратно в город. Жители ухищряются продавать этот товар за ничтожную цену иностранцам и людям, не знающим свойство местной амбры". Абу Тахир также тайком от хозяина снес на корабль небольшое количество амбры; по дороге подул противный ветер, и это судно возвратилось в город".

Торговля с Аббасидским халифатом особое значение имела для Северной Индии. В этот период индийские купцы фактически не участвовали в морской торговле на

собственных кораблях, этим занимались арабы и китайцы, соперничество которых тормозило развитие непосредственно индийского судоходства.

В арабском языке появились заимствования в лексике, которые относятся к морским терминам, что отражает глубокое индийское влияние.

Как, и, говорили до этого (VIII—IX вв.) считается «золотым веком» Ближнего Востока. В это время особая активность наблюдалась в торговых отношениях арабов с Китаем, как через Индийский океан, так и по караванным тропам через Центральную Азию. Почти все товары, которые экспортировал Китай в Арабский халифат, можно отнести к предметам роскоши, доступным только халифу и его приближенным. Стоит отметить, что именно в период первых Аббасидов среди арабской знати популярность приобрела особая эстетическая концепция, получившая название «искусства красивой жизни».

С принятием концепции «искусства красивой жизни» аббасидские халифы стали активными потребителями предметов традиционного китайского экспорта, прежде всего фарфора, шелка, предметов из слоновой кости. Большая часть китайских товаров попадала в центральную провинцию Халифата, о чем, например, пишет Ибн ал-Факих ал-Хамадани: «...нет товаров изящнее и лучше тех, которые купцы доставляют в Ирак».

Большой интерес Аббасидов вызывали предметы из китайского фарфора. Особенно поражала белизна и гладкость изделий. В описываемый период в Китае преобладала мода на монохромные изделия, где внимание акцентировалось не на изощренности и яркости украшений, а на изящности и совершенстве формы, подчеркнутой однотонностью. К таким предметам керамики относятся, например, китайские селадоны. Примечательно, что экспорт фарфора на Ближний Восток был настолько важен для экономики Китая, что местные мастера даже пошли на внесение изменений в свои эстетические концепции, то есть выполняли работу, ориентируясь на вкус заказчика, а именно аббасидских халифов. К периоду правления первых Аббасидов также относится китайский фарфор, украшенный в чисто ближневосточном духе — с характерными цветами, псевдоарабской каллиграфией, радиальным размещением предметов.

Широкой популярностью на Ближнем Востоке пользовался китайский шелк. Археологические находки данного периода подтверждают наличие устойчивых торговых связей, корни которых уходят в древность, т. е. в доисламский период. В частности, в результате археологических раскопок согдийского замка под названием Мугкала или Кала-и Муг (т. е. «крепость магов») на горе Муг в Центральной Азии (Таджикистан, 1933) было обнаружено 44 фрагмента шелковых тканей из Китая и местного производства, 24 из них относятся к типу камчатных одноцветных тканей, орнамент которых образован изменением типа переплетения (полотняного на киперное и саржевое). Ткани подобного типа были известны в Китае с XV-XI вв. до н. э.

Основная часть товаров прибывала в Аббасидский халифат из Китая по Индийскому океану на кораблях. Для того чтобы совершать успешные плавания в страны Дальнего Востока, арабы должны были разбираться в характерных для Индийского океана сезонных ветрах — муссонах. Арабские мореплаватели и купцы знали систему муссонов Индийского океана. Существуют сомнения по поводу того, могли ли арабские корабли пройти путь из Басры до Китая за один сезон муссонов. Теоретически арабские корабли могли достичь Китая в период одного муссона, но этому противоречат результаты археологических раскопок на Мальдивских островах, Шри Ланке и в Южной Индии, которые свидетельствуют о том, что мореплаватели вынуждены были там останавливаться, пережидая время между двумя муссонами. В то же время вполне вероятным является предположение, что при точном определении времени, когда необходимо выходить из Малакки, арабские корабли могли достичь берегов Ближнего Востока за один сезон

муссонов. Китайцам арабы обязаны важным навигационным прибором в мореплавании – компасу.

Главными китайскими торговыми портами для арабов были Ханфу (Кантон) и Зайтун (Цюань-чжоу-фу). Арабские купцы основывали торговые колонии в Китае. Одна из них существовала в Гуанчжоу до конца IX в. К 851 г. относятся рассказы купца Сулеймана, в которых описываются торговые поездки в Китай и Индию: «Из Сирафа Сулейман двигался в Маскат на берегу Аравии, оттуда в Кулам на Малабарском берегу, затем через пролив Пальк на севере Цейлона по Бенгальскому заливу с остановкой на острове Ланджабалус (одном из Никобарских). Дальше движение направлялось к Калабару на западном берегу Малайского полуострова, оттуда к острову Тиуман у юго-запада Малакки, затем к мысу святого Якова около Сайгона, к острову Хай Нань и через пролив на севере в Ханфу или Кантон в Китае. Путешествие из Маската в Китай занимало больше четырех месяцев». К тому же роду рассказов о торговле с Китаем относятся рассказы Ибн Вахба (IX в.). Торговые рассказы купцов Сулеймана и Ибн Вахба в X в. были записаны жителем Басры Абū Зайдом Хасаном ас-Сирафи.

Из Китая в Халифат проникла технология изготовления бумаги. Первым центром, где стала производиться бумага, был Самарканд. Долгое время самаркандская бумага оставалась одной из лучших. К XI веку крупными центрами по изготовлению бумаги уже были Самарканд, Багдад, Дамаск, Хамма, Триполи в Сирии, Каир, Фес, Валенсия в Испании.

Таким образом, в период правления первых Аббасидов торговля Арабского халифата и Китая переживала большой подъем. Экономическое сотрудничество Китая и стран Ближнего Востока было обусловлено как географическим, так и геополитическим факторами. Успех китайских товаров на ближневосточном средневековом рынке объясняется прежде всего их неповторимостью, что относится, в первую очередь, к фарфору и шелку. Стоит также отметить, что помимо чисто экономического сотрудничества, в результате происходило взаимообогащение ближневосточной и арабской культуры, что особенно ярко видно на примерах предметов искусства.

В арабских папирусах VIII-X вв. отразились широкие торговые контакты Египта с Сирией, Ираком, Магрибом, Сицилией, Арменией, Ираном, Йеменом, странами Юго-Восточной Азии. В Египет экспортировали пряности, красители, одежду, парфюмерию, железо, слоновую кость. В папирусах упоминаются разные виды монет-динары, дирхемы и медные фельсы. В целом папирусы этого периода свидетельствуют о подъеме торговой деятельности в Египте в сравнении с предшествовавшим арабскому завоеванию периоду. При Фатимидах государственной монополией была покупка железа, дерева, смолы, добыча квасцов и соды. Эти товары поступали на специальные склады при «диван ал-матджар», находившемся в Александрии. В связи с конкурирующей ролью Фатимидов в политике и торговле багдадский аббасидский халиф ал-Каим в 1035-1036 гг. запретил использование жителями своей страны фатимидских динаров «магриби» в торговых сделках. Во внешней торговле, особенно с европейцами, государство играло ведущую роль монополиста, перепродавая импортные товары населению по устанавливаемым им самим ценам.

Египет активно торговал с итальянскими городами - Амальфи (IX в.), Венецией (X в.), Генуей (XI в.), Пизой (XII в.). Фатимидский флот господствовал в Средиземном море до XII в., когда европейцы перехватили инициативу и стали торговать с Восточным Средиземноморьем без посредников. К этому времени в Европе появились корабли нового типа, которым не требовалось останавливаться в транзитных портах.

Таким образом, города как центры средоточия торговой активности позволили Аббасидскому халифату достичь вершины своего экономического и политического могущества, обеспечить арабскому средневековому государству лидирующую позицию в международной торговле того времени на суше и на море.

Список использованных источников:

1. История восточного средневековья: Халифат и Ближний Восток. М.: МГУ, 1944.
2. Асадов Ф. М. Доходы халифата с Савада в VII–X веках // Народы Азии и Африки: История, экономика, культура. 1987. № 1. С. 55–65.
3. Асадов Ф. М. Армия в социально-экономической системе халифата в VIII – начале X в. Автореф. дисс. на соиск. ст. канд. истор. наук. Ленинград: Ленинградское отделение ИВ АН СССР; 1987. 19 с
4. Мец А. Мусульманский Ренессанс. М.: Наука, 1973.
5. Кункова В.И. Город как главный участник торгово-экономических отношений эпохи Аббасидов (на примере Египта и Ирака). // Вестник Санкт-Петербургского университета. Серия 13, Вып. 4, СПб., 2010, С. 61-69; Кункова В.И. Сведения о халифе Ал-Мансуре в рукописи сочинения «Мухтасар ал-дувал» Бар Гебрея. // Восточный архив, № 1, М., 2013, С. 4-8.
6. Большаков О. Г. Средневековый арабский город // Очерки истории арабской культуры V-XV вв. М.: ГРВЛ, 1982. С.
7. Большаков О. Г. Средневековый город Ближнего Востока. М.: Изд. фирма «Восточная литература» РАН, 2001.
8. Семенова Л. А. О торговле в Египте VIII-X вв. // Ближний и Средний Восток. Товарно-денежные отношения при феодализме. М.: Наука, 1980. С.
9. Саид ал-Афгани. Арабские рынки до и после возникновения ислама. Дар ал-афак ал-ара-бийя. 1993.
10. Семенова Л. А. Из истории фатимидского Египта. М.: Наука, 1974.

УДК 338.2

ЖАҢА ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ МОНОПОЛИЗАЦИЯСЫЗДАНДЫРУ: ЖАПОНДЫҚ ТӘЖІРІБЕ

Байқұрманов Бауыржан

Baikurmanov99@gmail.com

Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия Ұлттық Университетінің халықаралық қатынастар
факультетінің Шығыстану кафедрасының магистранты

Нұр-Сұлтан, Қазақстан

Ғылыми жетекші – э.ғ.к., профессор м.а. А.М.Махсотовна

Монополиясыздандыру – монополиялардың қызметін шектеу, ішкі нарықта бәсекелестік орта құру жөніндегі мемлекеттің экономикалық және заңнамалық шараларының кешені. Монополиясыздандыру – нарықтарды ырықтандыру жүзеге асырылатын, шаруашылық жүргізудің бәсекеге қабілетті субъектілерінің қызметі көтермеленетін нарықтық экономика санаты. Әлемнің барлық елдерінде шағын және орта бизнесті қорғау мақсатында антitrust, монополияға қарсы заңдар қабылданды. Олар ірі корпорацияларға қарсы бағытталған емес, өйткені өлшемнің өзі оны (корпорацияны) монополия ретінде түсіндіруге негіз бермейді, бірақ мінсіз бәсекелестікті бұзуы және сол арқылы ұлттық экономиканы әлсіретуі мүмкін нарықтағы жағдайын теріс пайдалануға қарсы [1].