

УДК 712.2

ЛАНДШАФТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ И ФУНКЦИЯ НАБЕРЕЖНЫХ ЗОН

Қамбарова Бибімуәріп Ясинқызы

Bibumuaribb@mail.ru

магистрант 1 курса ЕНУ им. Л.Н. Гумилева, Астана, Казахстан

Научный руководитель - Е.Н. Хван

В целом ландшафтная архитектура включает в себя анализ, планирование, проектирование, управление и руководство природной и искусственной окружающей средой. Немаловажный ее аспект – формирование так называемых «устойчивых ландшафтов», позволяющих по максимуму использовать возможности окружающей среды, восстанавливать природные ресурсы и активно способствовать развитию экосистем. Ландшафтное проектирование общегородских комплексов набережных формирует архитектурный образ города. Набережные-бульвары создают благоприятные условия для пешеходов, и их зеленые коридоры, соседствуя с водой, стимулируют проветривание городской застройки. Облик городов, размещенных на берегах крупных рек, водохранилищ, морей, во многом зависит от привлекательности набережных [1].

Набережные — это объемно-планировочные комплексы у водоемов, занимающие значительные городские территории. Они непосредственно связаны с городской застройкой и акваторией. Комплекс набережной включает общественные сооружения, жилые здания, естественный или искусственно создаваемый прибрежный ландшафт, а также подземные и наземные инженерные сооружения, коммуникации и оборудование. Архитектурным компонентом набережных являются различные сооружения — наземные, на воде и подземные. Наземные сооружения находятся на террасах набережной и ее откосах. На воде размещаются пирсы, снегосбросы, рестораны-поплавки и т. д. Подземные сооружения (например, водозаборные устройства, водовыпуски, транспортные тоннели и т. д.) строятся в толще береговых склонов и террас, проходят через береговые откосы, заходят в акваторию.

Для береговых откосов характерны видовые площадки, беседки, сходы для террас — торговые павильоны, стенды наглядной агитации, павильоны на транспортных остановках и т. д. На береговых склонах располагаются дренажные штольни, сходы на стойках, пешеходные мостовые переходы и т. п. Прогулочные набережные в парках являются наиболее привлекательным местом отдыха в городе.

Проект был разработан для города Циньхуандао провинции Хэбэй, Китай.

Автором являются Пекинский проектный институт Tugen и Высшая школа ландшафтной архитектуры Пекинского университета.

Лента змеей извивается вдоль дощатого тротуара, давая возможность попасть к воде из любой точки парка.

Изначально большая часть будущего парка на берегу реки представляла собой грандиозную мусорную свалку с брошенными трущобами и оросительными сооружениями. Всем этим великолепием никто, по сути, не занимался, да и добраться туда было весьма затруднительно, потому «пляж» оставался практически безлюдным. Были идеи залить его бетоном с включениями из декоративных цветочных клумб, но, идея такого «парка» никого не вдохновила.

Дизайнер Yu Kongjian с коллегами разработали проект, в котором постарались по возможности сохранить природное русло реки вместе с богатой и разнообразной растительностью данной местности. Вместо бетонных тротуаров и декоративных клумб в их дизайне фигурирует "красная лента" из стали длиной около 500 метров, простирающаяся вдоль всего берега, а по ночам еще и подсвеченная изнутри. Целью дизайнеров было обеспечить жителей города местом для пробежек, рыбалки и плавания – с минимальным вмешательством в природный ландшафт. Сегодня многие посетители парка – бывшие фермеры. Парк помогает им поддерживать связь с окружающей средой, а значит, некоторым образом и с сельской местностью Китая [2].

Кроме того, Красная Лента не препятствует обычному течению жизни диких животных – в разных точках ленты для них построены специальные «переходы». По всему парку продолжают расти и цвести местные виды флоры, в том числе трава «волчий хвост». Другие виды растений специально выращиваются так, чтобы органично вплестаться в стальную структуру Красной Ленты.

Создатели предусмотрели и образовательную функцию парка. Каждая из четырех беседок парка названа в честь местных видов растений. Приток посетителей обусловлен еще

и возможностью использования ранее недоступных частей берега, в частности, велосипедистами [3].

Расположенный в черте города современный и доступный "Красно-ленточный" Парк не только сохраняет, но и подчеркивает природные экологические системы набережной зоны (Рис. 1).



Рис. 1 Архитектурный анализ формирования ландшафтной зоны. Красная лента, речной парк Тангхе (Tanghe River Park)

Набережная зона была разработана между правом и левом берегу, чтобы соединить старый и новый город.

Общее расстояние набережной зоны с улицы Сарыарка и до улицы Республика составляет 1,9 км. Основная функция является обеспечить жителей города и туристов местом для проведения различных городских мероприятий и местом отдыха. Недавно к 20 летию Астаны был построен "Атырауский мост".

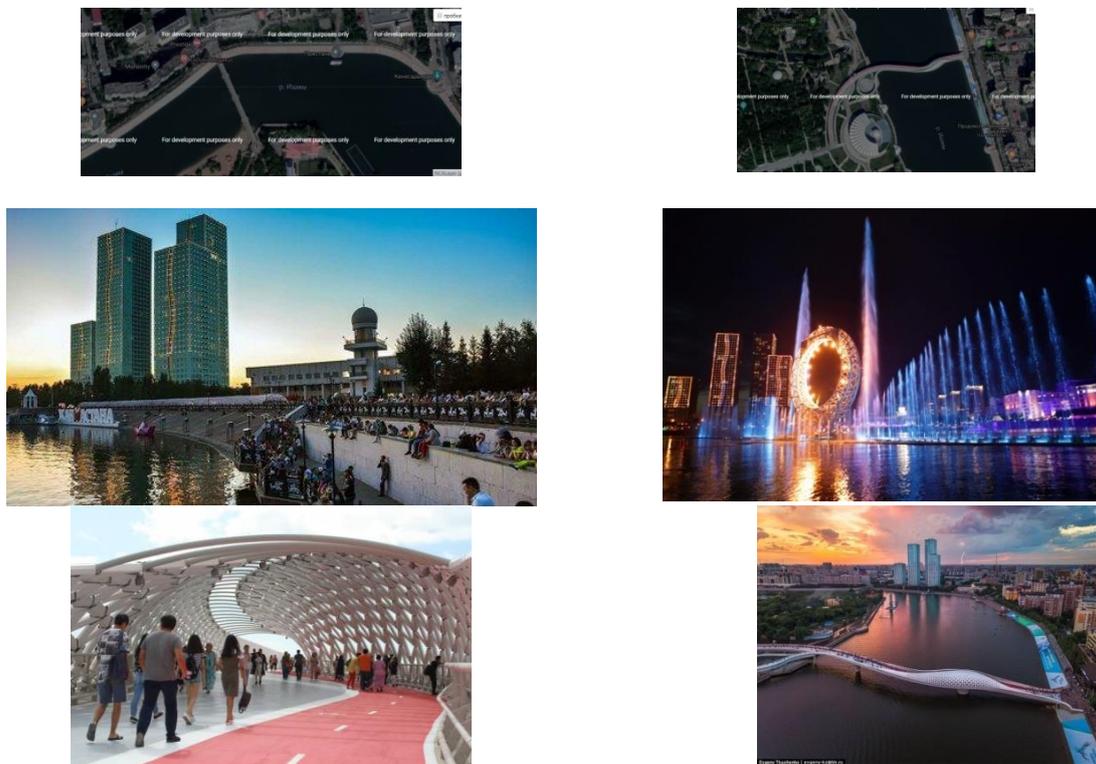


Рис. 2 Набережная Астаны

Автором является инженерная компания ISANcorporation. Общая длина пешеходного моста - 313,5 метра, ширина - 10,5 метра. Сооружение включает шестиметровую пешеходную полосу, трехметровую велодорожку, полосу безопасности шириной 0,5 метра и две полосы по 0,5 метра для устройства перильного ограждения. Вес металлоконструкции - 1 920 тонн. Покрытие моста - литакрил. С двух сторон моста, с каждой набережной реки установлены стелы с надписью «Атырау көпірі» («Мост Атырау»). А также за мостом находится парк «Времена года» более четырех гектаров из шести в нем отданы под зеленые насаждения. Старые деревья при посадке новых были бережно сохранены и сегодня самый молодой парк столицы предлагает гостям и жителям города полюбоваться на яблони и пирамидальные тополя, вязы и даже пальмы. Виды деревьев подобраны так, что в любом сезоне парк выглядит зеленым, а в темное время суток эффектная подсветка делает его самой запоминающейся достопримечательностью на берегах Ишима.

Украшения парка – символические скульптуры и большие часы, по которым легко сверить время из любой точки сквера.

На набережной проходят все празднования по случаю Дня города и другие важные события в жизни столицы.

Налевой набережной расположен городской пляж Астаны и места для занятий активными видами спорта.

Украшение и любимое место гостей города на Старой набережной – колесо обозрения (Рис. 2).

Набережная служит для придания берегу правильной формы, укрепления его, предохранения от размыва, для удобного прохода и проезда вдоль берега (городские набережные), для причала судов непосредственно к территории, облегчения передачи грузов, а также перехода пассажиров с берега на судно и обратно (портовые набережные). Набережные в городах – проезды (улицы), расположенные вдоль берегов и ограниченные с одной стороны городской застройкой или парком. Набережные как сооружения выполняются обычно в виде подпорных стенок, реже – в виде сквозной конструкции эстакадного типа. По функциональному признаку различают набережные прогулочные, набережные зоны отдыха, транспортные, причальные, а также возможна классификация набережных и по другим признакам, например, природным (ландшафтная, городская), по профилю прибрежной территории (одноярусная, двухъярусная и т. д.) [4]. Исходя из вышеперечисленного, мы можем сформировать понятие, что прогулочная набережная представляет собой пешеходную аллею или благоустроенный тротуар вдоль реки. Это, как правило, неширокая набережная, допускающая лишь местный подъезд транспорта.

Проведён анализ прибрежных территорий городов в Казахстане, Астане и в Китае, провинция Хэбэй. Набережная зона в Астане считается как достопримечательность города как жителям так и туристам, а Красная лента она предназначена для того чтобы улучшить природно-экологических систем.

Список использованных источников.

1. Городской сквер. Милица Прохорова. 1946
2. <http://elima.ru/articles/index.php?id=137>
3. <https://www.votpusk.ru/story/article.asp?ID=14869>
1. 4.Об особенностях садово-парковой архитектуры Китая. Ащепков Е.А.