

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ БІЛІМ ЖӘНЕ ҒЫЛЫМ МИНИСТРЛІГІ
MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF THE REPUBLIC OF KAZAKHSTAN

Л.Н.ГУМИЛЕВ АТЫНДАҒЫ ЕУАЗИЯ ҰЛТТЫҚ УНИВЕРСИТЕТІ
L.N. GUMILYOV EURASIAN NATIONAL UNIVERSITY



**«ЗАМАНАУИ ЖАҒАНДЫҚ СЫН-ҚАТЕРЛЕР ЖАҒДАЙЫНДАҒЫ
ЭКОНОМИКАЛЫҚ ЖҮЙЕЛЕРДІҢ ТҰРАҚТЫЛЫҒЫ»**
атты халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциясының
ЕҢБЕКТЕР ЖИНАҒЫ
27 мамыр 2022 ж.

СБОРНИК ТРУДОВ
международной научно-практической конференции
**«УСТОЙЧИВОСТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИХ СИСТЕМ В УСЛОВИЯХ
ГЛОБАЛЬНЫХ ВЫЗОВОВ СОВРЕМЕННОСТИ»**
27 мая 2022 г.

PROCEEDINGS
International scientific and practical conference
**«SUSTAINABILITY OF ECONOMIC SYSTEMS UNDER CONDITIONS OF
MODERN GLOBAL CHALLENGES»**
27 May 2022

Нұр-Сұлтан, Қазақстан
Нур-Султан, Казахстан
Nur-Sultan, Kazakhstan

УДК 330
ББК 32
3-21

Редакционная коллегия:

Заведующая кафедрой «Туризм» к.э.н., профессор Муталиева Л.М.
Ответственная за НИР кафедры «Туризм» к.э.н., ассоциированный профессор Мусина К.П.
К.э.н., доцент кафедры «Туризм» Акишева А.С.

3-21 **Заманауи жаһандық сын-қатерлер жағдайындағы экономикалық жүйелердің тұрақтылығы:** халықаралық ғылыми-тәжірибелік конф. еңбектер жинағы. – Нұр-Сұлтан: Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2022.

Устойчивость экономических систем в условиях глобальных вызовов современности: Сб. трудов межд. научно-практической конф. – Нур-Султан: Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2022.

Proceedings of the international scientific and practical conference «**Sustainability of economic systems under conditions of modern global challenges**» Nur-Sultan, L.N.Gumilyov Eurasian National University, 2022.

ISBN 978-601-337-680-6

Халықаралық ғылыми-практикалық конференция еңбек жинағында Қазақстан Республикасындағы және шетелдегі жаһандық сын-қатерлер жағдайында экономикалық жүйелердің орнықтылығын қамтамасыз етудің өзекті аспектілері қарастырылған.

В сборнике материалов международной научно-практической конференции рассмотрены актуальные аспекты обеспечения устойчивости экономических систем в условиях глобальных вызовов в Республике Казахстан и за рубежом.

The proceedings of the international scientific and practical conference consider topical aspects of ensuring the sustainability of economic systems in the face of global challenges in the Republic of Kazakhstan and abroad.

**УДК 330
ББК 32
3-21**

ISBN 978-601-337-680-6 © Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, 2022
© Евразийский Национальный университет им. Л.Н. Гумилева, 2022
© L.N. Gumilyov Eurasian National University, 2022

Конференция Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Ресей халықтар достығы университетінің Қонақ үй және туризм Институты, Шота Руставели атындағы Батуми мемлекеттік университеті, Ташкент Мемлекеттік Экономикалық университеті, М. Рысқұлбеков атындағы Қырғыз экономикалық университеті және Бұқара Мемлекеттік Университеттерімен бірлесіп ұйымдастырылды.

Конференция организована Евразийским национальным университетом им. Л.Н. Гумилева совместно с Институтом гостиничного бизнеса и туризма РУДН, Батумским государственным университетом имени Шота Руставели, Ташкентским Государственным Экономическим университетом, Кыргызским экономическим университетом им. М. Рысқұлбекова, Бухарским Государственным Университетом.

The conference was organized by L.N. Gumilyov Eurasian National University together with the Institute of Hotel Business and Tourism of the Peoples' Friendship University of Russia, Batumi Shota Rustaveli State University, Tashkent State Economic University, Kyrgyz Economic University named after Musa Ryskulbekov, Bukhara State University.

Материалы публикуются в авторской редакции. Редакционная коллегия не несет ответственность за достоверность информации, приводимой авторами.

повышением качества предложенных услуг наряду с основными, предложением дополнительных услуг.

Выводы. Проблема повышения эффективности транспортной инфраструктуры является одной из важнейших в дальнейшем развитии международного туризма страны. Ее необходимо рассматривать на комплексной основе, учитывая региональные условия функционирования всех видов транспорта, отражающие территориальные и другие особенности его использования. Повышение качества обслуживания транзитных туристов должно обеспечиваться на основе разработки высокоэффективных форм организации перевозочного процесса путем совершенствования взаимодействия различных транспортных компаний,

Список использованной литературы:

1. Девадзе А.Х. Туризм в Грузии: существующее положение, проблемы, перспективы. Тбилиси, 2012. – 272с.
2. Отчет за 2019 год. Национальная администрация туризма Грузии. Тбилиси., 2020. – 55с.
3. Оперативные данные за 2019 год. Национальная администрация туризма Грузии. Тбилиси. 2020. – 28с.
4. Оперативные данные МВД Грузии за 2017 год., Тбилиси, 2018. – 21 с. Меладзе М.
5. Особенности формирования туристического продукта в Грузии. Тбилиси., 2008. – 139 с.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ТУРИЗМА КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ

Сыздыкбаева Б.У.

Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева,
г. Нур-Султан, Республика Казахстан
e-mail: syzdykbaeva_bu@enu.kz

В современном мире увеличивается подвижность населения, экономические связи принимают планетарный характер. Транспорт соединил разные страны и континенты, открыл новые направления для путешествий. Значимость исследования транспортной инфраструктуры туризма определяется тем, что меняется роль транспорта в туризме. Транспорт становится не только средством передвижения, обеспечения доступности туристских ресурсов, фактором развития отрасли, но и приобретает черты туристского ресурса. Туристские ресурсы привязаны к определенным территориям, и степень их популярности и использования определяется

транспортной доступностью таких регионов. Значит, туризм не может рассматриваться вне его связи с транспортной системой.

Одной из самых значительных разработок по вопросу оценки конкурентоспособности дестинаций является Индекс конкурентоспособности туризма и путешествий, представляющий национальную оценку конкурентоспособности туристской отрасли, является мерой влияния факторов принимаемых правительством мер для улучшения привлекательности страны в сфере туризма.

Специалисты Всемирного экономического форума один раз в два года проводят исследования конкурентоспособности разных стран в области туризма. В исследовании принимают участие более 130 стран мира, в том числе и Казахстан. Индекс конкурентоспособности страны рассчитывается по 14 группам, среди которых культурные ресурсы, доступная инфраструктура, цена туристических продуктов, уровень безопасности, международная открытость и т.д.

Показатели содержат 71 параметр, из которых 16 связаны с транспортом. Особое значение для данного исследования имеют группы «Инфраструктура воздушного транспорта», «Инфраструктура наземного транспорта» и «Инфраструктура туризма».

Оценки Казахстана по данным параметрам, полученные за последние годы, показаны в таблице 1. Их анализ показывает, что за период с 2015 по 2019 гг. позиция Казахстана в области туризма улучшается. Если в 2015 году наша страна занимала 85 позицию, то по последним исследованиям, улучшила позицию на 5 пунктов, поднявшись на 80 позицию. Среди евразийских стран Казахстан занимает среднюю позицию. В этой группе лучшие показатели у России.

Как известно, Государственная программа развития туристской отрасли Республики Казахстан на 2019-2025 годы ставит целью достичь к 2025 году по этому показателю 50-го места [1].

Таблица 1 - Позиции Казахстана в рейтинге ВЭФ, 2015 – 2019 гг.

Годы	Рейтинг	Инфраструктура воздушного транспорта	Инфраструктура наземного транспорта	Инфраструктура туризма
2015*	85	2,54	2,85	3,81
2017*	81	2,6	2,8	3,1
2019*	80	2,7	2,9	3,4
Примечание: * - из 141 страны; ** - из 136 стран; *** - из 140 стран. Составлено автором на основании данных [2 - 4]				

Лидирующие позиции занимают Испания, Франция, Германия, США, Великобритания, Япония. Казахстан по показателям конкурентоспособности в

области туризма, а именно, в области улучшения инфраструктуры транспорта, должен проделать большую работу, чтобы достичь показателей развитых стран.

Целью исследования является проведение анализа значимости факторов, характеризующих транспортную инфраструктуру туризма и влияющих на социально-экономическое развитие страны; разработку рекомендаций для дальнейшего совершенствования транспортной инфраструктуры туризма Казахстана.

На основании данных ЮНВТО и ежегодных статистических данных Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК исследовано влияние качества транспортной инфраструктуры на социально-экономическое состояние страны. За исследуемый показатель (Y) нами взята численность работников, занятых в отрасли туризма.

Нами были выбраны следующие показатели: количество работников, занятых в туристской отрасли; протяженность железнодорожных линий; протяженность автомобильных дорог; протяженность водных дорог; количество перевезенных пассажиров автотранспортом; количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом; количество перевезенных пассажиров авиатранспортом; количество перевезенных пассажиров водным транспортом; количество пассажирских вагонов; количество легковых автомобилей в собственности граждан; количество автобусов общего пользования; количество воздушных судов; количество водных судов; качество железнодорожной инфраструктуры; качество портовой инфраструктуры, качество инфраструктуры авиатранспорта; качество дорог.

После проведенного анализа значимости перечисленных факторов были оставлены 9 показателей:

X1 - количество перевезенных туристов авиатранспортом внутренних линий, млн. чел.;

X2 – протяженность железнодорожных линий, тыс.км;

X3 - количество перевезенных туристов железнодорожным транспортом, млн. чел.;

X4 - качество железнодорожной инфраструктуры, балл;

X5 - качество портовой инфраструктуры, балл;

X6 - качество инфраструктуры авиатранспорта, балл;

X7 - качество дорог, балл;

X8 - количество перевезенных туристов автотранспортом, чел.;

X9 - протяженность автодорог, тыс.км.

Для корреляционного анализа использованы данные Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам РК за период с 2010 по 2019 гг.

Обработка результатов исследования показала, что значения X2 - протяженность железнодорожных линий и X6 - качество инфраструктуры авиатранспорта – незначимы (таблица 2).

Таблица 2 – Результаты расчета

	<i>Коэффициенты</i>	<i>Стандартная ошибка</i>	<i>t-статистика</i>	<i>P-Значение</i>	<i>Нижние 95%</i>	<i>Верхние 95%</i>
Y-пересечение	-281,9823005	242,8420253	-1,161175872	0,04918168	-10730,6313	10166,6667
x1	23,81729599	3,247313056	7,334462548	0,04539608	-115,903308	163,5379
x3	-6,457633598	2,095007609	-3,082391476	0,04787042	-96,5985357	83,6832685
x4	0,417256942	19,33571442	0,021579598	0,03984741	-831,531387	832,365901
x5	9,808904059	5,500559896	1,783255567	0,02748954	-226,861086	246,478895
x7	71,61793343	7,575376551	9,454042707	0,04442441	-254,324213	397,560079
x8	0,003296606	0,001117133	2,950951499	0,03957357	-0,04476976	0,05136298
x9	3,994422322	2,664385376	1,499190904	0,03589458	-110,644828	118,633672

Учитывая значимость факторов, окончательно получили зависимость в виде:

$$Y = -281,98 + 23,817X_1 - 6,457X_3 + 0,417X_4 + 9,809X_5 + 71,618X_7 + 0,003X_8 + 3,994X_9$$

Исследования показали, что наибольшее значение на социально-экономическое развитие отрасли оказывают качество дорог (X7), количество перевезенных туристов авиатранспортом внутренних линий (X1).

Из данной модели можно сделать предположение, что при повышении качества железнодорожной инфраструктуры (X4) на 0,1 балла численность занятых в отрасли туризма возрастет на 42 человека. При повышении качества портовой инфраструктуры (X5) на 0,1 балла численность занятых в отрасли туризма возрастет на 981 человек. При повышении качества дорог (x7) на 0,1 балла численность занятых в отрасли туризма возрастет на 7162 человека.

В относительных единицах можно предположить, что изменение на 1% факторов X9 и X7 приведет к изменению показателя Y на 0,96% и 0,52%, соответственно.

Анализ показателей развития туризма и конкурентоспособности туристской отрасли Казахстана выявил существующую взаимосвязь между исследуемыми переменными. Так как национальная конкурентоспособность туризма является многогранной концепцией, успешное развитие туризма требует комплексного подхода к разработке долгосрочных планов развития для повышения конкурентоспособности отрасли. Наблюдается отставание страны по транспортной инфраструктуре туристской отрасли. Решение изложенных проблем требует поддержки со стороны правительства для повышения конкурентоспособности отрасли и продвижения на международном рынке туристских услуг в соответствии с экономическими и социальными интересами государства.

Список использованной литературы:

1. Об утверждении Государственной программы развития туристской отрасли Республики Казахстан на 2019-2025 годы: Постановление Правительства Республики Казахстан от 31 мая 2019 года № 360 // URL: <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P1900000360> (дата обращения 17.04.2022).
2. The Travel & Tourism Competitiveness Report 2015 // URL: http://www3.weforum.org/docs/TT15/WEF_Global_Travel&Tourism_Report_2015.pdf (accessed 18.09.2021).
3. The Travel & Tourism Competitiveness Report 2017 // URL: http://www3.weforum.org/docs/WEF_TTCR_2017_web_0401.pdf (accessed 18.09.2021).
4. The Travel & Tourism Competitiveness Report 2019 // URL: http://www3.weforum.org/docs/WEF_TTCR_2019.pdf (accessed 18.09.2021).

УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ, ПЕРЕХОД ОТ КОРИЧНЕВОЙ ЭКОНОМИКИ К «ЗЕЛЕННОЙ» ВЗАИМОСВЯЗЬ И СУЩНОСТЬ ПОНЯТИЙ

Авджи А. А.

Ташкентский Государственный Экономический Университет

Узбекистан, г. Ташкент

E-mail: Alinaavci1502@gmail.com

Понятие «устойчивое развитие» включает три главные составляющие – экологическую, социальную и экономическую, при этом первую из них следует признать важнейшей. В её основе лежит принцип гармонизации наших потребностей с естественными возможностями биосферы. Непрерывное возобновление жизнеобеспечивающих ресурсов Земли, возобновляемых (воздух, вода, ландшафты, биота) и не возобновляемых (горючие, рудные и другие полезные ископаемые) является необходимым условием устойчивого развития человечества. Однако с середины XIX столетия востребованность жизнеобеспечивающего потенциала биосферы резко возросла в связи с интенсивным ростом населения Земли и совершенствованием технической вооружённости общества. Безудержное потребление ресурсов ведёт к деградации биосферы и экологическому кризису. По отношению к природопользованию это означает, что объём потребляемых ресурсов превышает суммарный объём ресурсов, восстанавливаемых за счёт биотической регуляции и искусственного (антропогенного) воспроизводства. Следовательно, устойчивое развитие возможно только тогда, когда хозяйственная деятельность не выводит экосистему за пределы её экологической ёмкости.

Некоторые факты и цифры:

Атмосфера Земли располагает огромными запасами чистого воздуха. С развитием цивилизации потребление кислорода резко возросло и за последние