

Список использованных источников

1. Научно-техническое сотрудничество. Большой энциклопедический политехнический словарь.
[//https://dic.academic.ru/dic.nsf/polytechnic/5606/%D0%9D%D0%90%D0%A3%D0%A7%D0%9D%D0%9E](https://dic.academic.ru/dic.nsf/polytechnic/5606/%D0%9D%D0%90%D0%A3%D0%A7%D0%9D%D0%9E)
2. Sciencediplomacy. Wikipedia, the free encyclopedia.
[//https://en.wikipedia.org/wiki/Science_diplomacy](https://en.wikipedia.org/wiki/Science_diplomacy)
3. Международное сотрудничество. Национальный научный портал Республики Казахстан. [//http://nauka.kz/page.php?page_id=183&lang=1](http://nauka.kz/page.php?page_id=183&lang=1)
4. Международный центр научной и технической информации. http://nauka.kz/page.php?page_id=183&lang=1
5. Научное сотрудничество. Национальный научный портал Республики Казахстан. [//http://nauka.kz/page.php?page_id=183&lang=1](http://nauka.kz/page.php?page_id=183&lang=1)
6. Американский фонд гражданских исследований и развития (CRDF) [//http://nauka.kz/page.php?page_id=183&lang=1](http://nauka.kz/page.php?page_id=183&lang=1)
7. Агентство «Thomson Reuters» [//http://nauka.kz/page.php?page_id=183&lang=1](http://nauka.kz/page.php?page_id=183&lang=1)
8. Министерством образования и науки Республики Казахстан проводились работы по обеспечению содержательного и тематического наполнения национального павильона «Казахстан» (Нұр - Әлем) Международной специализированной выставки ЭКСПО-2017.
9. Министерством образования и науки Республики Казахстан проводились работы по обеспечению содержательного и тематического наполнения национального павильона «Казахстан» (Нұр - Әлем) Международной специализированной выставки ЭКСПО-2017.
10. ЭКСПО-2017 поможет внедрить в практику идеи молодых ученых - А.Зейнуллин. [//http://nauka.kz/page.php?page_id=713&lang=1&news_id=6042](http://nauka.kz/page.php?page_id=713&lang=1&news_id=6042)
11. Амрин А. Кто создаст в Казахстане высокие технологии? [//http://nauka.kz/page.php?page_id=713&lang=1&news_id=6042](http://nauka.kz/page.php?page_id=713&lang=1&news_id=6042)
12. Наука во имя мира. [//http://nauka.kz/page.php?page_id=932&lang=1&article_id=5857](http://nauka.kz/page.php?page_id=932&lang=1&article_id=5857)
13. Развитие программы «Наука ради мира и безопасности» [//http://vsenato.ru/godovoj-otchet-genseka-nato-za-2018](http://vsenato.ru/godovoj-otchet-genseka-nato-za-2018).
14. В ООН представили план, который поможет победить вирус и сделать человечество сильнее. <https://news.un.org/ru/story/2020/03/1375302>

УДК 327.1

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ МОРСКИХ ПУТЕЙ И РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИКИ В СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

Лагуткина Юлия Николаевна

lagnas@bk.ru

Студентка 3-го курса факультета международных отношений ЕНУ им. Л.Н. Гумилёва

Нур-Султан, Казахстан

Научный руководитель - Г.М. Джумадилова

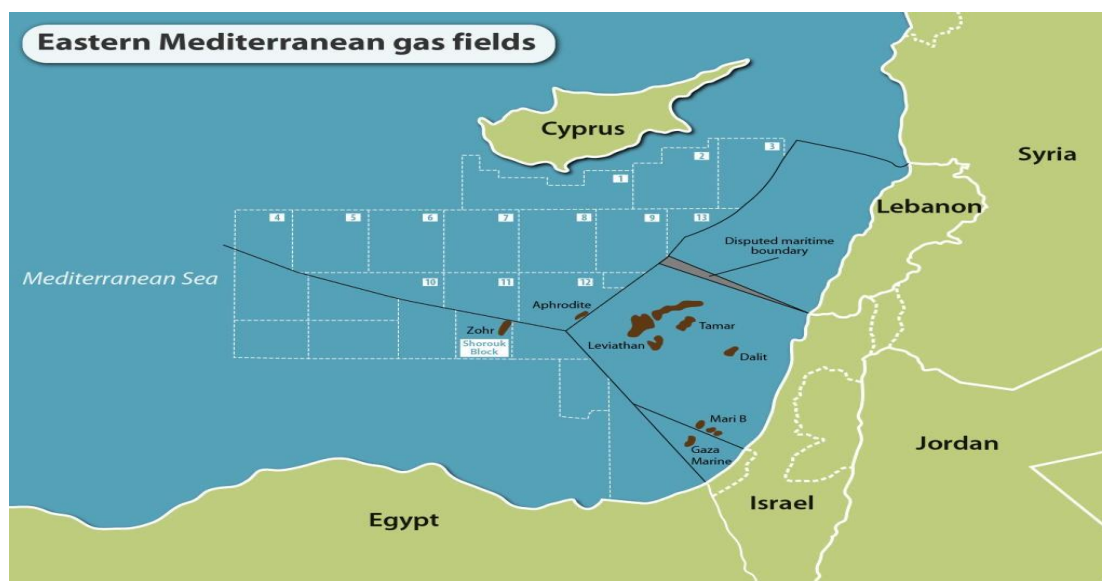
Историки называют средиземноморский регион колыбелью цивилизации, и спустя тысячи лет Средиземное море сохраняет своё стратегическое значение в контексте глобальных политических процессов. Наиболее важным фактором является географическое положение: Средиземное море омывает берега Европы, Северной Африки и Ближнего Востока, и, что особенно важно для России, является частью морского маршрута в Чёрное и Азовское моря. Согласно Конвенции ООН 1982г., Женевских конвенций 1958 года, Средиземное море обладает статусом открытого моря, которое находится в общем и равноправном пользовании всех стран мира. Морские пространства Средиземного моря не являются внутренними водами какого-либо государства, на них не распространяются

суверенитет, права и законы прибрежных государств. Это значит, что любые страны имеют полное право пользоваться открытым морем и воздушным пространством над ним.

Таким образом, Средиземное море является стратегическим плацдармом для возможного контроля над целым рядом регионов планеты, переоценить его значение просто невозможно, отмечают эксперты. Средиземное море с древних времён представляло большой интерес для стран, нуждающихся в ресурсах.

Газ, нефть, соляные залежи—далеко не всё, чем богаты эти морские пространства. Рост нефтяной и газовой промышленности в Средиземноморье сопровождался расширением торговли и перевозок различных потребительских и промышленных товаров, необходимых для расширения городов как на Северном, так и на южном побережье Средиземного моря. Прибрежные зоны—особенно в Египте, Турции, Алжире и Марокко—имеют одни из самых быстрорастущих городских районов в мире [Рисунок 1].

Рисунок 1. Проект газового трубопровода в Средиземном море [2].



Используя свот-анализ, удалось идентифицировать, в чём польза Средиземного моря, какие возможности имеет данный регион, а также выявить отрицательные стороны и угрозы, существующие в Средиземноморском регионе.

В сфере экономики отношения ЕС с Южным Средиземноморьем реализовывались через программы МЕДА, основного финансового инструмента средиземноморской политики ЕС, а самым крупным проектом являлось создание в Средиземноморье к 2010 году зоны свободной торговли. Такой механизм отношений ЕС со средиземноморскими странами выгодно отличал систему Евромед от других моделей сотрудничества развитых и развивающихся стран.

После событий «Арабской весны» роль ЕС в Средиземноморье потеряла свой главенствующий авторитет. Несмотря на это, главной целью ЕС в этом регионе было и остаётся обеспечение безопасности и стабильности в Средиземном море, развитие региональных связей и установление партнёрства с прибрежными странами.

Активные усилия по развитию стратегических и экономических отношений со странами маршрута МШП открывают возможность избежать растущего сдерживания и окружения Китая в результате проводимой с 2011 г. политики США "разворота в Азию". Однако главная задача проекта МШП состоит в перенаправлении потоков экспорта товаров и капиталов из Китая в те страны, которые до сих пор не стали активными участниками мировой торговли [Рисунок 2].

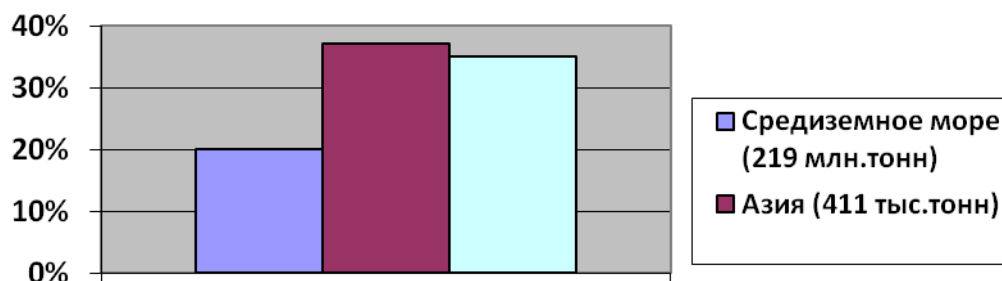
Средиземноморский регион представляет собой территорию, располагающую на крупные экономические проекты, такие как прокладка нефтепроводов, которые могли бы соединять Европу с Азией и Африкой. Сегодня интересы Китая уже сосредотачиваются в морских пучинах этого моря, поскольку именно МШП Китая представляет большие перспективы, позволяющие обеспечить Азию электричеством и полезными ресурсами. По прогнозам зарубежных экспертов, к 2030 году на территории Средиземного моря будет пролегать как минимум 3 газопровода и нефтепровод, проходящие через пролив Босфор и Суэцкий канал.

Рисунок 2. Проект КНР «Шёлковый путь». Синей пунктирной линией обозначен МШП, коричневой – ЭШП [4].



В 2015 году более 80% объема международной торговли товарами был произведён по морю. В стоимостном выражении доля морских перевозок оценивается примерно в 60-70% всей международной торговли, и в рамках Средиземноморской морской торговли потоки составляют 25% от общей торговли по морю [5].

Диаграмма 1. Статистика международной торговли.



В ближайшие годы (до 2025 года) ожидается увеличение объема перевозимых грузов в Средиземноморье, тенденцию можно заметить в вышеприведённом графике.

Распространение транснациональных угроз средиземноморской безопасности, таких как терроризм или неконтролируемая миграция, требует повседневной военной, разведывательной и политической деятельности, трудной задачи для европейских государств, что часто подчеркивается ограничениями бюджета. Но преступники и негосударственные субъекты угрожают европейской безопасности и жизнеспособности Средиземноморья как фундаментального экономического положения, как для Старого континента, так и для Южного и Восточного побережий.

Тем не менее существует явная нехватка политической воли, недостаток, который благодаря расширенной средиземноморской платежной системе рискует углубить дисбаланс между Севером и Югом [5]. Эта конъюнктура была бы в наши дни ужасной тратой времени для использования экономики и более интегрированного мира, сформированного новым балансом мировой державы, чтобы приблизиться к берегам Средиземного моря.

Свот-анализ на тему: «Интересы мировых держав в Средиземном море»

Сильные стороны	Слабые стороны
1. «Стратегический плацдарм» 2. Средиземноморская политика ЕС. 3. Отношения Израиля, России и Китая 4. Китайский МПП 5. Роль России в Средиземном море	1. Противостояние РФ и США 2. Конфликты региональных государств. 3. Сирийский кризис 4. Противоборство Кипра и Турции в сырьевом вопросе.
Возможности	Угрозы
1. Интегрированный Запад и Азия 2. Экономическая развитость региона.	1. Экологические проблемы. 2. Развязка войны 3. Транснациональная преступность, терроризм и наркотрафик. 4. Политический дисбаланс между Севером и Югом.

Для эффективного развития мощного экономического потенциала Средиземного моря и его прибрежных государств, необходимо своевременно увеличить безопасность портов, иммиграционный мониторинг, контртеррористическую разведку и расследование, чтобы обеспечить или лучше создать необходимую стабильность для использования возможностей современной международной экономики и геополитики для Средиземноморья. Используя метод проблемного дерева, который был разработан в МГИМО, по вопросам экономических и энергетических проектов в Средиземном море, пришли к следующим результатам:

На первом месте оказался Геополитический аспект, потому, как эта территория с давних времен является объектом, на котором сосредоточены территориальные интересы многих государств. Напрямую геополитический фактор не выявлен, но прослеживается в проектах, сосредоточенных на транспорте ресурсов через эту территорию, а также геополитический аспект можно заметить, обратив внимание на наличие подводных лодок и авианосцев в этом море. На втором месте расположен Ресурсный аспект на территории Средиземного моря, который играет важнейшую роль, потому, как именно богатая ресурсами местность притягивает интересы не только региональных государств, но и мировых держав. Природный газ, нефть основные полезные ископаемые Средиземного моря, за которые очень часто конкурируют Египет, Саудовская Аравия, Израиль и др. Основные интересы стран в этом регионе сосредоточены не только на ресурсах этой местности, но и

транспортировке полезных ископаемых в другие страны, используя кратчайший путь (через Средиземное море).

Таким образом, транзитный аспект точно также имеет высокий потенциал на рассматриваемой территории, поскольку такие гегемоны, как Россия и Китай сегодня ведут свои работы по проектам МШП (Китай) и Голубой поток (Россия). В Израиле Китай силами China Harbour Engineering Company выполняет совместный транспортный проект Red-Med стоимостью 2 млрд дол., предусматривающий строительство 300-километровой высокоскоростной железнодорожной магистрали между Средиземным и Красным морями в течение 5 лет, а также двух портов на Средиземном море — в Ашдоде и Хайфе, что позволит перевозить товары в обход перегруженного Суэцкого канала в рамках МШП. Проект усилит стратегические позиции Китая на рынке Израиля. Благодаря проекту Red-Med Израиль мог бы также обеспечивать транзит грузов из Средиземноморья в Иорданию и Ирак. Именно потому, как на полезных ископаемых в Средиземном море и газо-нефтепроводах некоторые государства развивают свою экономику, то экономический аспект стоит на третьей позиции после ресурсов и транзита. Этот аспект подразумевает собой сплетение экономических интересов стран в Средиземном море. В частности, непосредственно связанные с транзитом ресурсов экономические выгоды, которые преследуют Европейские страны посредством Европейского Союза, делает это регион наиболее популярным и повышает его спрос. Преследуя экономические интересы, очень часто не соблюдаются правовые нормы Средиземного моря, потому как наблюдается нарушается территориальная безопасность, что приводит к следующему аспекту-борьбе с терроризмом. Этот аспект занимает промежуточную позицию между экономическим и военным аспектом. Важным моментом находим то, борьба с терроризмом ведётся ежедневно посредством военного усиления в Средиземном море, а также проверки военных флотов на некоторых портах. Как описывалось ранее, у каждой медали имеется две стороны, т.е., говоря о преимуществах, нельзя забывать о недостатках. В данном случае, недостатком является то, что такие гегемоны, как США, Россия, ежегодно занимаются проведением военных учений на территории Средиземного моря, демонстрируя всему миру мощь своего морского флота. По этой причине военный аспект занимает четвертую позицию и в основном представляют собой демонстрацию военных сил стран при проведении Военных учений, а также способность противостоять сопернику в военном плане, если потребуется защищать свои территории со стороны моря. Согласно страницам истории, территория Средиземноморья с давних времен является местом переплетения политических и религиозных противоречий. По этой причине политический и религиозный аспекты стоят на последних местах, так как интересы многих стран в этом регионе сосредоточены на богатствах этого моря, таких как нефть и газ. Именно борьба за ресурсы и гонка в экономическом плане приводит к религиозным аспектам и политическим, как например, установление дружественных отношений со странами этого региона и распространение там миротворческой политики [7].

	Экономич.	Военные	Политич.	Религиоз.	Ресурсы	Транзит	Геополитика	Борьба с терроризмом
Экономич.	x	+	+	+/-	-/+	-/+	+	-
Военные	+/-	x	+	-/+	-/+	-/+	-/+	+/-
Политич.	-/+	-/+	x	+	-	-	-	+
Религии	+	-	-/+	x	-	-/+	+/-	-/+

оз.								
Ресурсн	+	+/-	+/-	+	x	+	+	-
Транзит н.	+/-	+	+	+/-	+	x	-/+	+/-
геополи тика	+	+/-	+	-/+	+	+	x	+/-
Борьба с террори змом	-	-	+	+/-	+	-/+	+	x

Итоги матрицы:

Геополитика	4,5
Ресурсные	4
Транзитные	4
Экономические	1,5
Борьба с терроризмом	1
Военные	0
Политические	-2
Религиозные	-2

Подводя итоги, следует отметить, что Средиземное море, когда-то не имевшее особое значение, сегодня выступает важнейшей территорией, богатой природными ресурсами, высоко развитой логистикой, широко распространённой морской торговлей, ресурсным транзитом и удобным расположением, которое одновременно разделяет 2 материка и соединяет интересы мировых лидеров. Транспортные потоки должны сочетаться с более эффективным управлением их воздействием на морскую среду. Экосистемы посредством развития чистых технологий и более эффективного предотвращения аварий, которые могут вызывают разливы вредных веществ. Одна из институциональных инициатив в области устойчивого морского транспорта, областной центр экстренной ликвидации последствий загрязнения моря (РЕМПЕК), что благодаря тесному сотрудничеству между прибрежными средиземноморскими государствами сокращение загрязнения с судов и борьба с загрязнением в чрезвычайных ситуациях.

Список использованных источников

1. <http://magazine.sea-law.ru/arkhiv-zhurnala/58-internet-zhurnal-morskoe-pravo-2008g/internet-zhurnal-morskoe-pravo-1-yanvar-fevral-mart-2008g/590-spravochnaya-informatsiya-mezhdunarodno-pravovoj-rezhim-sredizemnogo-morya.html>
2. <https://eadaaily.com/ru/news/2018/02/19/sredizemnoe-more-gaza-sosedyam-vse-a-turcii-nichego>
3. <http://geoenergetics.ru/2017/09/04/geoenergeticheskij-pasyans-sredizemnogo-morya/>
4. https://ufmsecretariat.org/wp-content/uploads/2017/12/UfMS_Blue-Economy_Report.pdf
5. <http://www.gazprom.ru/projects/turk-stream/>
6. https://www.group.intesasanpaolo.com/scriptIsir0/si09/contentData/view/eos005_eng.pdf?id=CNT-04-000000003F297&ct=application/pdf
7. <https://russian.rt.com/inotv/2018-04-09/DWN-Sredizemnomore-razdirayut-sirevie-konflikti>