

УДК 33.336.6

АНАЛИЗ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВАГОНОРЕМОНТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Кусаинова Алуа Аскаровна

kusainoava@mail.ru

ЕНУ им. Л.Н.Гумилева, Нур-Султан, Казахстан

Научный руководитель – М.О.Рыспекова

Финансовая деятельность предприятия описывает собой систему, которая обеспечивает финансовую работу предприятия, обеспечивает результат в поставленных задачах. Главная задача финансовой деятельности предприятия заключается в соответствующем обеспечении финансирования.

При работе предприятия мы наблюдаем постоянный кругооборот финансовых средств, который реализуется в виде расходов ресурсов и приобретение доходов, их планированию и эксплуатации.

Вагоноремонтный раздел является одним из наиболее капиталоемких в экономике Казахстана. Рынок ремонта вагонов представляет огромную значимость для железнодорожной ветви. Финансовая деятельность в вагоноремонтном предприятии является неотъемлемой частью функционирования компании.

В статье мной рассмотрено финансовое состояние предприятия на примере АО «ВАГОНСЕРВИС» за период 2015-2019 года.

1. Доходы, расходы, чистая прибыль и уровень рентабельности за текущий период.
2. Объем оказанных услуг.

Таблица 1 - Доходы и расходы за текущий период.

Годы:	Доходы (тыс. тенге)	Расходы (тыс. тенге)	Чистая прибыль (тыс. тенге)	Уровень рентабельности (%)
2 015	9 758 639	8 412 393	1 346 246	13,8
2 016	10 328 380	8 959 989	1 368 391	13,2
2 017	10 480 867	9 010 495	1 470 372	14,1
2 018	11 020 845	9 375 300	1 645 545	14,9
2 019	11 571 887	9 744 065	1 827 822	15,8

Отклонения за 2015-2019 гг	1 813 248	1 331 672	481 576	2
Прирост в %	16	14	27	13
Примечание- составлено автором на основании [1,2].				

В таблице 2 и рисунке 1 объема оказанных услуг на примере АО «ВАГОНСЕРВИС» за период 2015-2019 года.

В 2015 году предприятие оказала объем услуг на 100 вагонов меньше, чем в 2019 году.

В 2016 году техническое обслуживание на 9 вагонов меньше, чем в 2018 году.

В 2017 году малый ремонт на 3 вагонов меньше, чем в 2019 году.

В 2018 году капитальный ремонт на 1 вагон меньше, чем в 2019 году.

Итак, из этого можно сделать вывод, что больше оказывают объем услуг в 2019 году, это 474 вагона.

Таблица 2 – Объем, оказанных услуг, тыс. вагонах.

	Всего (вагонов)	в том числе			
		Техническое обслуживание	Малый ремонт	Средний ремонт	Капитальный ремонт
2015*					
2015	365	230	68	42	25
2016*					
2016	441	298	70	44	29
2017*					
2017	448	298	72	47	31
2018*					
2018	465	307	73	52	33
2019*					
2019	474	312	75	53	34
Отклонения 2019/2015 гг.	109	82	7	11	9
Прирост 2019/2015 гг., в %	23,0	26,3	9,3	20,8	26,5
Примечание - Составлено автором на основе источника [1].					

Финансовый потенциал играет важную роль в системе предприятий пассажирских перевозок, выступая как ее дочерняя компания. Величина экономического потенциала характеризует уровень развития производительных сил, степень капитализации предприятий. Экономический потенциал является совокупным объемом выраженного в количественных показателях и стоимостью оказываемых услуг.

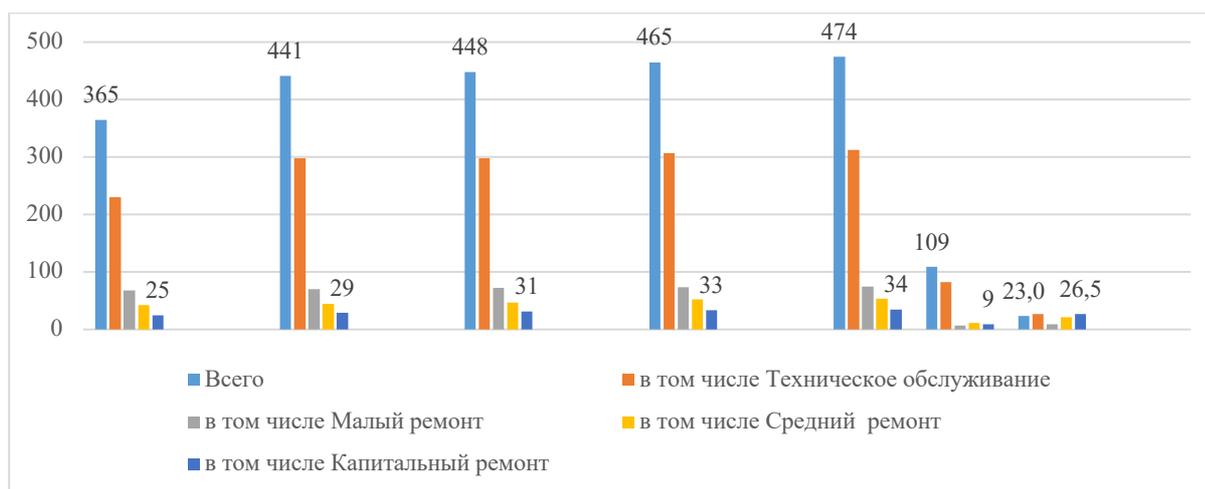


Рисунок 1 - Объем оказанных услуг, тыс. вагонов.

Примечание - Составлено автором на основе источника [1].

Анализируя созданную в стране среду, можно сделать вывод, что АО «ВАГОНСЕРВИС» является монополистической компанией на рынке и для дальнейшего развития предприятия ничего не препятствует.

Список использованных источников

1. Отчет АО "Вагонсервис" о производственно- финансовой деятельности за 2019 год: https://www.railways.kz/sites/default/files/ktz_ar_2017_ru_electric.pdf
2. Акционерное общество АО «ВАГОНСЕРВИС»: <https://vagonervis.kz/>